

## ACCENSIONE ELETTRONICA VESPA 50/125 AD ANTICIPO VARIABILE

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA 50/125 è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

### IL KIT È COMPOSTO DALLE SEGUENTI COMPONENTI:

- Kit minuteria
- Piastra di fissaggio bobina e regolatore
- Estrattore volano M28 x 1
- Statore 4 poli con piastra graduata
- Volano alleggerito 1,4Kg con ventola di raffreddamento maggiorata
- Bobina accensione con cavo alta tensione
- Regolatore di tensione
- Pipetta candela

Grazie alla ventola di raffreddamento maggiorata, la portata d'aria per il raffreddamento del motore è superiore del 25% rispetto alla ventola originale.

I rivetti applicati in fase di assemblaggio del volano sono rinforzati e assicurano una affidabilità eccezionale, le zavorre dello statore sono ricavate dal pieno e sono perfettamente equilibrate e zincate.

Il piattello dello statore presenta una scala graduata che permette una perfetta regolazione dei gradi di accensione.

### INDICAZIONI DI MONTAGGIO:

1. Sostituire lo statore, il volano e la centralina originali con quelli contenuti nella confezione aiutandosi con l'estrattore in dotazione nel kit accensione EVOK.
2. Far passare i cavi dello statore attraverso la fessura presente sul telaio.
3. Fissare la piastra dello statore sul carter motore senza serrare i bulloni, e regolare la rotazione dello statore correttamente aiutandosi con i riferimenti di anticipo. Serrare quindi lo statore (8 N/mm).
4. Inserire il volano facendo attenzione che la chiavetta dell'albero motore sia in linea con la sede presente sul volano stesso. Serrare il dado del volano (45 N/mm).
5. Collegare i cavi nel regolatore di tensione come indicato in Fig.1.
6. Collegare al faston piccolo della bobina il cavo di massa, al faston grande il cavo rosso/nero proveniente dallo

7. Fissare la bobina e il regolatore di tensione alla piastrina di supporto in dotazione.
8. Collegare la pipetta candela al cavo alta tensione della bobina.

### SOLO PER MODELLI VESPA 125 PRIMAVERA ET3

1. Sostituire l'interruttore stop originale e portare un nuovo cavo dall'interruttore stop alla lampadina del faro posteriore.
2. Collegare il cavo nero dell'impianto originale alla massa.
3. Collegare il cavo bianco dello statore ai cavi colore giallo e rosso dell'impianto originale e al cavo del faro posteriore.

### SOLO PER MODELLI VESPA 125 PRIMAVERA

1. Sostituire l'interruttore stop originale e portare un nuovo cavo dall'interruttore stop alla lampadina del faro posteriore.
2. Collegare il cavo bianco dello statore ai cavi colore giallo e verde dell'impianto originale e al cavo del faro posteriore.

### SOLO PER MODELLI VESPA 50

1. Applicare ai cavi in uscita dello statore in dotazione, gli occhiali presenti nella minuteria in dotazione al kit.
2. Collegarli all'impianto elettrico originale all'interno della scatola di derivazione come nella Fig. 2.

Per ottenere il massimo delle prestazioni è consigliabile applicare un anticipo di 23° a 3500 giri/minuto.

### ! IMPORTANTE

SOSTITUIRE TUTTE LE LAMPADINE 6V  
CON LAMPADINE EQUIVALENTI 12V

# 7 EVOK PLUS

## PLUG & PLAY

Plug and play, presente tutto il necessario per montaggio (Connettori+Staffa+Estrattore+Minuteria).



Ottima qualità e affidabilità nel tempo.



Reso e garanzia estesa a 24 mesi.  
(12 mesi sulla parte meccanica  
- 24 mesi sulla parte elettrica)



Numero verde Whatsapp 24 ore per assistenza e consulenza per regolazioni specifiche su richiesta.



Colorazione ventola grigio equivalente all'originale.



Tacche inclinazione per registrazione anticipo accensione.



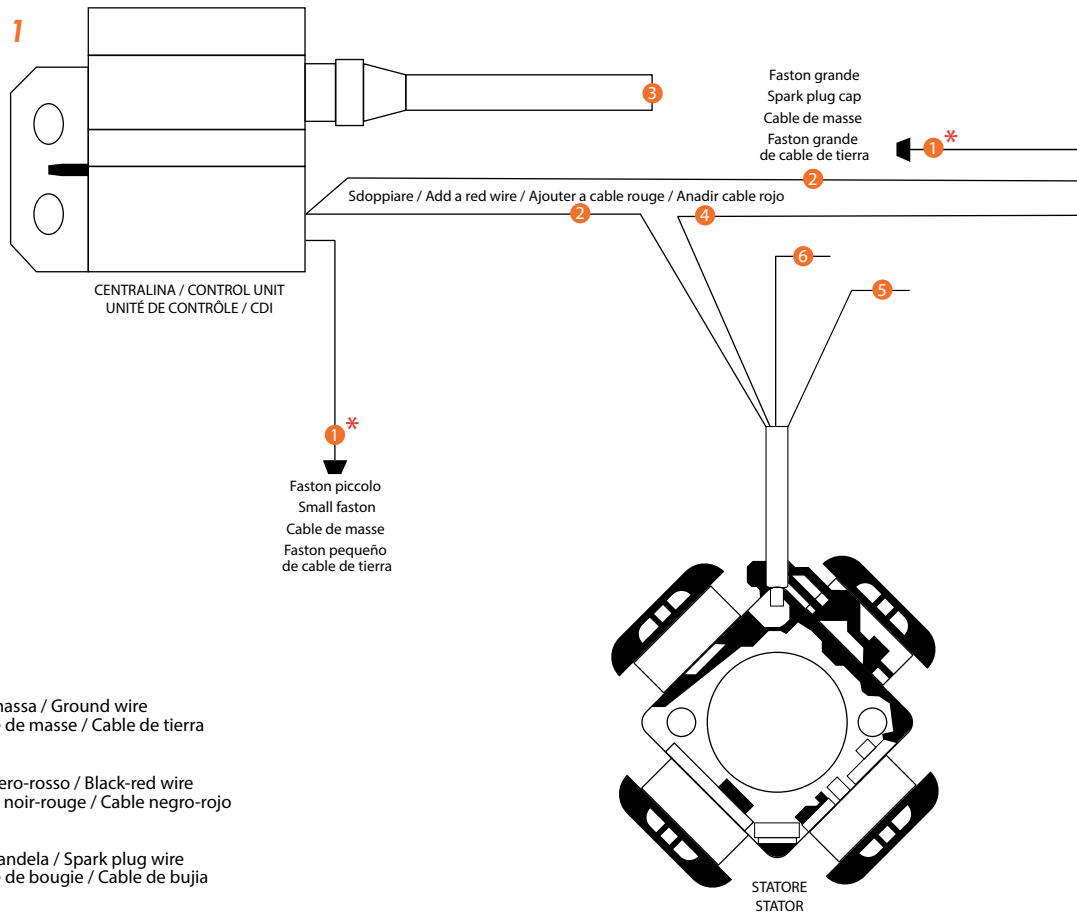
Rotore da 1,4kg circa, per il +30% di allungo.



# VESPA 50/125

## ELECTRONIC IGNITION TIMING KIT

Fig. 1  
Photo 1



- 1 Filo massa / Ground wire  
Cable de masse / Cable de tierra
- 2 Filo nero-rosso / Black-red wire  
Cable noir-rouge / Cable negro-rojo
- 3 Filo candela / Spark plug wire  
Cable de bougie / Cable de bujia
- 4 Filo bianco / White wire  
Cable blanc / Cable blanco
- 5 Filo giallo / Yellow wire  
Cable jaune / Cable amarillo
- 6 Filo blu (non va collegato) / Blue wire (not be connected)  
Cable bleu ( ne doit pas être connecté) / Cable azul (no debe estar conectado)
- 7 Vuoto / Empty  
Vide / Vacio

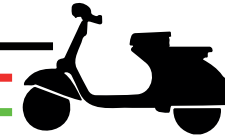
UNIRE / CONNECT  
CONNECTEZ / CONECTAR

IMPIANTO ELETTRICO ORIGINALE DELLA VESPA  
ORIGINAL ELECTRICAL SYSTEM OF VESPA  
SYSTEME ÉLECTRIQUE VESPA  
SISTEMA ELÉCTRICO VESPA

Filo NERO MASSA / BLACK GROUND wire  
Cable NOIR DE MASSE / CABLE NEGRO A TIERRA

Filo ROSSO / RED wire / Cable ROUGE / Cable ROJO

Filo VERDE / GREEN wire / Cable VERT / Cable VERDE



Prendere come riferimento la foto per il posizionamento dell'accensione Vespa.

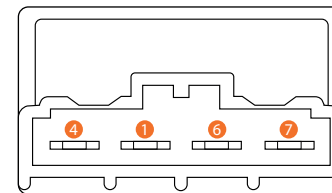
Please refer to the picture to position the Vespa ignition correctly.

Veillez vous référer à la photo pour le positionnement Allumage Vespa.

Consulte la foto para ver el posicionamiento del encendido de la Vespa.



BATTERIA / BATTERY / BATTERIE / BATERIA



IL FILO BLU NON VA COLLEGATO, TENERE ISOLATO.

\*Sdoppiare il filo bianco ed unire con il filo verde.

THE BLUE WIRE MUST NOT BE CONNECTED, KEEP ISOLATED.

\*Add the white wire and join with the green wire.

LE CABLE BLEU NE DOIT PAS ÊTRE CONNECTÉ, LE MAINTENIR ISOLÉ.

\*Ajouter le cable blanc et rejoignez le cable vert.

EL CABLE AZUL NO DEBE ESTAR CONECTADO, MANTÉNGALO AISLADO.

\*Divide el cable blanco y únelo con el cable verde.