

Catalogo prodotti

Più scelta.
Più convenienza.
Più prestazioni.



Additivi

Additivi olio	5
Additivi carburante per motori a benzina	8
Additivi carburante per motori diesel	10
Additivi per radiatore	13
Truck series	14

Lubrificanti

Oli motore a 4 tempi per automobili	16
Oli motore per veicoli classici	28
Oli motore a 2 tempi per uso universale	28
Oli per cambio automatico/scatola dello sterzo	28
Oli per frizione a lamelle/impianto idraulico centralizzato	32
Oli per cambio manuale/per ingranaggi ipoidi/ripartitori di coppia	34
Oli cambi per veicoli classici	38
Oli idraulici	38
Oli per compressori	40
Grassi	41
Paste	43
Rivestimenti a legame / lubrificanti secchi	46
Lubrificanti per contatti	46

Cura dell'auto

Vernice	48
Vetri	51
Cerchi/ pneumatici	53
Capote	54
Interni	54
Componenti in plastica	56
Cromature	56
Gomma	56
Motore	57
Autolavaggi a portale	57
Prodotti per l'inverno	58

Strumenti di riparazione/ prodotti di servizio

Liquidi per freni	60
Antigelo per radiatore	61
Solvente Antiruggine/ multiuso	62
Assemblaggio e riparazione impianti di scarico	65
Detergenti per impianti aria condizionata	67
Detergente/agglomerante per olio	67
Trattamenti per le mani	68

Linea professionale per officine

Additivi	71
Prodotti di servizio	74
Detergenti	77
JetClean	77

Adesivi e sigillanti

Riparazione parabrezza	79
Riparazione di vetro stratificato	80
Sigillanti	81
Adesivi industriali	83
Riparazione componenti in plastica	85
Anticorrosivi	85
Sottoscocca	86
Protezione cavità	90

Veicoli commerciali/Macchine da cantiere

Additivi	93
Oli motore	95
Oli motore a 4 tempi per trattori	99
Oli motore a 2 tempi per trattori	99
Oli del cambio automatico	99
Oli cambi	100
Oli per cambi per trattore	103
Oli per cambi ipoidi	103
Oli idraulici	104



Olio speciale	105
Grassi/paste	106
Riparazione di vetro stratificato	106
Cura dell'auto	107
Detergenti	107

Veicoli a due ruote/Quad/Kart/Motoslitte

Additivi	109
Oli motore a 4 tempi - street	111
Oli motore a 4 tempi - offroad	113
Oli motore a 4 tempi - scooter	114
Oli per motori a 4 tempi di motoslitte	115
Oli motore a 2 tempi - street	115
Oli motore a 2 tempi - offroad	116
Oli motore a 2 tempi - scooter	116
Oli per motori a 2 tempi di motoslitte	116
Oli cambi	117
Oli per forcelle/Oli per ammortizzatori	118
Prodotti per la cura dei filtri	119
Prodotti di manutenzione	119
Accessori	121

Prodotti per biciclette

Lubrificanti	123
Prodotti di manutenzione	123
Riparazione di pneumatici	124

Marine

Additivi	126
Oli motore a 4 tempi	126
Oli motore a 2 tempi	128
Oli cambi	128
Grassi	129
Prodotti di manutenzione	129
Antigelo per radiatore	130
Accessori	130

Giardinaggio

Additivi	132
Lubrificanti	132
Prodotti di manutenzione	133

Prodotti per la cura delle armi 134

Equipaggiamento d'officina/accessori/attrezzi

JetClean	137
Apparecchio di lavaggio e sostituzione olio del cambio	138
Accessori per contenitori/fusti	143
Pompe per additivo	150
Accessori/attrezzi - grassi	150
Accessori/attrezzi - adesivi e sigillanti - sottoscocca	151
Accessori/attrezzi - sostanze chimiche di officina	155
Accessori/attrezzi - detergente per climatizzatori	156
Accessori - cura per le mani	156
Accessori/attrezzi - liquido di risciacquo per filtro antiparticolato diesel	157

PRIMO E SECONDO ORDINE

Standard	159
Additivi	160
Cura del veicolo	160
Prodotti per la cura delle armi	160
Etichette adesive	161
Materiale pubblicitario esterno/illuminato	161
Materiale decorativo / poster / cartelloni	163
Oggetti promozionali	164
Brochure	165

Indice, numerico 166



Additivi

Additivi olio	5
Additivi carburante per motori a benzina	8
Additivi carburante per motori diesel	10
Additivi per radiatore	13
Truck series	14



Cera Tec

Protezione dall'usura in ceramica hightech. Riduce attrito e usura mediante composti ceramici resistenti ad altissime sollecitazioni chimiche e termiche. Impedisce il contatto diretto metallo-metallo aumentando quindi la durata dei gruppi costruttivi. Grazie alla bassa viscosità riduce il consumo di carburante di motori a benzina e diesel. Miscelabile con tutti gli oli motore e gli oli per cambi per veicoli normalmente reperibili in commercio.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per motori, cambi manuali, pompe e compressori. Da aggiungere all'olio, automiscelante. Sufficiente per un volume di olio di 5 l. Con effetto di lunga durata per 50.000 km. Adatto a cinghie dentate in bagno d'olio. Non adatto all'impiego con frizioni in bagno d'olio!

300 ml 6 3721 ⁷³



Molygen Motor Protect

Additivo sintetico per la protezione dalle alte pressioni e l'usura, sviluppato per l'impiego nei moderni motori a benzina e diesel. Nel motore si forma uno strato deformabile e scorrevole che agisce per almeno 50.000 km. I conseguenti vantaggi sono una notevole riduzione dell'usura, un ciclo di vita prolungato del motore, un minore consumo di carburante e una riduzione delle emissioni inquinanti grazie all'effetto scorrevolezza e a prestazioni del motore ottimizzate dovute al funzionamento rotondo del motore.

Per motori a benzina e diesel. Non adatto all'uso in motociclette con frizioni in bagno d'olio.

500 ml 6 1015 ⁸¹



Motor Protect

Additivo per la protezione dall'usura ad alta pressione totalmente sintetico. Nel motore si forma un sottilissimo strato deformabile e scorrevole che agisce per almeno 50.000 km. I conseguenti vantaggi sono una notevole riduzione dell'usura, una durata prolungata del motore, un minore consumo di carburante e una riduzione delle emissioni inquinanti grazie alla bassa viscosità e a prestazioni del motore ottimali dovute al funzionamento più rotondo del motore.

Per motori a benzina e Diesel. Non adatto all'uso in motociclette con frizioni in bagno d'olio. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio. 500 ml sono sufficienti per fino a 5 l di olio motore.

500 ml 6 1018 ⁸¹



Additivo per olio

Il lubrificante a bassa viscosità MoS₂ contenuto forma su tutte le superfici in metallo sottoposte ad attrito radente una pellicola lubrificante ad alta resistenza. Riduce l'attrito e garantisce un funzionamento più fluido dei gruppi. Ne deriva un notevole risparmio di carburante e olio, una riduzione comprovata in modo scientifico dell'usura, elevata sicurezza di esercizio e affidabili caratteristiche per marcia d'emergenza.

Per tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato su catalizzatori e turbo-compressori. Adatto a cinghie dentate in bagno d'olio. Consiglio di dosaggio: aggiunta al 3-5% all'olio motore. Per motociclette con frizione in bagno d'olio aggiungere massimo il 2% della quantità di rifornimento olio.

125 ml	20	1800 ¹⁵²
200 ml	12	7178 ¹⁵²
300 ml	20	2591 ¹⁵²
60 l	1	20606 ³⁴



Elimina morchia

La soluzione perfetta per pulire il motore dall'interno. Rimuove la morchia nera e altre impurità e depositi. Aumenta la sicurezza di esercizio del motore ed evita le carenze di lubrificazione. Pulisce delicatamente i fori e le reticelle per il passaggio dell'olio, le sedi delle fasce elastiche e i canali evitando danni al motore.

Adatto a tutti gli oli motore in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato su motori turbo e catalizzatori. Aggiunta circa 200 km prima del cambio dell'olio. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 5 l di olio motore. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio. Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio.

300 ml 6 5200 ³³



Additivo per spintore idraulico

Riduce i rumori della punteria idraulica. Pulisce i fori dell'olio e i canali del circuito dell'olio garantendo che le punterie idrauliche funzionino nuovamente in modo ottimale. Aumenta la sicurezza di esercizio e il comfort di guida del veicolo. Migliora la funzione dei tenditori della catena di comando a pressione dell'olio riducendo i rumori della catena di comando.

Per tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato su catalizzatori e turbo-compressori. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 6 l di olio motore. Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio.

300 ml 20 2770 ¹⁵²



Stop perdite d'olio

Rigenera le guarnizioni motore di gomma e plastica come ad es. i paraolio, le guarnizioni degli steli delle valvole e impedisce le macchie d'olio sotto il veicolo. Contrasta la diluizione dell'olio. Riduce la rumorosità del motore e il consumo d'olio su fasce elastiche e guidavalvole.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

300 ml 20 1802¹⁵²

Adatto a tutti gli oli motore in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato per turbo e catalizzatore. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 5 l di olio motore. Effetto di tenuta dopo una percorrenza di 600-800 km. Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio.



Viscoplus for Oil

Riduce il consumo di olio. Stabilizza la viscosità dell'olio. Per una pressione costante dell'olio. Offre anche un'incredibile protezione contro le perdite provocate da tagli meccanici indotti dalle sollecitazioni dell'olio motore in condizioni di utilizzo estreme. Previene la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avvii a freddo. Il consumo di olio è ridotto grazie alla maggiore tenuta dei componenti in movimento del motore. Per tale motivo, il prodotto è ideale per i modelli meno recenti di automobili. Riduce la rumorosità dei sollevatori idraulici.

Completamente compatibile con tutti gli oli motore a base sintetica e minerale per i motori diesel e benzina.

300 ml 20 8958¹⁵²



Viscoplus Heavy Duty Formula

Additivo altamente efficace per la stabilizzazione della viscosità degli oli motore. Mantiene la viscosità dell'olio motore stabile e consente una pressione dell'olio costante. Offre anche un'eccellente protezione contro le perdite di scorrimento meccanico dell'olio motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose. Evita la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avviamenti a freddo. Grazie alla migliore tenuta delle parti mobili del motore si riduce il consumo di olio.

Adatto per tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti gli oli motore disponibili in commercio. 1 l è sufficiente per fino a 20 l di olio motore.

1 l 6 2105⁷¹



Motor Clean

Combinazione di additivi ad alta efficienza per la rimozione efficace di sporco all'interno del motore prima del cambio olio. Distacca i residui oleosi e i depositi, avvolge le particelle di sporco e le trasporta fuori dal circuito dell'olio scaricando l'olio usato. Quindi l'olio nuovo può svolgere le sue piene prestazioni nel motore pulito. Ciò garantisce una rapida lubrificazione completa, prestazioni del motore ottimali, usura minima ed emissioni di gas di scarico ridotte.

Adatto a tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato (DPF/GPF). Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio. Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio. 500 ml sono sufficienti per fino a 5 l di quantità di rifornimento olio. Testato su catalizzatori e turbocompressori.

500 ml 6 1019⁸¹



Gear Protect

Additivo antiusura ad alta pressione dell'ultima tecnologia. Riduce l'attrito e l'usura. La trasmissione gira in modo più lineare e silenzioso e il cambio delle marce è più morbido. Con effetto prolungato fino a 100.000 km. Leviga le superfici dentate e incrementa le capacità di sopportazione del carico.

Per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Il contenuto è sufficiente per 2 litri di olio per cambi. A causa della riduzione dell'attrito, non è adatto a trasmissioni completamente automatiche o trasmissioni con frizioni a bagno d'olio. Aggiungere a piacimento e a ogni cambio dell'olio.

80 ml 6 1007⁸¹



ATF Additive

Le perdite del cambio dovute a guarnizioni in gomma e in plastica indurite o porose vengono impedito o eliminate. I fori e canali nel cambio vengono puliti, l'efficienza dell'olio aumentata e gli innesti delle marce migliorati.

Aggiungere ATF Additive all'olio del cambio attraverso l'astina del livello. 250 ml sono sufficienti per un volume d'olio di max. 8 litri. Adatto a tutti i cambi automatici che impiegano oli ATF II e ATF III.

250 ml 6 5135⁷¹



Additivo per sistemi idraulici

Per la protezione e la manutenzione degli impianti idraulici e dei loro elementi di tenuta come gli O-ring. Riduce l'attrito, la temperatura dell'olio, ne rallenta l'invecchiamento e protegge dall'usura in modo ottimale i componenti dell'impianto idraulico, ad es. le pompe. Previene la corrosione e la formazione di morchia, schiuma e depositi. Riduce il rischio di riparazioni, nonché i tempi di fermo e i costi di esercizio.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per impianti idraulici del settore industriale, di veicoli pesanti e macchine da cantiere, nonché di gruppi usati in macchine a uso agricolo e forestale. Utilizzare a fini preventivi in un dosaggio del 2-4 % o, in presenza di problemi specifici, fino al 4-8 % della quantità di olio idraulico.

1 l 6 5116 ⁷¹



Pulitore per cambi

Detergente per cambi ad alta efficacia con speciale pacchetto di additivi. Rimuove tutta la sporcizia nel cambio, così da consentirne l'eliminazione al cambio dell'olio successivo. La pulizia prolunga la durata del cambio e consente un innesto delle marce morbido e preciso. Il detergente non aggredisce i metalli, le plastiche o le guarnizioni in gomma.

Per la pulizia di cambi, trasmissioni ausiliarie e differenziali. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 4 l di volume d'olio.

150 ml 6 3321 ⁷¹



Pulitore per cambi automatici

Pulisce e libera il circuito dell'olio del cambio automatico da depositi e residui. Garantisce innesti ottimali e prolunga la durata del cambio.

Adatto a tutti i cambi automatici. Il contenuto della lattina è sufficiente per un volume d'olio di 6-9 litri. Può essere miscelato all'olio per cambi facendolo passare dall'apertura dell'astina del livello con l'ausilio di un imbuto o usato in tutti gli apparecchi per la pulizia di cambi automatici normalmente reperibili in commercio.

300 ml 6 2512 ⁷¹



Gear-Oil Additive

Contiene MoS₂ ad alta concentrazione per la prevenzione dell'usura in cambi manuali e differenziali, coppie coniche senza bloccaggio del differenziale integrato in bagno d'olio, nonché in sistemi di sterzo meccanici. MoS₂ elimina picchi di temperature e garantisce un funzionamento più silenzioso e un cambio marce più morbido. Il cambio si riscalda meno e diventa più silenzioso e performante grazie alla maggiore scorrevolezza dei fianchi dei denti.

Per cambi manuali e differenziali, coppie coniche senza bloccaggio del differenziale integrato in bagno d'olio, nonché sistemi di sterzo meccanici, in particolare ad elevate sollecitazioni termiche. 20 g sono sufficienti per 1 l di olio per cambi. 50 g sono sufficienti per 2,5 l di olio per cambi.

20 g 12 1040 ²¹
50 g 12 2510 ¹⁵⁵



Gear-Oil Leak Stop

Arresta la perdita di olio di cambi gocciolanti impedendo macchie di olio che inquinano l'ambiente. Rigenera le guarnizioni in gomma o plastica indurite. Protegge gli accoppiamenti da imbrattamento di olio e impedisce una lubrificazione insufficiente e danni al cambio causati da un livello dell'olio basso.

Per cambi meccanici e differenziali, nonché prese di forze. Il contenuto è sufficiente per max. 1 l di olio per cambi. **Non adatto ai cambi DSG, automatici, differenziali e motociclette con frizione in bagno d'olio.**

50 ml 12 1042 ²¹



Stop perdite olio servosterzo

Gli additivi contenuti sono particolarmente efficaci per la cura delle guarnizioni di gomma e plastica nella scatola dello sterzo. Prevengono o eliminano le perdite dei cambi dovute a guarnizioni indurite o porose, i fori e i canali dei cambi vengono puliti e rinnovando così l'efficacia dell'olio. La rumorosità viene diminuita, la durata di vita viene allungata e i costi di riparazione ridotti.

Adatto alle scatole dello sterzo rifornite con oli ATF II, ATF III, ATF VI o con oli idraulici per l'impianto idraulico centrale. Versare il contenuto nel serbatoio di compensazione del servosterzo. 35 ml sono sufficienti per 1 litro d'olio.

35 ml 12 1099 ³⁴



Oil Smoke Stop

Ideato per ridurre al minimo le emissioni di scarico color blu e migliorare la compressione dei motori che consumano e bruciano una quantità eccessiva di olio motore. Basato su un materiale innovativo di miglioramento dell'indice di viscosità, Oil Smoke Stop è efficace nel tempo e mantiene la viscosità dell'olio a un livello superiore. Può essere aggiunto durante il cambio dell'olio e, in caso di elevati consumi dell'olio, tra un cambio dell'olio e l'altro.

Consigliato e particolarmente efficace per i motori datati e usurati sottoposti a carico pesante e a elevate temperature di esercizio. Adatto per motori benzina e diesel, riduce le emissioni di scarico di colore blu, l'elevato consumo di olio, la bassa pressione dell'olio e la bassa compressione. Aggiungere all'olio caldo.

300 ml 20 8901 ¹⁵²



Engine Flush Plus

Liquido detergente ad elevata efficacia per l'eliminazione dei depositi dannosi all'interno del motore. Porta in sospensione tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio e li elimina dal circuito dell'olio al cambio dell'olio successivo. Quindi il motore liberato dai depositi e dallo sporco e depositi e l'olio nuovo possono quindi raggiungere il massimo delle prestazioni. In questo modo si riduce l'usura del motore e se ne prolunga la durata.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per motori a benzina e Diesel. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio. 300 ml sono sufficienti per fino a 6 l di quantità di rifornimento olio. Non adatto all'uso in motociclette con frizioni in bagno d'olio!

300 ml 12 2657 ²⁵

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI A BENZINA



Speed Tec Benzina

Moderno additivo per carburante che migliora e facilita l'accelerazione e la risposta del gas in presenza di carico parziale. Maggiore piacere di guida grazie a uno sfruttamento maggiore della potenza. Il motore si avvia più facilmente e gira in modo più lineare. Compatibile con tutte le qualità di benzina e additivi. Migliora sensibilmente l'accelerazione: è sufficiente aggiungerlo alla benzina.

Adatto a tutti i motori a benzina a 2 e 4 tempi. Testato per turbo e catalizzatore. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. La confezione è sufficiente per max. 70 l di carburante. Eccellente per l'impiego costante ad ogni rifornimento.

250 ml 6 3720 ⁶⁹



Concentrato Speed Tec Benzina

Moderno additivo per carburanti, sviluppato appositamente per un sensibile miglioramento dell'accelerazione ai carichi parziali. Aumenta il piacere di guidare ottimizzando il rendimento, facilitando gli avviamenti del motore e consentendo un funzionamento più rotondo.

Adatto a tutti i motori a benzina a 2 e 4 tempi. Testato per turbo e catalizzatore.

20 l 1 8827 ³⁴



Octane Booster

Pacchetto di forza per motorismo che aumenta il numero di ottani della benzina e garantisce che il motore possa sfruttare il suo intero potenziale di potenza. Direttamente dopo l'aggiunta ottimizza la combustione e aumenta l'efficienza del carburante. Migliora notevolmente la coppia e l'accelerazione garantendo più piacere di guidare. Garantisce pulizia nell'impianto carburante e negli iniettori e previene quindi costose riparazioni.

Per tutte le autovetture con motori a benzina a 2 e a 4 tempi senza filtro per il particolato. Sviluppato in modo specifico per l'impiego in gara e quindi non consigliato per il traffico su strade pubbliche. 200 ml sono sufficienti per fino a 50 l di carburante.

200 ml 6 21616 ¹⁵²



Pulitore per iniezione elettronica

Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di immissione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Risolve i problemi di difficoltà di avviamento e di funzionamento irregolare del motore. Cura tutti i componenti dell'impianto di iniezione della benzina. Protegge l'intero impianto carburante dalla corrosione. Migliora la risposta ai comandi dell'acceleratore e la compressione. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico e la prestazione del motore. I motori puliti consumano meno carburante e permettono una riduzione dell'emissione di sostanze nocive.

Per tutti i motori a benzina, i carburanti a base di benzina e tutte le condizioni d'esercizio. Uso preventivo o per un problema specifico. Per l'aggiunta diretta nel serbatoio del carburante. 300 ml sono sufficienti per fino a 70 l di carburante. L'azione dura fino a 2.000 km. Testato per catalizzatore e turbocompressore.

300 ml 20 1803 ¹⁵²
50 l 1 5113 ³⁴
195 l 1 4036 ³⁴



Fuel System Treatment

Cura e protegge l'intero impianto del carburante dall'usura, dai depositi e dalla corrosione. Migliora il funzionamento del motore e previene un calo delle prestazioni. I motori puliti consumano meno carburante e permettono una riduzione dell'emissione di sostanze nocive.

Adatto a tutti i motori a benzina - in particolare per l'impiego preventivo nei veicoli nuovi. Testato su motori turbo e catalizzatori. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 75 l di carburante. L'azione dura fino a 2.000 km.

300 ml 6 5108 ³³



Detergente per carburatore

Disgrega i residui nel carburatore, sulle valvole, sulle candele e soprattutto nella camera di combustione. Mantiene pulito il motore. I motori più puliti producono un livello inferiore di agenti inquinanti, consumano meno benzina e rispettano maggiormente l'ambiente. Provato e testato nei turbocompressori e nei convertitori catalitici. I test sul motore sono stati condotti da organismi primari. Favorisce valori dei gas di scarico in linea con i controlli delle emissioni dei gas di scarico. Protegge i componenti dell'impianto di alimentazione dalla corrosione, anche nel corso di periodi prolungati di non utilizzo.

Adatto a tutti i motori a benzina - in maniera preventiva o per il trattamento dei problemi. Testato su motori turbo e catalizzatori. Per l'aggiunta diretta nel serbatoio del carburante. 300 ml sono sufficienti per fino a 70 l di carburante. L'azione dura fino a 2.000 km. Può anche essere aggiunto direttamente nel carburatore mentre il motore è in funzione.

300 ml 20 1818 ¹⁵²

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Detergente valvole Assicura prestazioni ottimali del motore. Rimuove depositi sulle valvole e nella camera di combustione, evitando che si riformino. Consente di risparmiare carburante. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico e la prestazione del motore. Migliora la compressione. I motori puliti consumano meno carburante e permettono una riduzione dell'emissione di sostanze nocive. Testato su motori turbo e catalizzatori.</p>	Per tutti i motori a benzina (carburatori e motori con iniezione tramite un tubo di aspirazione), per uso preventivo o per la risoluzione di problemi. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Il contenuto della bomboletta è sufficiente per max. 75 l di carburante.	150 ml	20	2952 ¹⁵²
 <p>Speed Petrol Additive Speed Petrol Additive è costituito da una combinazione di agenti attivi autolubrificanti senza cenere che è stata formulata in base all'ultima tecnologia dei carburanti e degli additivi. Si distingue per le eccellenti proprietà detergenti e protettive del materiale.</p>	Per risultati ottimali, aggiungere Speed Petrol Additive al carburante dei motori benzina a 2 e a 4 tempi. Da utilizzare sui motori dei veicoli a motore e delle navi e nelle applicazioni industriali. Oltre ad essere utilizzato con il motore in funzione, Speed Petrol Additive può essere utilizzato per preservare i componenti dell'impianto di alimentazione quando il motore viene messo fuori servizio per periodi prolungati di tempo.	1 l	6	5105 ²¹
 <p>Stabilizzatore per benzina Conserva e protegge il carburante dall'invecchiamento e dall'ossidazione. Impedisce la corrosione nell'intero impianto carburante. Garantisce una messa fuori servizio senza problemi di auto d'epoca, cabriolet, motociclette, scooter, quad, tosaerba, motoseghe e altri motori a benzina a 2 e a 4 tempi. Aumenta la sicurezza d'esercizio. Con effetto prolungato.</p>	Adatto a tutti i motori a benzina, in particolare per l'impiego preventivo. Testato su motori turbo e catalizzatori. Da aggiungere al carburante con nuovo dosaggio a ogni rifornimento. Un dosatore pieno (25 ml) è sufficiente per 5 l di carburante. Anche per impiego costante in motori utilizzati solo occasionalmente.	250 ml	6	5107 ³³
 <p>Stabilizzatore per benzina per veicoli a gas Combinazione di sostanze attive esenti da cenere con caratteristiche stabilizzanti, conservanti e protettive. Previene le anomalie di funzionamento dell'impianto del carburante dovute alla formazione di depositi del carburante formati per invecchiamento. Con effetto prolungato.</p>	Adatto a tutti i motori a benzina - da aggiungere al carburante di veicoli a gas che necessitano di benzina per l'avviamento. Testato per catalizzatori: da aggiungere al carburante con ridosaggio ad ogni rifornimento. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 20 l di carburante. Adatto anche per la conservazione di motori a benzina durante lunghi periodi di inattività.	250 ml	6	2817 ¹¹⁸
 <p>Sostituto del piombo Lubrifica e protegge gli anelli delle sedi valvole di veicoli che originariamente necessitano di carburante con piombo. Riduce l'usura della testata garantendo una compressione ottimale. Previene danni al motore e aumenta la sicurezza di esercizio.</p>	Adatto per tutti i motori benzina che funzionavano con benzina al piombo. Aggiungere dopo il rifornimento di carburante.	250 ml	12	1838 ¹⁵²
 <p>Detergente DFI Moderno additivo per carburante con tecnologia a base di politeramina. Grazie all'impiego di politeramina attiva garantisce ottime proprietà detergenti dell'impianto carburante e un'eccellente pulizia dei pistoni e della camera di combustione. Riduce sensibilmente il rischio di danni al motore grazie alla Low Speed Pre Ignition (LSPI). LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Opel 95527846, Opel 95527847, Opel 95599923</p>	Adatto a tutte le autovetture a benzina a 4 tempi.	120 ml	6	21362 ¹⁷⁶

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI A BENZINA



	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Protezione per le valvole di veicoli a gas Protegge le valvole del motore e impedisce il surriscaldamento nella zona della testata. La particolare combinazione di additivi assicura una perfetta lubrificazione e una combustione pulita, evitando costose riparazioni e danni al motore. Mantiene la potenza del veicolo e impedisce le perdite di compressione. La protezione per le valvole di veicoli a gas non contiene composti a base di metalli pesanti e non danneggia i catalizzatori.</p>	Sviluppato appositamente per veicoli con trazione a gas (gas naturale/GPL), anche con impianti a gas montati a posteriori (bivalenti). Testato per turbo e catalizzatore. Da versare direttamente nel serbatoio del dispositivo di dosaggio. Adatto a tutte le unità di dosaggio in commercio. Per dispositivi di dosaggio con comando a depressione, LIQUI MOLY consiglia un dosaggio di 6-8 gocce al minuto.	1 l	6	4012 ⁷¹
 <p>Hybrid Additive Additivo speciale sviluppato appositamente per i moderni motori ibridi. Con eccellenti caratteristiche detergenti, adeguate al tipo di tecnologia motoristica. Rimuove le incrostazioni e protegge dalla corrosione. Stabilizza il carburante proteggendo dall'invecchiamento e l'ossidazione.</p>	Per vetture a trazione ibrida con motore a benzina. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. 250 ml sono sufficienti per max. 75 l di benzina (dosaggio 1:300).	250 ml	6	1001 ⁷¹
 <p>Fuel Protect Benzin Combinazione di sostanze attive automiscelante senza cenere, in base allo stato più attuale della tecnologia degli additivi, del carburante e motoristica. Specifico per le esigenze e le condizioni d'esercizio dei motori moderni. Previene i problemi di corrosione nell'impianto carburante e anomalie di funzionamento.</p>	Adatto a tutti i motori a benzina, in particolare se vengono usati carburanti minimamente contaminati con acqua. Aggiunta al carburante a ogni rifornimento. 300 ml sono sufficienti per 60 l di carburante.	300 ml	20	2955 ¹⁵²
 <p>Catalytic-System Cleaner  Protegge il catalizzatore dagli intasamenti dovuti al particolato. Pulisce le valvole di immissione e la camera di combustione. Migliora la combustione del carburante. Un motore pulito riduce il consumo di carburante e, di conseguenza, le emissioni di CO₂. Impedisce la formazione di corrosione nell'impianto carburante.</p>	Adatto a tutti i motori a benzina con catalizzatore.	300 ml	20	8931 ¹⁵²

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI DIESEL

 <p>Speed Tec Diesel Additivo per carburante diesel privo di cenere per migliorare sensibilmente le prestazioni. Additivo per diesel moderno per migliorare l'accelerazione e per un funzionamento più „morbido“ del motore. Pulisce i sistemi di iniezione e le camere di combustione. Riduce l'emissione di sostanze nocive.</p>	Adatto a tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Testato su motori turbo e catalizzatori. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Compatibile al 100% con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 70 l di carburante. Eccellente per l'impiego costante ad ogni rifornimento.	250 ml	6	3722 ⁶⁹
 <p>Concentrato Speed Tec Diesel Moderno additivo per carburanti, sviluppato appositamente per un sensibile miglioramento dell'accelerazione ai carichi parziali. Aumenta il piacere di guidare ottimizzando il rendimento, facilitando gli avviamenti del motore e consentendo un funzionamento più rotondo.</p>	Adatto a tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. Testato per turbo e catalizzatore.	20 l	1	20605 ³⁴



Additivo biodiesel

Migliora il comportamento all'accensione dell'indice generale di cetano del biodiesel. In questo modo viene migliorato il comportamento di marcia così come il livello di prestazioni del motore. Previene la formazione di residui e pulisce l'intero impianto di carburante, proteggendolo dalla corrosione. Garantisce la resistenza all'invecchiamento del biodiesel.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

250 ml	6	3725 ⁷⁰
1 l	6	1812 ⁹⁷
205 l	1	3730 ³⁴

Particolarmente adatto per i catalizzatori di ossidazione diesel. Con durata prolungata: da versare nel serbatoio in fase di rifornimento del carburante ogni 2000 km.



Manutenzione sistema

Protegge i componenti dell'impianto di alimentazione (soprattutto i motori diesel common rail) dall'usura, dalla corrosione e dai depositi. Aumenta la lubrificazione del carburante diesel.

Adatto per tutti i veicoli con motore diesel con sistemi di iniezione common rail. Aggiungere il contenuto della lattina al carburante in fase di rifornimento.

250 ml	6	8953 ¹⁵²
200 l	1	1776 ³⁴



Additivo Super Diesel

Rimuove depositi dal sistema d'iniezione diesel e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Cura tutti i componenti del sistema d'iniezione diesel. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Aumenta il numero di cetano, migliora l'accendibilità del carburante diesel e garantisce un funzionamento del motore tranquillo. Protegge l'intero impianto carburante dalla corrosione e dall'usura. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico e la prestazione del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Indicato per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Uso preventivo o per un problema specifico. Completamente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. 250 ml sono sufficienti per fino a 75 l di carburante (dosaggio 1:300). L'azione dura fino a 2.000 km. Testato su motori turbo.

250 ml	20	1806 ¹⁵²
5 l	1	5140 ³⁴
50 l	1	5145 ³⁴
205 l	1	5146 ³⁴



Protezione per filtro antiparticolato diesel

Assicura una combustione ottimale del carburante, riduce la formazione di particolato, le emissioni e prolunga la durata dei filtri antiparticolato diesel. Soprattutto i veicoli impiegati in tragitti brevi o in ambito urbano risentono del problema dell'intasamento dei filtri antiparticolato diesel. L'utilizzo costante di questo prodotto mantiene il filtro antiparticolato diesel pulito e consente di evitare costose operazioni di riparazione e tempi di inattività.

Per veicoli diesel con filtro antiparticolato, solo se non equipaggiati con un sistema di rifornimento additivi controllato elettronicamente per la rigenerazione del filtro come ad es. nei casi di Citroën e Peugeot. Il contenuto della confezione è sufficiente per 50-70 l di carburante diesel.

250 ml	20	7180 ¹⁵²
--------	----	----------------------------



Diesel Lubricity Additive

Le pompe a iniezione del distributore diesel sono lubrificate dal carburante diesel. Dall'introduzione dei gasoli a basso contenuto di zolfo, sono emersi problemi di lubrificazione. L'Additivo per lubrificazione diesel protegge le pompe di iniezione del distributore diesel dall'usura e da danni irreparabili. Aumenta la vita di servizio e l'operatività delle pompe del distributore.

Adatto a tutti i carburanti diesel a basso contenuto di zolfo e a i carburanti diesel con livelli normali di zolfo. Aggiungere prima o dopo il rifornimento di carburante.

150 ml	6	5122 ³³
--------	---	---------------------------



Pulitore per iniezione diesel

Elimina i depositi dagli iniettori e dalla camera di combustione. Aumenta il numero di cetano. Elimina i problemi di funzionamento del motore come battiti al minimo e garantisce un funzionamento del motore uniforme e tranquillo. Protegge l'intero impianto del carburante dalla corrosione. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico. Utilizzabile anche come misura preventiva. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto a tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Uso preventivo, in occasione di ogni ispezione, dopo riparazioni dell'impianto carburante o per la risoluzione di problemi (vedi la descrizione dell'applicazione sulla confezione o nella scheda tecnica). Testato su motori turbo. Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. La confezione è sufficiente per max. 75 l di carburante.

500 ml	20	1811 ¹⁵²
1 l	6	2520 ⁷¹
5 l	1	2525 ⁷¹
50 l	1	2524 ³⁴
205 l	1	2528 ³⁴



Diesel anti fumo

Accelera la combustione del particolato e riduce i fumi di scarico. Riduce l'emissione di sostanze nocive e odori fastidiosi. Piena efficacia subito dopo l'aggiunta. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

150 ml 12 1808¹⁵²

Per tutti i motori diesel senza filtro antiparticolato diesel, in particolare per la risoluzione di problemi. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Massima efficacia se impiegato ad ogni rifornimento. Compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 50 l di carburante. Testato su motori turbo.



Fluid fit per gasolio

Aumenta la fluidità e la filtrabilità del carburante diesel. Rende il carburante diesel resistente alle temperature invernali fino a -31 °C, in funzione della qualità del carburante diesel. Garantisce la sicurezza di esercizio di tutti i motori diesel alle basse temperature. Per impedire al meglio la separazione della paraffina, è necessario che l'aggiunta abbia luogo circa 5 °C prima del raggiungimento del punto di intorbidamento. **Avviso:** Sensibile al gelo, pertanto conservare a temperature superiori allo 0 °C!

Per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel e sistema SCR, nonché per tutte le qualità di carburante diesel e gasolio da riscaldamento. Il contenuto è sufficiente per max. 75 l di carburante.

150 ml 20 8929¹⁵²



Fluidificante diesel fließ-fit K

Aumenta la fluidità e la filtrabilità del carburante diesel. Rende il carburante diesel resistente alle temperature invernali fino a -31 °C, in funzione della qualità del carburante diesel. Garantisce la sicurezza di esercizio di tutti i motori diesel alle basse temperature. Per impedire al meglio la separazione della paraffina, è necessario che l'aggiunta abbia luogo circa 5 °C prima del raggiungimento del punto di intorbidamento. **Avviso:** Sensibile al gelo, pertanto conservare a temperature superiori allo 0 °C!

Per tutti i motori Diesel con e senza filtro antiparticolato diesel e sistema SCR, nonché per tutte le qualità di carburante diesel e gasolio da riscaldamento. 1 l sufficiente per 1.000 l di carburante [dosaggio 1:1.000].

1 l	6	5131 ⁸²
5 l	1	5132 ³⁴
20 l	1	5133 ³⁴
205 l	1	1879 ³⁴



Fuel Protect Diesel

Combinazione di additivi privi di cenere in grado di disperdere l'acqua nel serbatoio consentendone l'eliminazione dal serbatoio stesso. Previene la formazione di emulsioni di acqua-carburante. Protegge con efficacia gli impianti carburante contaminati da corrosione, riduce la formazione di depositi negli impianti carburante e migliora la lubrificazione delle pompe di alta pressione.

Adatto a tutti i motori diesel, in particolare se vengono usati carburanti minimamente contaminati con acqua. Previene i problemi di corrosione nell'impianto carburante e anomalie di funzionamento. Il contenuto della lattina (300 ml) è sufficiente per 60 l di carburante.

300 ml 20 21649¹⁵²



Additivo diesel anti-batteri

Biocida estremamente efficace con ampio spettro di azione contro batteri, lieviti e muffe. Di grande efficacia per l'impiego in veicoli diesel con lunghi periodi di fermo o usati poco come ad es. macchine da cantiere, veicoli pesanti, camper, autovetture, autocisterne, ecc. e per la sterilizzazione di impianti serbatoio già contaminati. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Adatto per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato – per la prevenzione o per la risoluzione di problemi. Testato su motori turbo. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. Un dosatore da 25 ml (integrato nel tappo) è sufficiente per 25 l di carburante, come impiego preventivo (dosaggio 1 : 1000) e per 5 l di carburante per la risoluzione di problemi (dosaggio 1 : 200).

125 ml	12	20940 ¹⁷⁶
1 l	6	21317 ²⁶⁶
5 l	1	21318 ³⁸
60 l	1	21319 ³⁴



Speed Diesel Additive

Rimuove depositi da sistema di iniezione diesel e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Assicura un funzionamento omogeneo del motore. Protegge l'intero impianto del carburante dalla corrosione e dall'usura. Ottimizza le prestazioni del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato – per la prevenzione o per la risoluzione di problemi. Testato per turbo. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. Un dosatore da 25 ml (integrato nel tappo) è sufficiente per 10 l di carburante. Per l'utilizzo in occasione di ogni rifornimento.

1 l 6 5160²¹

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
<p>Diesel anti fumo concentrate Diesel anti fumo concentrato (C) è un additivo molto efficace per carburante diesel, adatto alle attuali esigenze tecniche del settore. Rende più veloce la combustione del particolato diminuendone l'emissione in motori diesel. Diesel anti fumo concentrato (C) migliora decisamente l'ecocompatibilità di autovetture e autocarri diesel, diminuisce l'emissione di odori sgradevoli e gli ostacoli alla visibilità. Diesel anti fumo concentrato (C) mantiene costanti le prestazioni del motore e diminuisce la frequenza degli interventi di riparazione.</p>	Per tutti i motori diesel, per motori diesel agricoli e forestali, nonché stazionari.	250 ml	20	7179 ¹⁵²
<p>Additivo multifunzione diesel Combinazione di sostanze attive universale. Pulisce l'impianto carburante, aumenta il numero di cetano, migliora la capacità lubrificante del carburante diesel, la fluidità e la filtrabilità a basse temperature. A seconda del tipo di carburante diesel, il Cold Filter Plugging Point (CFPP), ossia la temperatura di intasamento a freddo del carburante diesel, viene migliorato fino a -10 °C. Inoltre protegge in caso di infiltrazione di acqua nell'impianto carburante con una potente azione demulsificante.</p>	Garantisce il funzionamento invernale con tutti tipi di carburante diesel e olio di riscaldamento. Immagazzinare proteggendolo dal gelo.	250 ml 1 l	12 6	21469 ⁶⁷ 39025 ⁶⁷
<p>DEF Additivo anticristallizzante Combinazione di additivi senza ceneri per prevenire anomalie nel sistema SCR di motori diesel. Riduce la formazione di depositi nel serbatoio AdBlue® e nell'impianto di iniezione AdBlue®. Migliora il funzionamento a basse temperature e garantisce una nebulizzazione finissima della soluzione ureica, riducendo la tensione superficiale. Ottimizza il ritorno di AdBlue® nel sistema, riducendo al minimo il rischio di cristallizzazione di AdBlue®.</p>	Per tutti i sistemi SCR che funzionano con una soluzione ureica al 32,5% (AdBlue®, DEF).	100 ml	12	21801 ¹⁵⁴
<p>DEF Anti Crystal Additive Concentrate Combinazione di additivi senza ceneri per prevenire anomalie nel sistema SCR di motori diesel. Riduce la formazione di depositi nel serbatoio AdBlue® e nell'impianto di iniezione AdBlue®. Garantisce una nebulizzazione finissima della soluzione di urea, riducendo la tensione superficiale. Ottimizza il ritorno di AdBlue® nel sistema, riducendo al minimo il rischio di cristallizzazione di AdBlue®.</p>	Per tutti i sistemi SCR che funzionano con una soluzione ureica al 32,5% (AdBlue®, DEF). Nel caso ideale aggiungere al serbatoio di AdBlue® dopo il rifornimento.	250 ml 2,5 l	6 1	21799 ²⁸⁷ 21800 ⁷¹

ADDITIVI PER RADIATORE

<p>Detergente per radiatore I depositi nell'impianto di raffreddamento/riscaldamento formano barriere che ostacolano lo scambio di calore e bloccano le valvole termostatiche e i meccanismi di regolazione. Temperature eccessive nel motore ne pregiudicano l'efficienza, causando una forte usura e un elevato rischio di danneggiamento. Il detergente per radiatore LIQUI MOLY rimuove i depositi d'olio e calcare, garantendo una temperatura e una sicurezza di esercizio del motore ottimali. Non contiene acidi e soluzioni alcaline aggressive.</p>	Per tutti i sistemi di raffreddamento e di riscaldamento di motori raffreddati ad acqua. 300 ml sono sufficienti per 10 l di acqua di raffreddamento (dosaggio 1:33). Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo in commercio (eccezione liquidi di raffreddamento "Low Conductivity").	300 ml	20	1804 ¹⁵²
<p>Sigillante per radiatore  Piccoli difetti di tenuta causati da pietrisco, punti di saldatura porosi o crepe capillari nel sistema di raffreddamento di motori raffreddati ad acqua sono difficili da individuare (viene rilevata solo la riduzione del livello del liquido di raffreddamento). Questa dispersione sigilla tali perdite immediatamente e completamente proteggendo la camera di combustione da danni dovuti all'infiltrazione del liquido di raffreddamento. Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo in commercio. Utilizzabile anche come misura preventiva.</p>	Ideale per tutti gli impianti di raffreddamento e riscaldamento con e senza filtro dell'acqua (eccezione liquidi di raffreddamento "Low Conductivity"). Anche per radiatori in alluminio e plastica. 150 ml sono sufficienti per max. 10 l di liquido di raffreddamento.	150 ml	20	8956 ¹⁵²
<p>Sigillante per radiatore Piccoli difetti di tenuta causati da pietrisco, punti di saldatura porosi o crepe capillari nel sistema di raffreddamento di motori raffreddati ad acqua sono difficili da individuare (viene rilevata solo la riduzione del livello del liquido di raffreddamento). Questa dispersione sigilla tali perdite immediatamente e completamente proteggendo la camera di combustione da danni dovuti all'infiltrazione del liquido di raffreddamento. Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo in commercio. Utilizzabile anche come misura preventiva.</p>	Ideale per tutti gli impianti di raffreddamento e riscaldamento con e senza filtro dell'acqua (eccezione liquidi di raffreddamento "Low Conductivity"). Anche per radiatori in alluminio e plastica. 250 ml sono sufficienti per max. 10 l di liquido di raffreddamento.	250 ml	20	1810 ¹⁵²

ADDITIVI PER RADIATORE



Sigillante per radiatore Plus

Dispersione per il ripristino della tenuta degli impianti di raffreddamento ad acqua di autoveicoli. Incrinature capillari e piccoli punti non a tenuta vengono ermetizzati in modo affidabile. La dispersione solida è stabilizzata in una fase disperdente liquida.

Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
Per il ripristino della tenuta di piccole perdite nei circuiti del liquido di raffreddamento di autoveicoli, veicoli pesanti, autobus e motocicli. Anche per circuiti dell'acqua di raffreddamento dotati di filtri dell'acqua. Contenuto sufficiente per 10 l di liquido di raffreddamento.	250 ml	20	2533 ⁷¹
	205 l	1	2534 ³⁴

TRUCK SERIES



Truck Series Oil Treatment

Protezione del motore con MoS₂. Il bisolfuro di molibdeno (MoS₂) contenuto forma su tutte le superfici una pellicola di lubrificante altamente resistente. Garantisce elevata sicurezza d'esercizio grazie a una protezione ottimale dall'usura. Riduce l'attrito e l'usura del motore e ne garantisce un funzionamento regolare. Riduce il consumo di olio e di carburante.

Adatto per tutti i tipi comuni di olio motore in motori a benzina e diesel.

500 ml	6	20998 ²⁴⁹
--------	---	----------------------



Truck Series Complete Fuel System Cleaner

Elimina problemi di avviamento garantendo un funzionamento regolare del motore. Assicura una nebulizzazione ottimale. Rimuove depositi nell'iniettore, nella valvola di immissione, nella candela d'accensione e nella camera di combustione. Previene la formazione di nuovi depositi. Protegge tutti i componenti dell'impianto di iniezione della benzina e l'intero impianto carburante dalla corrosione. Ottimizza i valori dei gas di scarico e la potenza del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto a tutti i tipi di motori a benzina.

500 ml	6	20995 ²⁴⁹
--------	---	----------------------



Truck Series Complete Diesel System Cleaner

Secondo verifiche su banchi di prova ottimizza il processo di combustione e ripristina la potenza originaria del motore. Elimina i depositi dagli iniettori e dalla camera di combustione. Aumenta il numero di cetano e migliora i valori dei gas di scarico. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di CO₂.

Indicato per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF).

500 ml	6	20996 ²⁴⁹
--------	---	----------------------



Truck Series Diesel Performance and Protectant

Ottimizza il processo di combustione e ripristina la potenza originaria del motore. Rimuove depositi dal sistema d'iniezione diesel e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora la lubrificazione nell'intero impianto carburante. Aumenta il numero di cetano e migliora il comportamento all'accensione del carburante diesel. Protegge dalla corrosione e dall'usura. Ottimizza i valori dei gas di scarico e la potenza del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto a tutti i veicoli a diesel.

500 ml	6	20997 ²⁴⁹
--------	---	----------------------



Truck Series DPF Protector

Riduce la formazione di particolato e aumenta la durata dei filtri antiparticolato diesel (DPF). Protegge il filtro antiparticolato diesel e favorisce la rigenerazione di sistemi DPF. Garantisce la migliore combustione possibile e riduce la formazione di particolato. Particolarmente adatto ai veicoli utilizzati spesso per brevi tragitti o in città.

Adatto ai veicoli diesel con filtro antiparticolato diesel (DPF), se non già equipaggiati con un sistema di rifornimento additivi controllato elettronicamente per la rigenerazione del filtro.

500 ml	6	20999 ²⁴⁹
--------	---	----------------------



< Product video

Lubrificanti

Oli motore a 4 tempi per automobili	16
Oli motore per veicoli classici	28
Oli motore a 2 tempi per uso universale	28
Oli per cambio automatico/scatola dello sterzo	28
Oli per frizione a lamelle/impianto idraulico centralizzato	32
Oli per cambio manuale/per ingranaggi ipoidi/ripartitori di coppia	34
Oli cambi per veicoli classici	38
Oli idraulici	38
Oli per compressori	40
Grassi	41
Paste	43
Rivestimenti a legame / lubrificanti secchi	46
Lubrificanti per contatti	46

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI



0W-8

**Special Tec AA 0W-8**

Olio motore a bassa viscosità di classe premium. Protegge in maniera eccellente dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante, mantiene il motore pulito e garantisce una veloce lubrificazione completa.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Ottimale per veicoli a trazione ibrida che richiedono un lubrificante con queste specifiche e viscosità. Indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevati requisiti per il motore.	1 l	6	21767 ²⁴⁷
	5 l	4	21769 ²⁴⁷
	20 l	1	21770 ⁷¹
	60 l	1	21771 ³⁴
	205 l	1	21772 ³⁴

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI

0W-16

**Special Tec AA 0W-16**

Olio motore a bassa viscosità di classe premium. Protegge in maniera eccellente dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante, mantiene il motore pulito e garantisce una lubrificazione veloce.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6B

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Honda, Lexus, Suzuki, Toyota

Ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani. Indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevati requisiti motoristici.

1 l	6	21326 ¹³
5 l	4	21328 ¹³
20 l	1	21324 ⁷⁵
60 l	1	21325 ³⁴
205 l	1	21589 ³⁴

0W-20

**Leichtlauf Performance 0W-20**

Olio motore leggero per tutte le stagioni. Garantisce una lubrificazione sicura, minimizza l'usura e mantiene il motore pulito. Assicura eccellenti prestazioni con un basso consumo di carburante. Ideale per i motori con sistema start-stop.

Specifiche e classificazioni: ACEA C5, C6, API SP

Per veicoli a benzina, diesel e ibridi. Soprattutto per i veicoli europei, asiatici e americani che prescrivono lubrificanti con specifiche generali.

1 l	12	21883 ¹³
5 l	4	21884 ¹³
205 l	1	21886 ³⁴

**Molygen New Generation 0W-20**

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'impiego di oli base non convenzionali congiuntamente agli additivi sviluppati con tecnologie all'avanguardia, così come l'utilizzo dell'additivo speciale Molygen, garantiscono un olio motore a bassa viscosità, altamente resistente al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce perdite di potenza del motore dovute all'attrito e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente una riduzione del consumo di carburante e aumenta la durata di vita del motore.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 947-A, Ford WSS-M2C 947-B1, Ford WSS-M2C 962-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Subaru, Toyota

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia multivalvola, turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

1 l	12	21356 ¹³
4 l	4	21357 ¹³
205 l	1	21732 ³⁴

**Special Tec AA 0W-20**

Moderno olio motore a bassa viscosità di classe Premium per tutte le stagioni, sviluppato particolarmente per i veicoli asiatici e americani. La combinazione di oli base non convenzionali sulla base della tecnologia di sintesi insieme ai più nuovi additivi garantiscono un olio motore che protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di carburante e di olio, mantiene pulito il motore e si occupa di una veloce lubrificazione del motore.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 947-A, Ford WSS-M2C 947-B1, Ford WSS-M2C 962-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Subaru, Toyota

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

1 l	6	6738 ¹³
5 l	4	6739 ¹³
20 l	1	8071 ⁷¹
60 l	1	8072 ³⁴
205 l	1	8067 ³⁴

**Special Tec V 0W-20**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. La combinazione di oli base non convenzionali e additivi all'avanguardia riduce al minimo gli attriti nel motore, consente al motore di erogare tutta la propria potenza e diminuisce al minimo il consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA C5, API SN, Volvo VCC RBS0-2AE

Sviluppato appositamente per le esigenze delle vetture Volvo di diversi modelli. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	20631 ¹³
5 l	4	20632 ¹³
20 l	1	20633 ⁷¹
60 l	1	20634 ³⁴
205 l	1	20635 ³⁴

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Tecnologia sintetica/Advanced Full Synthetic
Parzialmente sintetici
A base minerale

0W-20



Top Tec 6200 0W-20

Olio motore high tech a bassa viscosità high tech basato su tecnologia di sintesi. Sviluppato appositamente per le elevate esigenze di Audi, Porsche, Seat, Škoda e VW. Grazie alla viscosità ridotta consente un ottimo comportamento di partenza a freddo, aumenta l'efficienza del motore e riduce il consumo di carburante. Gli innovativi additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia garantiscono un'eccellente protezione dall'usura, una perfetta pulizia del motore e maggiore stabilità all'ossidazione. Consente intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi (prolungamento dell'intervallo di manutenzione, ecc.).

Specifiche e classificazioni: ACEA C5, Ford WSS-M2C 956-A1, Porsche C20, VW 508 00, VW 509 00

Area di utilizzo

Per diversi veicoli Audi, Porsche, Seat, Škoda e VW. Impiegare solo in motori a benzina e diesel con filtro per il particolato nei quali è richiesto un lubrificante conforme alla norma VW 508 00/509 00 o Porsche C20. Testato su motori turbo e catalizzatori. Non compatibile con versioni antecedenti.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	20787 ¹³
5 l	4	20789 ¹³
20 l	1	20782 ⁷¹
60 l	1	20783 ³⁴
205 l	1	20785 ³⁴



Top Tec 6300 0W-20

Olio motore Premium a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Anche in caso di sollecitazioni estreme assicura una lubrificazione ottimale, un'eccellente stabilità della pellicola lubrificante nonché usura e incrostazioni minime. Ideale per motori con sistema Start-Stop. Assicura massime prestazioni con un minor consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA C5, API SN, Jaguar / Land Rover STJLR.51.5122

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 229.71

Sviluppato appositamente per gli elevati requisiti posti da Jaguar, Land Rover e Mercedes-Benz a diversi motori a benzina e diesel per i loro veicoli. Adatto a lunghi intervalli di cambio olio e motori sottoposti a sollecitazioni elevate.

1 l	6	21216 ¹³
5 l	4	21217 ¹³
20 l	1	21212 ⁷¹
60 l	1	21213 ³⁴
205 l	1	21215 ³⁴



Top Tec 6310 0W-20

Olio motore a bassa viscosità Premium. Anche in presenza di sollecitazioni estreme assicura una lubrificazione ottimale, un'eccellente stabilità della pellicola lubrificante, nonché usura e incrostazioni minime. Ideale per motori con sistema Start-Stop. Assicura massime prestazioni con un minor consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA C5, C6, API SP, Peugeot Citroen (PSA) B71 2010

Per veicoli a benzina, diesel e ibridi. Specifico per i requisiti di motori PSA Pure Tech e BlueHDI a partire dall'anno di modello 2018 come ad es. EB2xx, DV5Rxx a partire da OPR 16886 (vedi calcolatore ORGA), montati tra l'altro nei veicoli di Citroën, DS, Fiat, Jeep, Opel e Peugeot. Impiegabile analogamente anche in motori di altri costruttori.

1 l	6	21880 ¹³
5 l	4	21882 ¹³
20 l	1	21877 ⁷¹
60 l	1	21878 ³⁴
205 l	1	21879 ³⁴



Top Tec 6400 0W-20

Particolarmente adatto per Renault.

Olio motore Premium a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Rispetta i requisiti di maggiore efficienza e minori emissioni dei veicoli, che derivano dallo sviluppo di motori sempre più piccoli e più potenti. Ideale per motori con sistema Start-Stop. Assicura massime prestazioni con un minor consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA C5, Renault RN 17 FE

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia common-rail. Particolarmente adatto a veicoli con trazione a gas (CNG/GPL) e veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato su motori turbo e catalizzatori. Non compatibile con versioni antecedenti.

1 l	6	21584 ²⁴⁷
5 l	4	21585 ²⁴⁷
20 l	1	21586 ²⁴⁷
60 l	1	21587 ³⁴
205 l	1	21588 ³⁴



Top Tec 6600 0W-20

Olio motore Premium a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Anche in caso di sollecitazioni estreme assicura una lubrificazione ottimale, un'eccellente stabilità della pellicola lubrificante nonché usura e incrostazioni minime. Ideale per motori con sistema Start-Stop. Assicura massime prestazioni con un minor consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA C5, C6, API SP, ILSAC GF-6A, BMW Longlife-17 FE+, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006, MB-Approval 229.71, MB-Approval 229.72, Opel OV 040 1547 - A20

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C 947-B1, Ford WSS-M2C 962-A1

Per veicoli benzina e diesel. Specifico per le esigenze di BMW, Mercedes-Benz, Opel e altre case produttrici.

1 l	6	21410 ¹³
5 l	4	21411 ¹³
20 l	1	21412 ¹³
60 l	1	21442 ³⁴
205 l	1	21443 ³⁴



Top Tec 6610 0W-20

Olio motore Premium a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Anche in caso di sollecitazioni estreme assicura una lubrificazione ottimale, un'eccellente stabilità della pellicola lubrificante nonché usura e incrostazioni minime. Ideale per motori con sistema Start-Stop. Assicura massime prestazioni con un minor consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA C5, API SP, Ford WSS-M2C 952-A1, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006, MB-Approval 229.71, Opel OV 040 1547 - A20

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: GM dexos D

Per veicoli benzina e diesel. Specifico per le esigenze di Ford, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, GM e altre case produttrici.

1 l	6	21660 ²⁴⁷
5 l	4	21662 ²⁴⁷
20 l	1	21663 ²⁴⁷
60 l	1	21664 ³⁴
205 l	1	21666 ³⁴



0W-30

**Special Tec F 0W-30**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi, sviluppato appositamente per le esigenze dei motori diesel Ford. Grazie alla notevole adesività del lubrificante sulle superfici di metallo, questo olio è particolarmente adatto ai veicoli con sistemi di avvio/arresto automatico. Questo lubrificante ad alte prestazioni soddisfa i requisiti richiesti per i turbocompressori e i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico come catalizzatori e filtri antiparticolato diesel.

Specifiche e classificazioni: ACEA C2, API SN, Ford WSS-M2C 950-A, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: IVECO 18-1811 SC1 LV

Area di utilizzo

Olio motore sintetico HC. Indicato particolarmente per vetture Ford diesel TDCi a partire dall'anno di produzione 2014. Testato su turbocompressori, catalizzatori e filtri antiparticolato.

Cont.

Unità
conf. N.
parte

1 l	6	8902	¹³
5 l	4	8903	¹³
20 l	1	20724	⁷¹
60 l	1	20725	³⁴
205 l	1	20726	³⁴

**Special Tec V 0W-30**

Particolarmente indicato per le vetture Volvo.

Olio motore leggero a base sintetica. Previene con sicurezza la formazione di residui e presenta un'estrema stabilità al taglio che riduce le perdite per attrito nel motore e protegge in modo eccellente dall'usura. Ideale per moderni motori a benzina e diesel con e senza tecnologia multivalvola, Valvetronic, turbocompressore a gas di scarico e con o senza filtro antiparticolato diesel o intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Specifiche e classificazioni: ACEA A7/B7, API SL, Volvo VCC 95200377

Sviluppato appositamente per le esigenze delle vetture Volvo di diversi modelli. Parzialmente anche altri costruttori come Mitsubishi, Renault, Jaguar, Honda ecc. richiedono in diversi tipi di vetture un lubrificante con queste specifiche.

1 l	6	2852	¹³
5 l	4	2853	¹³
20 l	1	2363	³⁴
60 l	1	2364	³⁴
205 l	1	2854	³⁴

**Synthoil Longtime Plus 0W-30**

Olio motore Longlife totalmente sintetico della 2a generazione. Sviluppato appositamente per la gamma di motori VW a partire dal model year 2000 con prolungamento dell'intervallo di manutenzione. La combinazione di oli base sintetici non convenzionali e additivi ottenuti da tecnologie innovative all'avanguardia garantisce un olio motore a bassa viscosità e altamente stabile al taglio, che impedisce la formazione di depositi, riduce le perdite per attrito del motore e protegge dall'usura. Ciò consente di risparmiare carburante aumentando la durata del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A5/B5, VW 506 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: VW 503 00, VW 506 00

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel con e senza tecnologia pompainiettore. Per veicoli con prolungamento dell'intervallo di manutenzione di Audi, Volkswagen, Seat e Škoda. Testato per catalizzatore e turbocompressore.

1 l	6	1150	⁷¹
5 l	4	1151	⁷¹

**Synthoil Longtime 0W-30**

Olio motore a risparmio energetico e a lunga durata dell'ultima generazione. La combinazione di oli a base sintetica non convenzionali che utilizzano la tecnologia avanzata degli additivi garantisce un olio motore a bassa viscosità ed elevata stabilità che impedisce in modo efficace la formazione di depositi, riduce le perdite d'attrito nel motore e garantisce una protezione ottimale contro l'usura. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, ACEA B4, API SM

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-98, MB 229.3, VW 502 00, VW 505 00

Olio per tutte le stagioni per i moderni motori benzina e diesel con e senza turbocompressore. Parti colarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	6	8976	¹³
5 l	4	8977	¹³
20 l	1	1173	⁷¹

**Top Tec 4210 0W-30**

Olio motore hightech a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Garantisce massima prestazione, minimo consumo di carburante e una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni d'esercizio. Riduce l'attrito tra i componenti mobili del motore e minimizza l'usura. La bassa percentuale di sostanze generanti cenere garantisce la massima durata dei filtri per il particolato.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52, Porsche C30, VW 504 00, VW 507 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API SN, Iveco 18-1811 SC1 LV 21

Per veicoli a benzina e diesel anche con filtro per il particolato. Sviluppato in modo specifico per veicoli di Audi, Porsche e del gruppo Volkswagen che secondo la strategia dell'olio motore 2020/2021 prescrivono in diversi modelli in tutto il mondo un lubrificante con queste specifiche e viscosità.

1 l	6	21604	²⁴⁷
5 l	4	21605	²⁴⁷
20 l	1	21606	²⁴⁷
60 l	1	21607	³⁴
205 l	1	21608	³⁴

**Top Tec 4310 0W-30**

Moderno olio motore a bassa viscosità di altissima qualità privo di ceneri per tutte le stagioni. La sua combinazione di tecnologia di sintesi e additivi innovativi protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante e permette una lubrificazione completa veloce del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1

Ottimale per i più moderni motori a benzina e diesel con e senza tecnologia a più valvole, turbocompressione, intercooler e filtro antiparticolato diesel. Oltre all'impiego in numerosi veicoli delle case costruttrici PSA, nonché Fiat, Alfa Romeo (motori Twin e Multi Air), può essere impiegato anche nei veicoli di diversi costruttori che richiedono un olio motore con queste specifiche. Perfettamente adatto all'impiego in autovetture con trazione a gas (CNG/GPL).

1 l	6	2361	¹³
5 l	4	2362	¹³
20 l	1	3737	⁷¹
60 l	1	3738	³⁴
205 l	1	3739	³⁴

0W-30



Top Tec 6100 0W-30

Olio motore basato su tecnologia di sintesi. Per una performance eccellente e una lunga durata del motore. Migliora le caratteristiche di viscosità, riduce l'attrito e il consumo di carburante. Gli additivi, che contengono tassi sensibilmente inferiori di sostanze che causano la formazione delle ceneri, proteggono in modo ottimale il filtro antiparticolato diesel dalla sporcizia. Viene garantita la pulizia di tutti componenti sensibili del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C2, API SP, BMW Longlife-12 FE, MB-Approval 227.61, MB-Approval 229.61

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 83 21 2 365 935, BMW 83 21 2 405 097, BMW 83 21 2 405 666

Area di utilizzo

A causa della bassa viscosità HTHS questo olio motore va impiegato solo nei motori diesel e a ciclo Otto di BMW esplicitamente approvati

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	20777 ¹³
5 l	4	20779 ¹³
20 l	1	20772 ³⁴
60 l	1	20773 ³⁴
205 l	1	20775 ³⁴

0W-40



Leichtlauf Energy 0W-40

Olio motore a bassa viscosità di prima qualità basato su tecnologia di sintesi. Garantisce con avviamento a freddo una lubrificazione completa immediata e in condizioni di impiego estreme una stabilità della pellicola lubrificante eccellente. Protegge il motore in modo ottimale dall'usura. Evita la formazione di depositi dannosi e riduce il consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, ACEA B4, API SP, Porsche A40

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API CF, BMW Longlife-01 (up to 2018)*, Ford WSS-M2C 937-A, MB 229.3, MB 229.5, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 502 00, VW 505 00

Per motori a benzina e diesel senza filtro antiparticolato diesel. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze del motore. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	12	21222 ¹³
5 l	4	21223 ¹³
205 l	1	21271 ³⁴



Synthoil Energy 0W-40

Viscosità a massimo risparmio energetico. Favorisce una distribuzione rapida dell'olio nel motore. Lubrificazione ottimale del motore sin dal primo giro e riduzione sensibile dell'usura. Considerevoli risparmi di carburante durante la fase a freddo (rispetto agli oli minerali convenzionali 15W-40). Grazie alla resistenza di attrito inferiore indotta dalla viscosità a massimo risparmio energetico, il motore può sviluppare maggiore potenza e il consumo di olio è notevolmente ridotto. Per una pulizia ottimale del motore. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-98, Ford WSS-M2C 937-A, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00, VW 505 00

Per motori benzina e diesel. Particolarmente adatto per i motori estremamente tecnici. Olio per tutte le stagioni per intervalli molto lunghi tra il cambio dell'olio.

1 l	12	9514 ¹³
5 l	4	9515 ¹³
20 l	1	1362 ⁷¹
60 l	1	1363 ³⁴
205 l	1	1364 ³⁴



Top Tec 4120 0W-40

Olio motore completamente sintetico ad alta tecnologia a basso attrito. Assicura una lubrificazione ottimale, un'eccellente stabilità del film lubrificante, un'usura minima e depositi minimi anche in presenza di carichi estremi. Ideale per i motori con sistema start-stop. Assicura le massime prestazioni con un basso consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SP, MB-Approval 229.52

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 229.51, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Per veicoli a benzina, diesel e ibridi. Specifico per i requisiti dei veicoli Mercedes-Benz. Può essere utilizzato anche in numerosi motori di altri produttori.

1 l	6	21846 ¹³
4 l	4	21847 ¹³
60 l	1	21848 ³⁴

5W-20



Molygen New Generation 5W-20

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'impiego di oli base non convenzionali congiuntamente agli additivi sviluppati con tecnologie all'avanguardia, così come l'utilizzo dell'additivo speciale Molygen, garantiscono un olio motore a bassa viscosità, altamente resistente al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce perdite di potenza del motore dovute all'attrito e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente una riduzione del consumo di carburante e aumenta la durata di vita del motore.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-6395, Daihatsu, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 930-A, Ford WSS-M2C 945-A, Ford WSS-M2C 945-B1, Ford WSS-M2C 960-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Subaru, Toyota

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressione, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

1 l	12	8539 ¹³
5 l	4	8540 ¹³
205 l	1	20799 ³⁴



5W-20

**Special Tec AA 5W-20**

Moderno olio motore a bassa viscosità di classe Premium per tutte le stagioni, sviluppato particolarmente per i veicoli asiatici e americani. La combinazione di oli base non convenzionali sulla base della tecnologia di sintesi insieme ai più nuovi additivi garantiscono un olio motore che protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di carburante e di olio, mantiene pulito il motore e si occupa di una veloce lubrificazione del motore.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 930-A, Ford WSS-M2C 945-A, Ford WSS-M2C 945-B1, Ford WSS-M2C 960-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Toyota

Area di utilizzo

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Cont.

Unità
conf. N.
parte

1 l	6	20792	¹³
5 l	4	20793	¹³
20 l	1	3834	⁷¹
60 l	1	3835	³⁴
205 l	1	7622	³⁴

**Special Tec F ECO 5W-20**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Impedisce in modo affidabile depositi, garantisce un'eccellente sicurezza di lubrificazione e consente un elevato risparmio di carburante. Per quanto riguarda la resistenza all'usura, vengono soddisfatti i requisiti della vecchia norma Ford WSS-M2C913-C e per certi aspetti perfino superati. Ford raccomanda di usarlo per tutti i motori per i quali sono attualmente prescritti oli con specifica WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C o WSS-M2C925-B.

Specifiche e classificazioni: ACEA C5, API SN, Ford WSS-M2C 948-B

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

Per motori a benzina Ford ad eccezione di Ford Ka (08/2008-), Focus ST e Focus RS (2004.75 con motore 2,5 l Duratec-ST (VI5)). Un lubrificante che soddisfa questa norma è prescritto per i motori EcoBoost. Questo olio motore è completamente compatibile con le versioni precedenti.

1 l	6	3840	⁷¹
5 l	4	3841	⁷¹
20 l	1	3842	⁷¹
60 l	1	3843	³⁴
205 l	1	3844	³⁴

5W-30

**Leichtlauf Performance 5W-30**

Olio motore a bassa viscosità per veicoli a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF) e turbocompressore a gas di scarico. Protegge dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante e permette una lubrificazione veloce del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SP

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA C2, MB 229.31

Per motori a benzina e diesel con tecnologia a più valvole, Valvetronic e turbocompressore, con e senza intercooler. Ottimo anche per l'impiego in veicoli con trazione a gas (CNG/GPL).

1 l	12	21363	¹³
5 l	4	21364	¹³
20 l	1	21365	⁷⁵
60 l	1	21451	³⁴
205 l	1	21366	³⁴

**Longtime High Tech 5W-30**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi con tecnologie di protezione dall'usura all'avanguardia e riserva di potenza estremamente alta per ottenere in modo affidabile la formazione di depositi, abbassa le perdite per attrito nel motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente risparmi di carburante e una durata prolungata del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C2, ACEA C3, API SP, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.51

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, MB 229.31, MB 229.52, Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30, VW 505 00, VW 505 01

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente indicato per veicoli dotati di filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	12	9506	¹³
5 l	4	9507	¹³
20 l	1	1138	⁷¹
60 l	1	1139	³⁴
205 l	1	1140	³⁴

**Molygen New Generation 5W-30**

Olio motore high tech a bassa viscosità e ad alta stabilità al taglio. Combinato con gli additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia e l'additivo speciale Molygen. Previene in modo affidabile la formazione di depositi, abbassa le perdite per attrito nel motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente risparmi di carburante e una durata prolungata del motore.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler, Chrysler MS-6395, Daihatsu, Fiat 9.55535-CR1, Ford, Ford WSS-M2C 946-A, Ford WSS-M2C 946-B1, Ford WSS-M2C 961-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, GWM, HAVAL, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Wuling

L'ideale per i moderni motori a benzina e diesel asiatici e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressore, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni.

1 l	6	9047	¹³
5 l	4	9952	¹³
20 l	1	21320	⁷¹
60 l	1	9044	³⁴
205 l	1	9045	³⁴

5W-30



Molygen New Generation 5W-30 DPF

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi con tecnologia di protezione dall'usura Molygen innovativa e riserva di potenza estremamente alta per ottenere il massimo della performance. Grazie alle sue caratteristiche antidepositanti e al suo potere pulente garantisce una pulizia ottimale del motore. Ciò consente risparmi di carburante e una durata prolungata del motore. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro antiparticolato diesel (DPF). Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test dei più importanti costruttori di veicoli.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA C2, ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04 (up to 2018), Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, GWM, HAVAL, Hyundai, Kia, MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, VW 505 00, VW 505 01, Wuling

Area di utilizzo

Per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia common-rail. Particolarmente indicato per veicoli dotati di filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	12	21224 ¹³
4 l	4	21225 ¹³
205 l	1	21405 ³⁴



Special Tec AA 5W-30

Olio motore leggero moderno, di prima categoria, sviluppato appositamente per l'utilizzo in ogni stagione in veicoli asiatici e americani. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante, tenere pulito il motore e assicurarne una rapida lubrificazione.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 946-A, Ford WSS-M2C 946-B1, Ford WSS-M2C 961-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, GWM, HAVAL, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Subaru, Toyota, Wuling

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia multivalvola, turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

1 l	6	7615 ¹³
5 l	4	7530 ¹³
20 l	1	7517 ⁷¹
60 l	1	20955 ³⁴
205 l	1	7518 ³⁴



Special Tec B FE 5W-30

Olio motore a bassa viscosità basato sulla tecnologia di sintesi con pacchetto di additivi ad elevate prestazioni. Riduce gli attriti nel motore al minimo, consente al motore di erogare tutta la propria potenza e diminuisce il consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA A5, ACEA B5, API SL

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-01 FE

Sviluppato appositamente per le esigenze dei motori a benzina BMW senza filtri antiparticolati dall'anno di produzione 2002 e per i modelli BMW M selezionati. Testato su motori turbo e catalizzatori.

1 l	6	21380 ¹³
5 l	4	21382 ¹³
20 l	1	21383 ⁷⁵
60 l	1	21384 ³⁴
205 l	1	21385 ³⁴



Special Tec DX1 5W-30

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Ottimizza il consumo di carburante. Consente un eccellente comportamento nelle partenze a freddo, una protezione antiusura ottimale e una perfetta pulizia del motore. Gli innovativi additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia minimizzano la Low Speed Pre-Ignition (LSPI) e consentono una vita utile del motore più lunga. Perfettamente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API SN + RC, Chrysler, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 946-A, Ford WSS-M2C 946-B1, Ford WSS-M2C 961-A1, GM dexos1 Gen 3, GWM, HAVAL, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Toyota, Wuling

Sviluppato appositamente per le vetture GM e Opel con motore a benzina. In parte anche altri costruttori come Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota ecc. richiedono in diversi tipi di vetture un lubrificante con queste specifiche.

1 l	6	20967 ¹³
5 l	4	20969 ¹³
20 l	1	3767 ⁷¹
60 l	1	20950 ³⁴
205 l	1	20951 ³⁴



Special Tec F 5W-30

Particolarmente adatto ai veicoli Ford.

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Previene in modo affidabile la formazione di depositi, presenta un'estrema stabilità al taglio, riduce le perdite per attrito nel motore e protegge in modo eccellente dall'usura. Particolarmente indicato per intervalli di cambio olio lunghi e in situazioni nelle quali il motore è altamente sollecitato.

Specifiche e classificazioni: ACEA A5, ACEA B5, API SL, Ford WSS-M2C 913-D, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-G1, Ford WSS-M2C 913-A, Ford WSS-M2C 913-B, Ford WSS-M2C 913-C, IVECO 18-1811 S1

Richiesto per diversi tipi di veicoli con anno di costruzione a partire dal 2011. Compatibile con versioni precedenti e utilizzabile senza problemi sui veicoli Ford meno recenti a partire da 7/1998. Adatto anche a veicoli di molti altri costruttori. Testato su motori turbo e catalizzatori. **Non adatto a veicoli VW con prolungamento dell'intervallo di manutenzione (WIV)!**

1 l	6	2325 ¹³
5 l	4	2326 ¹³
20 l	1	3854 ⁷¹
60 l	1	3856 ³⁴
205 l	1	3857 ³⁴



Special Tec LL 5W-30

Olio HC a basso attrito con una formulazione all'avanguardia da utilizzare in qualsiasi periodo dell'anno. Sviluppato specificamente dalla Opel per i veicoli benzina e diesel provvisti di display indicante l'intervallo di manutenzione e intervalli di servizio prolungati. Testato per turbocompressori e convertitori catalitici.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, ACEA B4, API SL, MB-Approval 229.5, VW 502 00, VW 505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-01, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025

Specifico per veicoli Opel benzina e diesel.

1 l	6	2447 ¹³
5 l	4	2448 ¹³
20 l	1	1194 ⁷¹
60 l	1	1195 ³⁴
205 l	1	1196 ³⁴



5W-30

**Special Tec 5W-30**

Particolarmente indicato per i veicoli Ford fino all'anno di produzione 2008. Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi. Crea una pellicola lubrificante stabile. Riduce il consumo di carburante, come comprovato in uno dei più duri test di consumo d'Europa (CEC-L-54-T-96 / MB M 111), di oltre il 2,5% rispetto all'olio di riferimento previsto. Evita la formazione di depositi dannosi. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA A1, ACEA B1, API SL, Ford WSS-M2C 912-A1, Ford WSS-M2C 913-A, Ford WSS-M2C 913-B, ILSAC GF-2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-G1

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Particolarmente adeguato per le vetture Ford a partire dal 7/98 e per diversi tipi delle marche Land Rover, Rover/MG, Jaguar e Mazda. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	12	9508
5 l	4	9509

**Synthoil High Tech 5W-30**

Olio motore a bassa viscosità moderno di altissima qualità. Protegge dall'usura e mantiene basso il consumo di olio e di carburante. È possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore. Eccellente anche per l'impiego in autovetture con trazione a gas (CNG/GPL).

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SM, API CF

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-04 (up to 2018), Ford WSS-M2C 917-A, MB 229.51, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, VW 505 00, VW 505 01

Particolarmente indicata per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze.

1 l	6	20957
5 l	4	20959
60 l	1	9093
205 l	1	9079

**Top Tec 4200 5W-30 New Generation**

Olio motore hightech a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante e permette una lubrificazione completa veloce del motore. A seconda delle prescrizioni del costruttore possono essere realizzati così intervalli di cambio olio di fino a 30.000 o 50.000 km o 2 anni in caso di basso chilometraggio.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SP, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.31, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52, Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30, Porsche C30, VW 504 00, VW 507 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA C2, BMW Longlife-01 (up to 2018)*, BMW Longlife-01 FE (up to 2018)*, Fiat 9.55535-S1, Fiat 9.55535-S3, GWM, HAVAL, VW 500 00, VW 501 01, VW 502 00, VW 503 00, VW 503 01, VW 505 00, VW 505 01, VW 506 00, VW 506 01 (With the exception of R5 and V10 TDI engines before 6/2006), Wuling, *nur zulässig für BMW Ottomotoren ohne Partikelfilter im Gebiet der EU einschließlich Norwegen, Großbritannien, Schweiz und Liechtenstein

Per motori a benzina e diesel che soddisfano le norme sui gas di scarico Euro 4, Euro 5 e Euro 6 (inclusa la tecnologia FSI, common rail e pompa iniettore). Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Eccezione: motori TDI R5 e V10 precedenti all'anno di costruzione 06.2006. Testato su motori turbo e catalizzatori.

1 l	6	8972
5 l	4	8973
20 l	1	3708
60 l	1	3709
205 l	1	3711

**Top Tec 4300 5W-30**

Particolarmente indicato per i veicoli Peugeot, Citroën, Honda, Toyota e Fiat.

Olio motore leggero Hightech basato sulla tecnologia di sintesi. Assicura la massima potenza del motore. Riduce il consumo di carburante in uno dei più duri test di consumo d'Europa (CEC-L-54-T-96 / MB M 111) di oltre il 2,5 % rispetto all'olio di riferimento stabilito. Altissima velocità di lubrificazione all'avviamento e attrito ridotto nella guida di tutti i giorni assicurano una durata del motore estremamente lunga. Permette intervalli prolungati di cambio dell'olio fino a 40.000 km.

Specifiche e classificazioni: ACEA C2, ACEA C3, API SP, Peugeot Citroen (PSA) B71 2290, MB-Approval 226.52, MB-Approval 229.52, Renault RN 17

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-S1, Honda, Hyundai, Infiniti, Kia, Lexus, MB 229.31, MB 229.51, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Renault RN 0700*, Renault RN 0710*, *eccezione: Renault Sport/Alpine

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	2323
5 l	4	2324
20 l	1	3742
60 l	1	3743
205 l	1	3744

**Top Tec 4400 5W-30**

Particolarmente indicato per i veicoli Renault.

Olio motore leggero Hightech di ultima generazione basato sulla tecnologia di sintesi. Evita la formazione di depositi dannosi e garantisce il pieno sfruttamento della potenza del motore. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Riduce il consumo di olio. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF). Permette una rapida lubrificazione del motore e del turbocompressore. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Garantisce le massime prestazioni anche con intervalli prolungati di cambio dell'olio (fino a 30.000 km).

Specifiche e classificazioni: ACEA C4, Renault RN 0720

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-S4, MB 226.51, MB 229.51

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	2319
5 l	4	2322
20 l	1	3752
60 l	1	3753
205 l	1	3754

5W-30



Top Tec 4410 5W-30

Particolarmente adatto per Renault.

Olio motore high-tech a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Previene i depositi dannosi, garantisce una lubrificazione sicura, la massima protezione e le migliori prestazioni. Permette la lubrificazione rapida del motore e del turbocompressore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, MB-Approval 226.52, Renault RN 17

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Renault RN 0700*, Renault RN 0710*, *eccezione: Renault Sport/Alpine

Area di utilizzo

Per tutti i motori a benzina (tranne RS e Alpine) e tutti i motori diesel con o senza filtro antiparticolato dall'anno di produzione 2018. Adatto per turbo e catalizzatori.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	21402 ¹³
5 l	4	21404 ¹³
20 l	1	21399 ²⁴⁷
60 l	1	21400 ³⁴
205 l	1	21401 ³⁴



Top Tec 4500 5W-30

Particolarmente indicato per i veicoli Mazda, Mitsubishi, Jaguar e Land Rover.

Olio motore leggero Hightech di ultima generazione basato sulla tecnologia di sintesi. Assicura la massima potenza del motore. Riduce il consumo di carburante in uno dei più duri test di consumo d'Europa (CEC-L-54-T-96 / MB M 111) di oltre il 2,5 % rispetto all'olio di riferimento stabilito. Eccellente protezione antiusura. Altissima velocità di lubrificazione all'avviamento e attrito ridotto nella guida di tutti i giorni assicurano una durata del motore estremamente lunga.

Specifiche e classificazioni: ACEA C1, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Ford WSS-M2C 934-B, JASO DL-1, Mazda, Mitsubishi

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	2317 ¹³
5 l	4	2318 ¹³
20 l	1	3731 ⁷¹
60 l	1	3732 ³⁴
205 l	1	3733 ³⁴



Top Tec 4600 5W-30

Utilizzabile su veicoli a benzina e veicoli diesel con e senza filtro per il particolato diesel.

Olio motore leggero moderno di primissima qualità per motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF) e turbocompressore a gas di scarico. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrificazione del motore. In questo modo è possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C2, ACEA C3, API SP, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.31, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52, Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, GWM, HAVAL, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, VW 505 00, VW 505 01, Wuling

Olio per tutte le stagioni per i più moderni motori a benzina e diesel con tecnologia multivalvola, Valvetronic e turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche. Adatto anche ai veicoli a gas (gas naturale/GPL). Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	2315 ¹³
5 l	4	2316 ¹³
20 l	1	3757 ⁷¹
60 l	1	3758 ³⁴
205 l	1	3759 ³⁴

5W-40



Formula Super 5W-40

Olio motore leggero ad alte prestazioni per tutte le stagioni a base sintetica. Oli base selezionati e un elevato tenore di additivi garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni di esercizio estreme.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, ACEA B4, API SN, API CF

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 229.3, VW 502 00, VW 505 00

Olio motore universale per motori a benzina e diesel (motori diesel aspirati o sovralimentati con turbocompressore a gas di scarico, con o senza intercooler).

1 l	6	3865 ²¹
5 l	4	3870 ²¹
205 l	1	1487 ³⁴



Leichtlauf High Tech 5W-40

Utilizzabile su veicoli a benzina e veicoli diesel senza filtro per il particolato diesel.

Olio motore leggero moderno di primissima qualità per motori a benzina e diesel senza filtro per il particolato (DPF). La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e additivi sviluppati secondo tecnologie all'avanguardia permette di ottenere un olio motore in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrificazione del motore. È possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, ACEA B4, API SP, BMW Longlife-01, MB-Approval 229.5, Peugeot Citroen (PSA) B71 2296, Porsche A40, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 502 00, VW 505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-10725, Chrysler MS-10850, Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-N2, Fiat 9.55535-Z2, GWM, HAVAL, Opel GM-LL-B-025, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Olio per tutte le stagioni per moderni motori a benzina e diesel con tecnologia multivalvola e turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	2327 ¹³
5 l	4	2328 ¹³
20 l	1	3867 ⁷¹
60 l	1	3868 ³⁴
205 l	1	3869 ³⁴



5W-40

**Leichtlauf Performance 5W-40**

Olio motore a bassa viscosità per veicoli a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Protegge dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante e permette una lubrificazione veloce del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 229.31

Area di utilizzo

Per motori a benzina e diesel, compresi quelli dotati di Common-Rail e con la tecnologia pompa-iniettore. Particolarmente adatto a veicoli con trazione a gas (CNG/GPL) e veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori.

Cont.

Unità N.
conf. parte

1 l	12	21367	¹³
5 l	4	21368	¹³
20 l	1	21369	⁷⁵
60 l	1	21452	³⁴
205 l	1	21370	³⁴

**Molygen New Generation 5W-40**

Olio motore high tech a bassa viscosità e ad alta stabilità al taglio. Combinato con gli additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia e l'additivo speciale Molygen. Previene in modo affidabile la formazione di depositi, abbassa le perdite per attrito nel motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente risparmi di carburante e una durata prolungata del motore.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3, ACEA B4, API SN, BMW Longlife-01 (up to 2018), Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-N2, Fiat 9.55535-Z2, GWM, HAVAL, MB 229.5, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 502 00, VW 505 00

L'ideale per moderni motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni.

1 l	12	8576	¹³
5 l	4	8536	¹³
20 l	1	21329	⁷¹
60 l	1	9056	³⁴
205 l	1	9057	³⁴

**Special Tec AA 5W-40 Diesel**

Olio motore a bassa viscosità moderno di altissima qualità. Grazie alla sua combinazione di oli base con tecnologia di sintesi e agli additivi più moderni protegge perfettamente dall'usura, riduce il consumo di olio e di carburante, mantiene il motore pulito e garantisce una lubrificazione completa veloce del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA E9, API CK-4, Cummins CES 20086, Ford WSS-M2C 171-F1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DFS 93K222, Isuzu, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MB 228.31, Mitsubishi, MTU Typ 2.1, Nissan, Renault Trucks RLD-3, Toyota, Volvo VDS-4.5

Per autovetture e pick-up diesel americani e asiatici. Particolarmente indicato negli intervalli di cambio olio lunghi in situazioni nelle quali il motore è altamente sollecitato.

1 l	6	21330	²⁴⁷
5 l	4	21332	²⁴⁷
20 l	1	21333	⁷¹
60 l	1	21334	³⁴
205 l	1	20425	³⁴

**Synthoil High Tech 5W-40**

Olio a risparmio energetico per i motori moderni. Riduce il consumo di olio e carburante. Ottima lubrificazione persino in condizioni operative estreme. Con viscosità ad ampio raggio e stabile a livello termico. Lubrificazione immediata in caso di avviamento a freddo e pressione ottimale dell'olio a qualsiasi velocità del motore. La lubrificazione è mantenuta efficacemente anche alle temperature estreme. Prestazioni ottimali del motore. Migliore protezione contro l'usura e allungamento della vita di servizio del motore. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-98, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00, VW 505 00

Per motori benzina e diesel in qualsiasi periodo dell'anno. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	12	1855	¹³
5 l	4	1856	¹³
20 l	1	1308	⁷¹
60 l	1	1309	³⁴
205 l	1	1311	³⁴

**Top Tec 4100 5W-40**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante e permette una lubrificazione completa veloce del motore. È possibile ottenere intervalli di cambio olio anche fino a 30.000 km secondo le specifiche del costruttore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SN, MB-Approval 229.31, Porsche A40, VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-04 (up to 2018), Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Per motori a benzina e diesel, che soddisfano le norme sui gas di scarico Euro 4, Euro 5 e Euro 6 (inclusa la tecnologia common rail e pompa-iniettore). Particolarmente adatto a veicoli con trazione a gas (CNG/GPL) e veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato su motori turbo e catalizzatori.

1 l	6	9510	¹³
5 l	4	9511	¹³
20 l	1	3702	⁷¹
60 l	1	3703	³⁴
205 l	1	3704	³⁴

**Top Tec 4110 5W-40**

Olio motore high-tech a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Previene i depositi dannosi, garantisce una lubrificazione sicura, la massima protezione e le migliori prestazioni. Permette la lubrificazione rapida del motore e del turbocompressore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.31, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52, Porsche C40, VW 511 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: GM dexos2, GWM, HAVAL, MB 226.5, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Per motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato per motori a benzina (OPF) e filtro antiparticolato diesel (DPF) conformi alle norme sui gas di scarico Euro 4, Euro 5 e Euro 6. Anche in caso di montaggio a posteriori. Testato su catalizzatori e turbocompressori.

1 l	6	21478	²⁴⁷
5 l	4	21479	²⁴⁷
20 l	1	21480	²⁴⁷
60 l	1	21481	³⁴
205 l	1	21482	³⁴

5W-50



Molygen 5W-50

Olio motore sviluppato specificamente, a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. La combinazione di oli a base sintetica e l'avanzata tecnologia per gli additivi, nonché lo speciale additivo Molygen garantisce un olio motore a bassa viscosità ed elevata stabilità ai tagli e impedisce in modo efficace la formazione di depositi, riduce significativamente le perdite d'attrito nel motore e garantisce una protezione ottimale contro l'usura.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3, ACEA B3, API SJ, MB 229.1, VW 502 00, VW 505 00

Area di utilizzo

Liqui Moly Molygen 5W-50 è consigliato per tutti i motori benzina e diesel, compresi i motori con turbocompressori e convertitori catalitici.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	12	2542 ¹³
4 l	4	2543 ¹³
205 l	1	21659 ³⁴



Molygen New Generation 5W-50

Olio motore high tech combinato con gli additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia e l'additivo speciale Molygen. Previene in modo affidabile la formazione di depositi, abbassa le perdite per attrito nel motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente risparmi di carburante e una durata prolungata del motore.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API SN

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressione, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni.

1 l	12	21124 ¹³
-----	----	---------------------

10W-30



Molygen New Generation 10W-30

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'impiego di oli base non convenzionali congiuntamente agli additivi sviluppati con tecnologie all'avanguardia, così come l'utilizzo dell'additivo speciale Molygen, garantiscono un olio motore a bassa viscosità, altamente resistente al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce perdite di potenza del motore dovute all'attrito e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente una riduzione del consumo di carburante e aumenta la durata di vita del motore.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-6395, Daihatsu, Fiat 9.55535-CR1, Ford, GM, GM 6094 M, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressione, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

1 l	12	9975 ¹³
5 l	4	9978 ¹³
205 l	1	8422 ³⁴



MoS₂ Leichtlauf 10W-30

Prodotto speciale LIQUI MOLY per l'impiego in tutte le stagioni. Oli base minerali e sintetici accuratamente selezionati e un alto tenore di additivi, tra cui il lubrificante solido bisolfuro di molibdeno (MoS₂), garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni d'esercizio estreme e lunghi intervalli di cambio dell'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3, ACEA B4, API SL, API CF

Olio motore per motori a benzina, diesel e turbo. Adatto particolarmente per lunghi intervalli di cambio dell'olio e condizioni d'esercizio estreme.

1 l	6	21344 ¹³
20 l	1	9091 ³⁴



Special Tec AA 10W-30 Diesel

Olio motore a bassa viscosità moderno di altissima qualità. Grazie alla sua combinazione di oli base con tecnologia di sintesi e agli additivi più moderni protegge perfettamente dall'usura, riduce il consumo di olio e di carburante, mantiene il motore pulito e garantisce una lubrificazione completa veloce del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA E9, API CK-4, Ford WSS-M2C 171-F1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Isuzu, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MB 228.31, Mitsubishi, MTU Typ 2.1, Nissan, Renault Trucks RLD-3, Toyota, Volvo VDS-4.5

Per autovetture e pick-up diesel americani e asiatici. Particolarmente indicato negli intervalli di cambio olio lunghi e in situazioni nelle quali il motore è altamente sollecitato.

1 l	6	7614 ¹³
5 l	4	8423 ¹³
20 l	1	21261 ³⁴
205 l	1	7526 ³⁴



Touring High Tech 10W-30

Olio motore minerale per tutte le stagioni. Grazie a oli base e additivi selezionati garantisce la lubrificazione ottimale in tutte le condizioni d'esercizio.

Specifiche e classificazioni: API SF, API CD

Per motori a benzina e diesel più vecchi. Testato per catalizzatore e turbocompressore.

5 l	4	1272 ²⁴⁷
20 l	1	1274 ³⁴
205 l	1	1276 ³⁴



10W-40

**Leichtlauf Performance 10W-40**

Olio motore a bassa viscosità per motori a benzina e diesel aspirati o sovralimentati con turbocompressore a gas di scarico e intercooler. Protegge dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante e permette una lubrificazione veloce del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, ACEA B3, API SL

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 229.1

Area di utilizzo

Per motori a benzina e diesel con e senza intercooler. Adatto a lunghi intervalli di cambio olio e motori sottoposti a sollecitazioni elevate.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	12	2338 ¹³
5 l	4	2536 ¹³
20 l	1	2537 ³⁴
60 l	1	2101 ³⁴
205 l	1	2102 ³⁴

**Leichtlauf 10W-40**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Formula migliorata per una maggiore durata del motore. Presenta un potere pulente e antidepositante particolarmente buono, mantiene basso il consumo di olio e garantisce una rapida lubrificazione completa del motore e del turbocompressore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, ACEA B4, API SL, MB-Approval 229.3, VW 501 01, VW 505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 229.1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Per l'uso in tutte le stagioni in motori a benzina e diesel. Impiegabile in modo universale per veicoli senza filtro antiparticolato. Ideale anche per veicoli a gas (gas naturale/GPL). Testato su catalizzatori e turbocompressori.

1 l	12	9500 ¹³
5 l	4	9502 ¹³
60 l	1	3911 ³⁴
205 l	1	3910 ³⁴

**Molygen New Generation 10W-40**

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'impiego di oli base non convenzionali congiuntamente agli additivi sviluppati con tecnologie all'avanguardia, così come l'utilizzo dell'additivo speciale Molygen, garantiscono un olio motore a bassa viscosità, altamente resistente al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce perdite di potenza del motore dovute all'attrito e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente una riduzione del consumo di carburante e aumenta la durata di vita del motore.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3, ACEA B4, API SL, Fiat 9.55535-G2, GWM, HAVAL, MB 229.3, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 501 01, VW 502 00, VW 505 00, Wuling

L'ideale per moderni motori a benzina e diesel di autovetture con e senza turbocompressore. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

1 l	12	9955 ¹³
5 l	4	9951 ¹³
60 l	1	9063 ³⁴
205 l	1	9064 ³⁴

**MoS₂ Leichtlauf 10W-40**

Olio motore a bassa viscosità semisintetico con protezione antiusura supplementare grazie al lubrificante solido MoS₂. L'MoS₂ forma una pellicola lubrificante altamente resistente sulle superfici metalliche sottoposte ad attrito radente. Grazie all'altissima velocità di lubrificazione completa all'avviamento e all'attrito ridotto nella guida assicura una durata del motore estremamente lunga. Garantisce massime riserve di sicurezza nella fase di avvio e di riscaldamento, con sollecitazioni estreme e con traffico a singhiozzo, ecc. Aumenta la sicurezza di esercizio grazie a caratteristiche per marcia d'emergenza eccellenti. Riduce il consumo di olio e di carburante. Prodotto speciale sviluppato dai laboratori LIQUI MOLY.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3, ACEA B4, API SL

Per motori a benzina e Diesel. Adatto particolarmente per veicoli senza filtro antiparticolato. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	2626 ¹³
5 l	4	2184 ¹³
20 l	1	1089 ⁷¹
60 l	1	1090 ³⁴
205 l	1	1094 ³⁴

**Super Leichtlauf 10W-40**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Con moderni additivi per la protezione dall'usura e potere antidepositante e pulente particolarmente buono. Impedisce la formazione di morchia nera, preserva l'elasticità delle guarnizioni del motore, ad esempio dei paraoli e delle guarnizioni degli steli delle valvole e assicura un ridotto consumo d'olio. Particolarmente indicato per veicoli con elevato chilometraggio.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, ACEA B4, API SN, MB-Approval 229.3, VW 501 01, VW 505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-D2, Fiat 9.55535-G2, GWM, HAVAL, MB 229.1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700, Renault RN 0710, Wuling

Per l'uso in tutte le stagioni in motori a benzina e diesel. Testato su catalizzatori e turbocompressori.

1 l	6	9503 ¹³
5 l	4	9505 ¹³
20 l	1	1304 ⁷¹
60 l	1	1302 ³⁴
205 l	1	1303 ³⁴

**Touring High Tech Special 10W-40**

Olio motore leggero ad alte prestazioni a base sintetica. Adatto all'impiego in tutte le stagioni in moderni e potenti motori a benzina e diesel per autovetture, con o senza turbocompressore e intercooler.

Specifiche e classificazioni: API SM, API CF

L'ideale per moderni motori a benzina, diesel di autovetture e turbo, con e senza intercooler.

1 l	12	2560 ¹³
5 l	4	2563 ¹³
205 l	1	2564 ³⁴

10W-60



Synthoil Race Tech GT1 10W-60

Olio motore leggero completamente sintetico per conducenti sportivi e condizioni di impiego estreme. Offre massima sicurezza di lubrificazione, pressione ottimale dell'olio e massima protezione antiusura grazie alla viscosità tipica del motorismo. Massima prestazione ed elevata riserva di potenza per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-H3

Area di utilizzo

Olio motore ad elevate prestazioni da usare in qualsiasi periodo dell'anno per le competizioni sportive. Per motori benzina e diesel.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	8908 ¹³
5 l	4	8909 ¹³
20 l	1	1392 ⁷¹
60 l	1	1393 ³⁴
205 l	1	1394 ³⁴

15W-40



Formula Super 15W-40

Olio motore multiuso. Protegge dall'usura e garantisce una lubrificazione efficace del motore. Un elevato contenuto di additivi garantisce una buona lubrificazione. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD.

Specifiche e classificazioni: ACEA A2, B3, E2, API SJ, API CF-4, Allison C4, MIL-L 2104 E, MIL-L 46152 D, Volvo VDS

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.1, MTU Typ 1

Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

1 l	6	1439 ²¹
5 l	4	1440 ²¹
20 l	1	1451 ³⁴
205 l	1	1443 ³⁴



MoS₂ Low-Friction 15W-40

Olio motore dell'ultima generazione per tutte le stagioni prodotto da oli a base selezionata. L'elevato contenuto di additivo che comprende il bisolfuro di molibdeno a lubrificazione solida (MoS₂) garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e allunga i periodi tra il cambio dell'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3, ACEA B4, API SL

Olio motore per i motori diesel, benzina e turbocompressi. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	12	2570 ¹³
5 l	4	2571 ¹³
20 l	1	2572 ⁷¹
60 l	1	2573 ³⁴
205 l	1	2574 ³⁴



Nova Super 15W-40

Olio motore multiuso. Protegge dall'usura e garantisce una lubrificazione efficace del motore. Un elevato contenuto di additivi garantisce una buona lubrificazione. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD.

Specifiche e classificazioni: ACEA A2, B3, E2, API SJ, API CF-4, Allison C4, MIL-L 2104 E, MIL-L 46152 D, Volvo VDS

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.1, MTU Typ 1

Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

60 l	1	1418 ³⁴
------	---	--------------------



Touring High Tech 15W-40

Particolarmente indicato per veicoli con elevato chilometraggio.

Olio motore minerale. Evita la formazione di morchia nera. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estremamente critiche. Con moderna tecnologia di protezione antiusura. Preserva l'elasticità delle guarnizioni del motore, ad esempio dei paraolio e delle guarnizioni degli steli delle valvole, e assicura un ridotto consumo d'olio. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, E2, API SL, API CG-4, Allison C4, Volvo VDS
LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, Mack EO-L, MAN M 3275-1, MB 228.3, MB 229.1, MTU Typ 2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Impiego universale in veicoli senza filtro antiparticolato - anche in parchi veicoli misti. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	12	8905 ¹³
5 l	4	1862 ¹³
20 l	1	1298 ⁷¹
60 l	1	1296 ³⁴

15W-50



Molygen 15W-50

Olio motore di alta qualità per tutte le stagioni. Oli a base consolidata e la tecnologia per gli additivi orientata al futuro, associati allo speciale additivo Molygen hanno dato vita a un olio motore ottimizzato in grado di supportare gli stress dei moderni motori benzina e diesel con e senza convertitori catalitici e turbocompressori. Liqui Moly Molygen 15W-50 è il lubrificante motore ideale per prevenire in modo efficace la formazione di depositi, riducendo le perdite d'attrito nel motore e garantendo una protezione ottimale contro l'usura.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3, ACEA B3, API SJ, MB 229.1, VW 501 01, VW 505 00

Liqui Moly Molygen 15W-50 è consigliato per tutti i motori benzina e diesel, compresi i motori con turbocompressori e convertitori catalitici.

1 l	12	2538 ⁷¹
4 l	4	2539 ⁷¹



OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI



20W-50

**MoS₂ Low-Friction 20W-50**

MoS₂ Il SAE 20W-50 a bassa frizione è un olio motore moderno per qualsiasi stagione formulato da oli a base minerale selezionati. L'elevato contenuto di additivo che comprende il bisolfuro di molibdeno a lubrificazione solida (MoS₂) garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e prolunga gli intervalli del cambio dell'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3, ACEA B4, API SL

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Olio motore per motori benzina e diesel turbo compressi. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	6	1220	¹³
5 l	4	1212	¹³
20 l	1	20795	³⁴
205 l	1	1221	³⁴

**Touring High Tech 20W-50**

L'olio motore ad elevate prestazioni che garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Favorisce un'efficace trazione e una ridotta usura grazie all'elevata stabilità della pellicola lubrificante.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, E2, API SL, API CG-4, Allison C4, MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

Olio motore per tutte le stagioni. Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

1 l	6	20812	¹³
5 l	4	20813	¹³
20 l	1	1257	³⁴
60 l	1	1254	³⁴
205 l	1	1260	³⁴

OLI MOTORE PER VEICOLI CLASSICI

**Olio Motore Classic SAE 30**

Olio motore minerale unigrado legato molto leggermente. Studiato appositamente per i requisiti di veicoli e motociclette classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico (filtro lamellare). Gli oli base e gli additivi selezionati garantiscono una lubrificazione ottimale e un'ottima protezione antiusura in tutte le condizioni d'esercizio.

Studiato appositamente per veicoli e motociclette classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico (filtro lamellare) che richiedano un lubrificante non legato o legato molto leggermente.

1 l	6	1132	⁷¹
5 l	4	1133	⁷¹

**Olio Motore Classic SAE 50**

Olio motore minerale unigrado legato molto leggermente. Studiato appositamente per i requisiti di veicoli e motociclette classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico (filtro lamellare). Gli oli base e gli additivi selezionati garantiscono una lubrificazione ottimale e un'ottima protezione antiusura in tutte le condizioni d'esercizio.

Studiato appositamente per veicoli e motociclette classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico (filtro lamellare) che richiedano un lubrificante non legato o legato molto leggermente.

1 l	6	1130	⁷¹
5 l	4	1131	⁷¹

**Olio Motore Classic SAE 20W-50 HD**

Olio motore minerale leggermente legato. Studiato appositamente per i requisiti di veicoli e motociclette classici con filtro dell'olio. Gli oli base e gli additivi selezionati garantiscono una lubrificazione ottimale e un'ottima protezione antiusura in tutte le condizioni d'esercizio.

Specifiche e classificazioni: API SC, API SD, API SE, API CC

Studiato appositamente per veicoli classici e motociclette con elementi del filtro dell'olio che richiedano un lubrificante leggermente legato.

1 l	6	1128	⁷¹
5 l	4	1129	⁷¹
60 l	1	1135	³⁴
205 l	1	20659	³⁴

OLI MOTORE A 2 TEMPI PER USO UNIVERSALE

**Olio motore 2T**

Olio di alta qualità semisintetico per motori a due tempi per l'impiego in tutti i motori a due tempi. Assicura l'efficienza del motore e una lunga durata. Automiscelante. Oli base minerali e sintetici selezionati in combinazione con i più moderni additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia consentono una combustione senza residui mantenendo pulito il motore. Il motore viene protetto in modo ottimale dall'usura.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Per una lubrificazione separata o miscelata nelle motociclette, ciclomotori, tagliaerba, motoseghe e apparati di emergenza. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50.

100 ml	50	1029	²¹
250 ml	12	1051	²¹
1 l	6	1052	²¹
5 l	4	1189	²¹
60 l	1	4700	³⁴

OLI PER CAMBIO AUTOMATICO/SCATOLA DELLO STERZO

**ATF III**

Oli a base selezionata e una combinazione di additivi speciali garantisce qualità speciali a questo ATF. Eccezionale risposta viscosità-temperatura ed elevata resistenza chimica. Eccellente resistenza all'usura ed efficaci caratteristiche d'attrito. Eliminazione della schiuma e buone proprietà di separazione dell'aria. Resistente all'invecchiamento, buone proprietà di lubrificazione e protezione anticorrosiva.

Specifiche e classificazioni: Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF Freigabenummer ZF004928

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Caterpillar TO-2, Dexron III G, Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB 236.1

Impianti idraulici, sistemi di sterzo, convertitori di coppia, trasmissioni manuali e automatiche, conformemente alle specifiche tecniche indicate dai produttori dei veicoli e delle trasmissioni.

500 ml	6	1405	⁷¹
1 l	6	1043	⁷¹
5 l	4	1056	²¹
20 l	1	1058	³⁴
60 l	1	1246	³⁴

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Tecnologia sintetica/Advanced Full Synthetic
Parzialmente sintetici
A base minerale

Area di utilizzo Cont. Unità conf. N. parte



ATF III (giallo)

Fluido idraulico multifunzionale per cambi manuali e automatici, per impianti idraulici di autoveicoli e per numerose applicazioni industriali. ATF III garantisce anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto del cambio idraulico.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Caterpillar TO-2, Dexron III G, Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C

Impiegato in cambi automatici e manuali in convertitori di coppia e numerosi servosterzi conformemente alle specifiche e alle norme di esercizio prescritte dai costruttori di autoveicoli e cambi.

1 l	6	9521	⁴⁷
5 l	4	9522	⁴⁷



ATF Dexron II D

Olio per cambi automatici con ottima stabilità all'invecchiamento. Evita la formazione di depositi dannosi. Per veicoli con cambi di tecnologia sperimentata. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Dispone di una buona compatibilità con le guarnizioni. Offre una protezione ottimale dalla corrosione.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Denison, Dexron II D, Ford ESP-M2C 166-H, GM -Dexron, MAN 339 Typ L2, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 14A, ZF Freigabenummer ZF002052

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MB 236.6, ZF TE-ML 09, Ford Mercon

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autoveicoli sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

1 l	6	4443	⁷¹
20 l	1	4424	³⁴



Olio per cambi a doppia frizione 8100

Olio ad alte prestazioni a base di oli base sintetici HC e di potenti additivi. Dispone di una caratteristica di attrito uniformemente stabile e garantisce un'eccellente funzione di commutazione anche in condizioni termiche estreme. Campo d'impiego: Olio per cambi con molteplici possibilità d'impiego per cambi a doppia frizione. Soddisfa i requisiti di molti costruttori di veicoli e cambi, come ad es. Audi, BMW, Citroën, Jaguar, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Peugeot, Porsche, Seat, Škoda, VW, ZF, ecc. Attenersi alle prescrizioni della casa costruttrice! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 83 22 0 440 214, BMW 83 22 2 147 477, BMW 83 22 2 148 578, BMW 83 22 2 148 579, BMW 83 22 2 167 666, BMW 83 22 2 433 157, BMW DCTF-1, BMW DCTF-1+, BMW DCTF-2, BMW MTF LT-5, Chrysler, Chrysler 68044345 EA, Chrysler 68044345 GA, Eaton PS-278, Fiat 9.55550-HE2, Fiat 9.55550-MZ6, Ford 1490761, Ford 1490763, Ford F-DC, Ford KU7JM2C218AA, Ford WSS-M2C 218-A, Ford WSS-M2C 936-A, Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA, MB 236.21, MB 236.22, MB 236.24, MB 239.21, MB A 000 989 04 03, MB A 000 989 20 02, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2, Porsche 999.917.080.00, Porsche 999.917.080.01, Renault DW5, Renault DW6, Volvo 1161838, Volvo 1161839, VW G 052 182, VW G 052 529, VW G 052 536, VW G 055 529, VW G 055 536, ZF TE-ML 11

Olio per cambi con molteplici possibilità d'impiego per cambi a doppia frizione. Soddisfa i requisiti di numerosi costruttori di veicoli e cambi come ad es. BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2, Chrysler Power Shift, Citroën DCS, Ford Power Shift / F-DC, Getrag DCT / DCTF / TF DCT-3, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz (DCT), Mitsubishi TC-SST, Peugeot DCS, Porsche, Renault EDC-6, Renault EDC-7, VW, Seat, Škoda, Audi (DSG a 6 e 7 marce), Volvo Power Shift, ZF, ecc.

1 l	6	3640	⁷¹
5 l	4	20626	⁷¹
20 l	1	3641	⁷¹
60 l	1	3642	³⁴
205 l	1	21613	³⁴



Olio per scatola dello sterzo 3100

Olio idraulico minerale, sviluppato appositamente secondo i più severi requisiti di Mercedes-Benz in base alla norma di approvazione MB 236.3. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.

Specifiche e classificazioni: Dexron II D, DTFR 38B100 (236.3), MB-Approval 236.3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: VW G 009 300, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C

Utilizzabile sia con sterzi meccanici sia con servosterzi di numerosi veicoli Mercedes-Benz. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

1 l	6	1145	⁷¹
-----	---	------	---------------





Top Tec ATF 1100

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Massima riserva di sicurezza grazie agli additivi derivanti dalle più moderne tecnologie. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.

Specifiche e classificazioni: DTFR 13C100 [236.1], MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Approval 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF Freigabenummer ZF004926

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Allison TES 389, Caterpillar TO-2, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), Ford ESP-M2C 166-H, Ford Mercon, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B

Area di utilizzo

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

Cont.	Unità conf.	N. parte
500 ml	6	3650 ⁷¹
1 l	6	3651 ⁷¹
5 l	4	3652 ⁷¹
20 l	1	3653 ⁷¹
60 l	1	3654 ³⁴
205 l	1	3655 ³⁴



Top Tec ATF 1100 G

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Soddisfa le specifiche Dexron III, IIE, IID e TASA (tipo A, Suffix A). Eccellente protezione dall'usura e buone caratteristiche di attrito. Massima riserva di sicurezza grazie agli additivi derivanti dalle più moderne tecnologie. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.

Specifiche e classificazioni: MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Approval 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF Freigabenummer ZF004926

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Allison TES 389, Caterpillar TO-2, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), Ford ESP-M2C 166-H, Ford Mercon, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

1 l	6	9700 ⁴⁷
-----	---	--------------------



Top Tec ATF 1200

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione. Evita la formazione di depositi dannosi. Per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza grazie alle migliori prestazioni del cambio e all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Lubrificazione perfetta in tutte le condizioni d'esercizio. Assicura l'efficienza dei gruppi e una lunga durata. Con la più moderna tecnologia di protezione antiusura.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Allison TES 295, BMW 7045 E, BMW 8072 B, BMW LA 2634, BMW LT 71141, Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3, Chrysler ATF +4, Daimler NAG-1, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (tranne CVT), Hyundai SP-II, Hyundai SP-III, JASO 1-A, JWS 3309 (Aisin Warner), Kia SP-II, Kia SP-III, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ Z2, Mazda ATF M-III, Mazda ATF M-V, MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.91, Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan AT-Matic D Fluid, Nissan AT-Matic J Fluid, Nissan AT-Matic K Fluid, Subaru ATF, Toyota Type T-II, Toyota Type T-IV, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340, Volvo 97341, VW G 052 162, VW G 052 990, VW G 055 025, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 17C

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

500 ml	6	3680 ⁷¹
1 l	6	3681 ⁷¹
5 l	4	3682 ⁷¹
20 l	1	3683 ⁷¹
60 l	1	3684 ³⁴
205 l	1	3685 ³⁴



Top Tec ATF 1200 G

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione. Evita la formazione di depositi dannosi. Per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza grazie alle migliori prestazioni del cambio e all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Lubrificazione perfetta in tutte le condizioni d'esercizio. Assicura l'efficienza dei gruppi e una lunga durata. Basato su una tecnologia di protezione dall'usura all'avanguardia.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Allison TES 295, BMW 7045 E, BMW 8072 B, BMW LA 2634, BMW LT 71141, Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3, Chrysler ATF +4, Daimler NAG-1, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (tranne CVT), Hyundai SP-II, Hyundai SP-III, JASO 1-A, JWS 3309 (Aisin Warner), Kia SP-II, Kia SP-III, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ Z2, Mazda ATF M-III, Mazda ATF M-V, MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.91, Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan AT-Matic D Fluid, Nissan AT-Matic J Fluid, Nissan AT-Matic K Fluid, Subaru ATF, Toyota Type T-III, Toyota Type T-IV, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340, Volvo 97341, VW G 052 162, VW G 055 025, VW G 052 990, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 17C

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

1 l	6	9703 ⁴⁷
-----	---	--------------------

Area di utilizzo Cont. Unità conf. N. parte



Top Tec ATF 1300

Olio minerale per cambi automatici; sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorre soddisfare le seguenti specifiche: Ford ESW-M2C 33F/ESWM2C 33 G o Volvo 97330. Per veicoli con cambi di tecnologia sperimentata. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Ottime caratteristiche di lubrificazione ed eccellente protezione anticorrosione. Evita la formazione di schiuma.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Ford ESW-M2C 33-F, Ford ESW-M2C 33-G, Volvo 97330

Sviluppato appositamente per cambi automatici e scatole dello sterzo di veicoli Ford di vecchia generazione. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

1 l	6	3691
20 l	1	3698



Top Tec ATF 1400

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Evita la formazione di depositi dannosi e mantiene a lungo le migliori prestazioni del cambio. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Assicura l'efficienza dei gruppi e aumenta la durata dei componenti. Supera i più severi requisiti di importanti costruttori di veicoli e gruppi.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Dodge CVTF+4, Dodge NS-2, Ford CVT23, Ford CVT30, Ford Mercon C, GM/Saturn DEX-CVT, Honda HCF2, Honda HMMF, Hyundai SP-CVT 1, Jeep CVTF+4, Jeep NS-2, Kia SP-CVT 1, MB 236.20, Mini Cooper (EZL 799), Mitsubishi CVTF-J1, Mitsubishi CVTF-J4, Nissan CVT NS-2 Fluid, Nissan CVT NS-3 Fluid, Subaru E-CVT, Subaru High Torque CVTF, Subaru Lineartronic CV-30, Subaru Lineartronic CVTF, Subaru Lineartronic CVTF II, Subaru NS-2, Suzuki CVT Green1, Suzuki CVT Green2, Suzuki NS-2, Suzuki TC, Toyota CVTF FE, Toyota TC, VW G 052 180, VW G 052 516

Per cambi CVT di ultima generazione con cinghia metallica a tasselli o catene di trazione in acciaio. Testato e approvato per i cambi Mercedes-Benz della Classe A e B, per i cambi Multitronic Audi e per numerose ulteriori vetture. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

1 l	6	3662
20 l	1	3692
60 l	1	20614
205 l	1	3661



Top Tec ATF 1600

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Eccellente stabilità all'invecchiamento. Assicura le migliori prestazioni possibili del cambio. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto del cambio automatico. Particolarmente indicato per risolvere i problemi di innesto difficoltoso delle marce. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Permette di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: MB-Approval 236.14

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 236.12

Sviluppato per la nuova generazione di cambi automatici a 7 marce Mercedes-Benz e compatibile con i modelli precedenti Mercedes-Benz con cambio automatico a 5 marce. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3659
5 l	4	21176
20 l	1	3694
60 l	1	3696



Top Tec ATF 1700

Olio per cambi automatici completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Assicura le migliori prestazioni possibili del cambio. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z12, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt), ZF TE-ML 16S, ZF TE-ML 20C, ZF TE-ML 25C, ZF Freigabenummer ZF006000

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 17C

Sviluppato principalmente per l'uso con cambi automatici di veicoli industriali, bus e furgoni. Ulteriori applicazioni possibili in impianti idraulici, ecc. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3663
20 l	1	3695
205 l	1	3697



Top Tec ATF 1800

Olio per cambio automatico a bassa viscosità e ad alte prestazioni di nuova generazione basato sulla tecnologia di sintesi con componenti additivi moderni e con prestazioni elevate. Oltre all'eccellente stabilità all'invecchiamento e all'ossidazione viene garantito un cambio di marcia ottimale grazie all'indice di viscosità estremamente elevato in tutte le condizioni d'esercizio. Consente intervalli di cambio lunghi.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516, BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 2 289 720, BMW 83 22 2 305 396, BMW 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 355 599, BMW M-1375.4, Dexron VI, Fiat 9.55550-AV5, Ford Mercon LV, Honda ATF 3.1, Honda ATF DW-1, Honda Typ 3.0, Hyundai SP-IV, Hyundai SP-IV-RR, Isuzu ATF WSI, JASO 1A-LV, JWS 3324 (Aisin Warner), Land Rover TYK 500050, Mazda ATF FZ, MB 236.12, MB 236.14, Mitsubishi Dia Queen ATF-MA1, Mitsubishi Dia Queen ATF-PA, Nissan AT-Matic S Fluid, Nissan Matic P, Toyota WS, VW G 055 005, VW G 055 162, VW G 055 540, VW G 060 162

Per cambi automatici di diversi costruttori come ad es. Aisin Warner, ZF, ecc., montati in veicoli di Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz, Porsche, VW, Volvo, ecc. Soddisfa i requisiti dei costruttori.

1 l	6	3687
5 l	4	20662
20 l	1	3688
60 l	1	3689
205 l	1	20624



OLI PER CAMBIO AUTOMATICO/SCATOLA DELLO STERZO

**Top Tec ATF 1800 R**

Olio per cambio automatico a bassa viscosità e ad alte prestazioni di nuova generazione basato sulla tecnologia di sintesi con componenti additivi moderni e con prestazioni elevate. Oltre all'eccellente stabilità all'invecchiamento e all'ossidazione viene garantito un cambio di marcia ottimale grazie all'indice di viscosità estremamente elevato in tutte le condizioni d'esercizio. Consente intervalli di cambio lunghi.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516, BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 2 289 720, BMW 83 22 2 305 396, BMW 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 355 599, BMW M-1375.4, Dexron VI, Fiat 9.55550-AV5, Ford Mercon LV, Honda ATF 3.1, Honda ATF DW-1, Honda Typ 3.0, Hyundai SP-IV, Hyundai SP-IV-RR, Isuzu ATF WSI, JASO 1A-LV, JWS 3324 (Aisin Warner), Land Rover TYK 500050, Mazda ATF FZ, MB 236.12, MB 236.14, Mitsubishi Dia Queen ATF-MA1, Mitsubishi Dia Queen ATF-PA, Nissan AT-Matic S Fluid, Nissan Matic P, Toyota WS, VW G 055 005, VW G 055 162, VW G 055 540, VW G 060 162

Area di utilizzo

Per cambi automatici di diversi costruttori come ad es. Aisin Warner, ZF, ecc., montati in veicoli di Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz, Porsche, VW, Volvo, ecc. Soddisfa i requisiti dei costruttori.

Cont.

Unità N.
conf. parte

1 l	6	20625	⁷¹
5 l	4	21453	⁴⁷
20 l	1	20982	⁷¹
60 l	1	21206	³⁴
205 l	1	21152	³⁴

**Top Tec ATF 1850**

Olio per cambio automatico a bassa viscosità e ad alte prestazioni di nuova generazione basato sulla tecnologia di sintesi con componenti additivi moderni e con prestazioni elevate. Oltre all'eccellente stabilità all'invecchiamento e all'ossidazione viene garantito un cambio di marcia ottimale grazie all'indice di viscosità estremamente elevato in tutte le condizioni d'esercizio. Consente intervalli di cambio lunghi.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Aisin Warner AW-2, BMW 83 22 2 413 477 (ATF7), Dexron ULV, Ford Mercon ULV, Ford WSS-M2C 949-A, Mazda ATF A7, PSA 16 350 560 80, Volvo 31492172, Volvo 31492173, VW G 053 001

Sviluppato per cambi automatici a 6, 8 e 10 marce e differenziali di motori elettrici montati in diversi veicoli di Cadillac, Chevrolet, Ford, GMC e Lincoln.

1 l	6	21738	⁷¹
20 l	1	21739	⁷¹

**Top Tec ATF 1900**

High-performance oil for automatic transmissions. It is based on selected basic oils and modern, high-performance additives. The low viscosity helps to reduce the fuel consumption and increases the efficiency. The excellent stability of the friction coefficient enables extended oil change intervals.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 236.15

Developed for Mercedes-Benz 7-speed automatic transmissions of type 722.9 and 724.2 (hybrid).

1 l	6	3648	⁷¹
20 l	1	3649	⁷¹
60 l	1	20615	³⁴

**Top Tec ATF 1950**

Olio del cambio automatico per prestazioni ottimali grazie all'efficace combinazione di principi attivi. La minore viscosità riduce il consumo e aumenta il rendimento. L'eccellente stabilità del valore d'attrito consente di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 236.17

Per i cambi automatici a 9 marce Mercedes-Benz di ultima generazione del tipo 725.0/1.

1 l	6	21378	²⁶³
20 l	1	21379	¹³

OLI PER FRIZIONE A LAMELLE/IMPIANTO IDRAULICO CENTRALIZZATO

**Olio frizione multidisco**

Olio per cambi ad alte prestazioni sviluppato appositamente per trazioni integrali, Quattro e 4motion Haldex con eccellente indice di viscosità, straordinaria stabilità al taglio e ottimo valore d'attrito in tutte le condizioni d'esercizio. Protegge in modo affidabile dall'usura, dalla formazione di morchia e dalla corrosione. Garantisce una trasmissione di forza ottimale per veicoli a trazione integrale.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: GM, Opel, Volvo, VW G 052 175 (TL 52175), VW G 055 175 (TL 52175-X), VW G 060 175 (TL 52175-Y)

Per trazioni integrali azionate con frizioni Haldex di Audi, Opel, Seat, Skoda, Volkswagen e Volvo.

1 l	6	21419	⁷¹
-----	---	-------	---------------

**Olio per impianti idraulici centralizzati**

Gli oli per impianti idraulici centralizzati di LIQUI MOLY soddisfano i massimi requisiti tecnici e sono adatti a numerosi applicazioni nel settore automobilistico. Le formulazioni scelte con cura con le migliori materie prime garantiscono un comportamento alla temperatura eccellente e garantiscono il pieno funzionamento dei sistemi anche a temperature bassissime fino a -45 °C. Gli oli per impianti idraulici centralizzati convincono per un'eccellente protezione antiusura, dall'invecchiamento e dalla corrosione e valori d'attrito ottimali, nonché per una bassissima tendenza alla formazione di schiuma.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 81 22 9 407 758, Fiat 9.55550-AG3, Ford WSS-M2C 204-A, MAN M 3289, MB 345.0, Opel 1940 766, VW G 002 000, VW G 004 000, ZF TE-ML 02K

Questo fluido idraulico sintetico con additivi senza cenere è ideale per sterzi, capote elettroidrauliche, regolazioni del livello, sospensioni idropneumatiche, sistemi di ammortizzazione, dispositivi di ribaltamento della cabina di guida, ecc.

1 l	6	1127	⁷¹
20 l	1	1147	⁷¹
60 l	1	1148	³⁴

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Tecnologia sintetica/Advanced Full Synthetic
Parzialmente sintetici
A base minerale

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte



Olio per impianti idraulici centralizzati 2200

Gli oli per impianti idraulici centralizzati di LIQUI MOLY soddisfano i massimi requisiti tecnici e sono adatti a numerosi applicazioni nel settore automobilistico. Le formulazioni scelte con cura con le migliori materie prime garantiscono un comportamento alla temperatura eccellente e garantiscono il pieno funzionamento dei sistemi anche a temperature bassissime fino a -45 °C. Gli oli per impianti idraulici centralizzati convincono per un'eccellente protezione antiusura, dall'invecchiamento e dalla corrosione e valori d'attrito ottimali, nonché per una bassissima tendenza alla formazione di schiuma.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 344.0

Questo fluido idraulico parzialmente sintetico è specifico per soddisfare i requisiti di Mercedes-Benz ed è adatto principalmente a veicoli dei tipi 203.2 e 210 con pompe tandem (serbatoio dell'olio comune per lo sterzo e la regolazione del livello).

1 l 6 3664 ⁷¹



Olio per impianti idraulici centralizzati 2300

Gli oli per impianti idraulici centralizzati di LIQUI MOLY soddisfano i massimi requisiti tecnici e sono adatti a numerosi applicazioni nel settore automobilistico. Le formulazioni scelte con cura con le migliori materie prime garantiscono un comportamento alla temperatura eccellente e garantiscono il pieno funzionamento dei sistemi anche a temperature bassissime fino a -45 °C. Gli oli per impianti idraulici centralizzati convincono per un'eccellente protezione antiusura, dall'invecchiamento e dalla corrosione e valori d'attrito ottimali, nonché per una bassissima tendenza alla formazione di schiuma.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 343.0

Questo fluido idraulico minerale è specifico per soddisfare i requisiti di Mercedes-Benz ed è adatto a sistemi come le regolazioni del livello, le sospensioni idropneumatiche, gli impianti idraulici di ASD, 4Matic e le capote.

1 l 6 3665 ⁷¹



Olio per impianti idraulici centralizzati 2400

Gli oli per impianti idraulici centralizzati di LIQUI MOLY soddisfano i massimi requisiti tecnici e sono adatti a numerosi applicazioni nel settore automobilistico. Le formulazioni scelte con cura con le migliori materie prime garantiscono un comportamento alla temperatura eccellente e garantiscono il pieno funzionamento dei sistemi anche a temperature bassissime fino a -45 °C. Gli oli per impianti idraulici centralizzati convincono per un'eccellente protezione antiusura, dall'invecchiamento e dalla corrosione e valori d'attrito ottimali, nonché per una bassissima tendenza alla formazione di schiuma.

Specifiche e classificazioni: ISO 7308

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: IVECO 18-1823 Klasse 1, LHM-Plus, Peugeot Citroen (PSA) B71 2710

Questo fluido idraulico minerale è specifico per soddisfare i requisiti del gruppo PSA di Peugeot/Citroën ed è adatto a sistemi come freni idraulici, regolazioni del livello, sistemi sterzanti, ecc. Miscelabile con formulazioni LHM minerali più vecchie. A seconda delle prescrizioni del costruttore, necessario anche in veicoli pesanti per dispositivi di sollevamento di assali di traino e dispositivi di ribaltamento della cabina di guida.

1 l 6 3666 ⁷¹



Olio per impianti idraulici centralizzati 2500

Gli oli per impianti idraulici centralizzati di LIQUI MOLY soddisfano i massimi requisiti tecnici e sono adatti a numerosi applicazioni nel settore automobilistico. Le formulazioni scelte con cura con le migliori materie prime garantiscono un comportamento alla temperatura eccellente e garantiscono il pieno funzionamento dei sistemi anche a temperature bassissime fino a -45 °C. Gli oli per impianti idraulici centralizzati convincono per un'eccellente protezione antiusura, dall'invecchiamento e dalla corrosione e valori d'attrito ottimali, nonché per una bassissima tendenza alla formazione di schiuma.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: LDS, Peugeot Citroen (PSA) S71 2710, Renault PSF Class 1

Questo fluido idraulico sintetico con additivi senza cenere è specifico per soddisfare i requisiti del gruppo PSA di Peugeot/Citroën ed è adatto a sistemi come freni idraulici, regolazioni del livello, sistemi sterzanti, ecc. A seconda delle prescrizioni del costruttore, necessario anche in veicoli pesanti per dispositivi di sollevamento di assali di traino e dispositivi di ribaltamento della cabina di guida.

1 l 6 3667 ⁷¹



Olio per impianti idraulici centralizzati 2600

Gli oli per impianti idraulici centralizzati di LIQUI MOLY soddisfano i massimi requisiti tecnici e sono adatti a numerosi applicazioni nel settore automobilistico. Le formulazioni scelte con cura con le migliori materie prime garantiscono un comportamento alla temperatura eccellente e garantiscono il pieno funzionamento dei sistemi anche a temperature bassissime fino a -45 °C. Gli oli per impianti idraulici centralizzati convincono per un'eccellente protezione antiusura, dall'invecchiamento e dalla corrosione e valori d'attrito ottimali, nonché per una bassissima tendenza alla formazione di schiuma.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-1872, Chrysler MS-5391, Chrysler MS-11655, Ford WSA-M2C 195-A, GM 88901975, GM 89021184, GM 9985010, GM 9985835, Hyundai PSF-3, Hyundai PSF-4, Kia PSF-3, Kia PSF-4, MB 236.3, Mitsubishi PS Fluid, Nissan PSF-II, Opel B 040 2012, Saab 30 09 800, Saab 30 32 380, Saab 93160548, Subaru K0209A0080, Toyota Type EH 008886-01, Volvo 1161529, Volvo 30741424

Questo fluido idraulico sintetico con additivi senza cenere è adatto a sterzi, regolazioni del livello, sospensioni idropneumatiche e sistemi di ammortizzazione.

1 l 6 21603 ⁷¹





Top Tec Gear EV 510

Olio per cambi sintetico con potenti componenti additivi. Offre un'eccellente stabilità all'invecchiamento e all'ossidazione e presenta una straordinaria capacità di assorbire pressione.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Tesla

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per cambi di veicoli elettrici che richiedono un lubrificante con queste prestazioni. Un lubrificante di questo tipo viene usato ad esempio in diversi modelli Tesla.

1 l	6	21702	⁷¹
-----	---	-------	---------------



Top Tec Gear EV 520

Olio per cambi a bassa viscosità e ad alte prestazioni della nuova generazione basato sulla tecnologia di sintesi. Con componenti additivi moderni ad alte prestazioni. Garantisce un'eccellente stabilità all'ossidazione e all'invecchiamento in tutte le condizioni d'esercizio. Dispone di un indice di viscosità altissimo e consente lunghi intervalli di cambio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Cadillac, Ford, Mazda

Un lubrificante di questa qualità è richiesto nella trazione elettrica con differenziale di diversi veicoli Ford e Cadillac.

1 l	6	21755	⁷¹
20 l	1	21756	³⁴



Top Tec MTF 5300 70W-75W

Olio per cambi ad alta efficacia, completamente sintetico e a bassa viscosità. Garantisce il risparmio di carburante e una protezione ottimale contro l'usura grazie all'eccellente stabilità al taglio. Grazie all'ottima stabilità termica della viscosità, viene garantito un'eccellente comfort di innesto in qualsiasi condizione d'esercizio.

Specifiche e classificazioni: API GL4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: VW G 052 171, VW G 052 527

Specifico per cambi manuali e automatizzati (DSG). Ne raccomandiamo l'utilizzo specialmente nei veicoli di Audi, Seat, Škoda e Volkswagen.

1 l	6	21359	⁷¹
20 l	1	21360	¹³



Top Tec MTF 5100 75W

Olio per cambi a bassa viscosità e ad alte prestazioni. Garantisce il risparmio di carburante e una protezione ottimale contro l'usura grazie all'eccellente stabilità al taglio. Grazie all'ottima stabilità termica della viscosità, viene garantito un'eccellente comfort di innesto in qualsiasi condizione d'esercizio.

Specifiche e classificazioni: API GL4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 83 22 7 533 818, BMW MTF LT-3, Fiat 9.55550-MZ6, Ford WSS-M2C 200-D2, Peugeot Citroen (B71) 2310, Toyota, , , VW G 052 178, VW G 052 512, VW G 052 726, VW G 055 512, VW G 060 726, VW G 070 726

Specifico per cambi manuali e automatizzati (DSG). Ne raccomandiamo l'utilizzo specialmente nei veicoli di Audi, BMW, Fiat, Ford, Seat, Škoda, Volkswagen ecc.

1 l	6	20842	⁷¹
20 l	1	20843	³⁴
60 l	1	20844	³⁴



Top Tec MTF 5200 75W-80

Olio per cambi a bassa viscosità e ad alte prestazioni con eccellenti caratteristiche di resistenza alle alte pressioni e all'usura. Molteplici possibilità d'impiego. Riduce l'attrito, diminuisce il consumo di carburante, le emissioni di sostanze inquinanti e assicura un innesto morbido delle marce. L'eccellente stabilità termica e ossidativa garantisce un cambio pulito e una lunga durata dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 83 22 0 309 031, BMW 83 22 0 403 247, BMW MTF LT-2, BMW MTF LT-4, Ford WSD-M2C 200-C, GM 1940764, GM 1940768, Nissan MT-XZ, Nissan MT-XZ TL (JR Type), Peugeot Citroen (PSA) B71 2330, Special Honda MTF-II, Toyota, Volvo 97308

Concepito per l'impiego in cambi transassiali, meccanici e ripartitori di coppia. Raccomandato particolarmente per BMW, Ford, GM/Opel, Honda, Nissan, Toyota/Peugeot/Citroën (PSA), Volvo e veicoli di altri costruttori.

1 l	6	20845	⁷¹
20 l	1	20846	⁷¹
60 l	1	20847	³⁴



Top Tec MTF 5400 75W-90

Olio per cambi con molteplici possibilità d'impiego basato sulla tecnologia di sintesi. Offre grandi riserve di potenza e supera gli elevati requisiti di prova di rinomati costruttori di veicoli. Garantisce il funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche nelle condizioni d'esercizio più estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Lubrifica in sicurezza, protegge in moto ottimale dall'usura e riduce i rumori del cambio. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW MTF LT-4, Ford ESD-M2C 175-A, Ford ESD-M2C 186-A, Ford WSD-M2C 200-C, MB 235.72, VW 501 50, VW G 005 000, VW G 052 145, VW G 052 157, VW G 052 190, VW G 052 911, VW G 50, VW G 51

Per l'uso in cambi meccanici e transassiali, prese di forza e differenziali sottoposti a forti sollecitazioni. Particolarmente raccomandato per l'uso in veicoli di Audi, BMW, Ford, Mercedes-Benz, Seat, Škoda e Volkswagen, nonché per veicoli di altri costruttori.

1 l	6	21791	⁷¹
20 l	1	21792	⁷¹
60 l	1	21793	³⁴



Olío per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80

Olío per cambi ad alte prestazioni per le trasmissioni manuali e transassali dei moderni veicoli passeggeri. Facilita il cambio delle marce e riduce la rumorosità. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Adatto per intervalli molto lunghi del cambio dell'olío.

Specifiche e classificazioni: API GL3+

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ Z3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D, ZF TE-ML 08

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

500 ml	6	4426	⁷¹
1 l	6	4427	⁷¹
20 l	1	4428	⁷¹
60 l	1	4429	³⁴

Per le trasmissioni manuali e transassali dei veicoli passeggeri. Risparmio energetico, adatto per risolvere problemi di cambio delle marce al posto degli oli 80W/ 85W-90.



Olío per cambi (GL4) SAE 80W

Olío per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MB-Approval 235.1, MIL-L 2105, ZF TE-ML 17A, ZF Freigabenummer ZF000694

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.

500 ml	6	1401	⁷¹
1 l	6	1020	⁷¹
20 l	1	1033	⁷¹
60 l	1	1039	³⁴
205 l	1	4718	³⁴



Olío per cambi (GL4) SAE 85W-90

Olío per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 16A, ZF TE-ML 17A, ZF TE-ML 19A, ZF Freigabenummer ZF002054

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.

500 ml	6	1403	⁷¹
1 l	6	1030	⁷¹
20 l	1	1045	⁷¹
60 l	1	1034	³⁴



Olío per cambi multiuso (GL4) SAE 140

Olío per cambi ad alte prestazioni con vasto spettro d'impiego ed elevate sollecitazioni dei fianchi dei denti. Contiene olio base minerale di qualità additivato con un'equilibrata combinazione di sostanze attive. Sono così garantite un'elevata cariche meccanica, protezione dall'usura e stabilità all'ossidazione secondo la specifica API GL4.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105

Gli oli per cambio di questo tipo sono raccomandati dai costruttori di autoveicoli e di cambi per cambi meccanici sincronizzati e non sincronizzati, gruppi propulsori di mezzi da cantiere, macchine agricole e trattori e coppie coniche sottoposte a sollecitazioni normali per i quali è richiesto un olio del cambio secondo API GL4.

20 l	1	4772	³⁴
------	---	------	---------------



Olío per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90

Olío per cambi ad alte prestazioni con ampia gamma di viscosità. Facilita il cambio delle marce e riduce la rumorosità. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Garantisce una notevole riduzione della rumorosità. Adatto per intervalli molto lunghi del cambio dell'olío.

Specifiche e classificazioni: API GL4+

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Ford ESD-M2C 175-A, VW 501 50 (G50), ZF TE-ML 08

Per le trasmissioni manuali e i moderni sistemi transassali dei veicoli passeggeri. Particolarmente nelle trasmissioni VW e in quelle di numerosi altri produttori di veicoli.

500 ml	6	4433	⁷¹
1 l	6	4434	⁷¹
20 l	1	4435	⁷¹
60 l	1	4436	³⁴



Olío per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90

Olío per cambi multiuso per uso universale. Poiché si tratta di un olio per cambi a linea di trasmissione totale (TDL), è adatto soprattutto per la lubrificazione di tutti gli elementi di trasmissione, dalle esigenti trasmissioni manuali sincronizzate e non sincronizzate agli assali di trasmissione ipoidi. Attrito ridotto grazie all'ottimale livello di viscosità che aiuta a risparmiare carburante.

Specifiche e classificazioni: API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olío TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

500 ml	6	1406	⁷¹
1 l	6	1407	⁷¹
20 l	1	1408	⁷¹
60 l	1	4708	³⁴
205 l	1	4709	³⁴





olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Eccellente stabilità all'invecchiamento. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Riduce al minimo l'usura. Eccellente stabilità termica della viscosità. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4, API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ E2, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2, MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12M, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17H, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001323

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton, MB 235.0, Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 17B

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo costruttivo.

1 l	6	20645	⁷¹
20 l	1	4218	⁷¹
60 l	1	4705	³⁴
205 l	1	4721	³⁴



olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90

Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Eccellente comportamento alle basse temperature. Riduce i rumori del cambio. Permette di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4, API GL5, API MT-1, DTFR 12B140 [235.8], MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ S1, MB-Approval 235.8, MB-Approval 235.9, MIL-PRF 2105 E, Scania STO 2:0A FS, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001347

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DFS 93K219.01 Detroit, DTFR 13B110 [235.11], MAN 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3, SAE J 2360, Scania STO 1:0, Volvo 97312, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12B

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

20 l	1	1182	⁷¹
60 l	1	1183	³⁴
205 l	1	1184	³⁴



olio per cambi (GL 5) 75W-80

Olio per cambi parzialmente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Assicura ottime caratteristiche di attrito e offre un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Eccellente comportamento alle basse temperature. Supera i severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Facilita l'innesto delle marce.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 C

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Peugeot Citroen (PSA) B71 2315, Peugeot Citroen (PSA) B71 2330

Per i più moderni cambi meccanici e Transaxle, in particolare delle marche Citroën e Peugeot. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3658	⁷¹
20 l	1	3690	³⁴
205 l	1	21457	³⁴



olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90

Olio per cambi multiuso con ampia gamma di viscosità. Facilita il cambio delle marce e riduce la rumorosità. Per le trasmissioni manuali e i moderni sistemi transassali e assali. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Garantisce una notevole riduzione della rumorosità.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D

Per le trasmissioni manuali e ausiliari a intenso carico, soprattutto per le moderne trasmissioni assali e transassali.

500 ml	6	1413	⁷¹
1 l	6	1414	⁷¹
20 l	1	1415	⁷¹
60 l	1	1412	³⁴
205 l	1	1411	³⁴



olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140

Olio per ingranaggio ipoidi totalmente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Assicura ottime caratteristiche di attrito e offre un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni d'esercizio estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Massima sicurezza di lubrificazione e massima protezione antiusura grazie a una grande gamma di viscosità. Riduce i rumori del cambio. Consente di prolungare al massimo gli intervalli di cambio olio.

Specifiche e classificazioni: API GL5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Hinterachsgetriebeöl, Ford WSL-M2C 192-A, Scania STO 1:0, VME, ZF TE-ML 05D, ZF TE-ML 12D, ZF TE-ML 16G, ZF TE-ML 21D

Per coppie coniche sottoposte a sollecitazioni massime con e senza differenziale autobloccante, in particolare per veicoli per cui dal costruttore del gruppo costruttivo o del veicolo viene prescritto un olio con additivazione Limited Slip (LS). Ideale per il motorismo. Attenersi alle disposizioni del costruttore del veicolo e del gruppo costruttivo. LIQUI MOLY consiglia questo prodotto in modo specifico per coppie coniche BMW.

500 ml	6	4420	⁷¹
1 l	6	4421	⁷¹
20 l	1	4422	³⁴
60 l	1	4423	³⁴

Area di utilizzo Cont. Unità N. parte



Olio per ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL4/5) 75W-90

Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi totalmente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test più severi delle più importanti case automobilistiche. Garantisce il funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni d'esercizio estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione antiusura ottimale. Presenta un eccellente comportamento alle basse temperature, riduce i rumori del cambio e consente intervalli di cambio dell'olio molto lunghi.

Specifiche e classificazioni: API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 83 22 2 365 987, BMW Synthetik OSP, MB 235.8, MB 235.11, MIL-PRF 2105 E, SAE J 2360, Volvo 97312, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A

Olio universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo costruttivo!

1 l	6	1024	71
20 l	1	20956	71



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1, Volvo 97314, ZF TE-ML 17B

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi.

500 ml	6	1402	71
1 l	6	1025	71



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90

Olio per cambi multiviscoso con temperatura e ossidazione stabili con agenti per ridurre l'usura sui cuscinetti e le superfici dentate. Additivi speciali prevengono la formazione di ruggine e schiuma. Utilizzato come olio per cambi ipoidi con un'ampia gamma di applicazione nelle trasmissioni dei veicoli a motore quali le coppie al ponte e le trasmissioni a velocità variabile dove è consigliato l'uso di un olio di trasmissione EP di questo tipo.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF002053

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1, MB 235.0

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

1 l	6	4406	71
20 l	1	1048	71
60 l	1	3592	34



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza dei gruppi e aumenta la durata dei componenti. Anche in condizioni d'esercizio estreme assicura una stabile pellicola lubrificante. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Specifiche e classificazioni: API GL5, API MT-1, MAN 342 Typ M3, MB-Approval 235.20, MIL-PRF 2105 E, Scania STO 1:0

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ARVIN MERITOR AXLES, MAN 342 Typ M2, MB 235.0, MB 235.6, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A

Sviluppato appositamente per coppie coniche sottoposte a sollecitazioni estreme su veicoli industriali e macchine edili senza differenziale autobloccante. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

20 l	1	3594	71
60 l	1	3598	34
205 l	1	3599	34



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, DTFR 12B100 [235.0], MB-Approval 235.0, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF000695

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

500 ml	6	1404	71
1 l	6	1035	71
60 l	1	1047	71
60 l	1	1031	34
205 l	1	2165	34



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, GM B 40 1010, Volvo (assi/differenziale autobloccante), Volvo 97311, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 21C

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi.

1 l	6	1410	71
20 l	1	4706	34
60 l	1	4707	34
205 l	1	3596	34



Olío per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-140

Olío per cambi ad alta pressione ed elevate prestazioni prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi a pressione estrema multiuso. Garantisce grazie al range di viscosità, anche in condizioni estreme, una guida sicura e con meno attrito.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF005974

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MIL-L 2105 C

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

20 l	1	1027	⁷¹
60 l	1	3595	³⁴
205 l	1	1028	³⁴



Olío per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 140

Olío minerale per ingranaggi ipoidi. Per veicoli con cambi di sperimentata tecnologia. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Crea una pellicola lubrificante stabile. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Riduce i rumori del cambio.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D

Per cambi di veicoli sottoposti a sollecitazioni estreme senza differenziale autobloccante, in particolare coppie coniche con dentatura ipoidi. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

20 l	1	1055	⁷¹
------	---	------	---------------

OLI CAMBI PER VEICOLI CLASSICI



Olío per cambi Classic SAE 90

Olío per cambi minerale, in particolare per veicoli classici e motociclette classiche. Assicura una pellicola lubrificante stabile e minimizza l'usura. Offre ottime caratteristiche lubrificanti e una protezione eccellente dalla corrosione. Facilita l'innesto delle marce.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API GL1, API GL2, API GL3, Alfa Romeo, AMC, BMW, Jeep, Opel, Rolls-Royce, Volkswagen, Volvo

Per veicoli classici e motociclette con cambio manuale e basse sollecitazioni, in cui è richiesto un olio per cambi secondo API GL1/GL2/GL3.

1 l	6	20816	⁷¹
-----	---	-------	---------------



Olío per cambi Classic SAE 140

Olío per cambi minerale, in particolare per veicoli classici e motociclette classiche. Assicura una pellicola lubrificante stabile e minimizza l'usura. Offre ottime caratteristiche lubrificanti e una protezione eccellente dalla corrosione. Facilita l'innesto delle marce.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API GL1, API GL2, API GL3

Per i cambi dei veicoli classici e motociclette (in particolare con cambio manuale) e trasmissioni assiali a basse sollecitazioni, per le quali è richiesto un olio per cambi secondo API GL1/GL2/GL3.

1 l	6	20817	⁷¹
-----	---	-------	---------------

OLI IDRAULICI



Olío idraulico Hees 46

A base di esteri sintetici di alta qualità. Presenta un'eccellente stabilità termica della viscosità e, grazie al suo straordinario comportamento alle basse temperature, può essere usato in tutte le stagioni. Gli additivi EP e il potere adesivo polare garantiscono una protezione antiusura, dalla ruggine e dalla corrosione ottimale. Biodegradabile se non miscelato, non tossico e miscibile con tutti i prodotti a base di olio minerale. Premiato con l'etichetta ambientale "Angelo blu".

Specifiche e classificazioni: DE-UZ 178, Hydrauliköl DIN 51524 HVLP 46, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68, Hydrauliköl DIN ISO 15380 HEES 46, Hydrauliköl VDMA 24568 HEES 46

Soprattutto per sistemi idraulici impiegati per lo più all'aperto, esposti a grandi oscillazioni di temperatura e dove vi sia il pericolo di penetrazione nell'ambiente, come nel caso di gru/scavatori mobili nell'agricoltura e nella silvicoltura, draghe, chiuse idrauliche, gatti delle nevi, ecc. Viscosità: ISO VG 46.

20 l	1	4737	⁷¹
60 l	1	4740	³⁴
205 l	1	4726	³⁴



www.blauer-engel.de/uz178



Olío idraulico HLP 10

Olío idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 10

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 10.

20 l	1	4130	³⁴
------	---	------	---------------



Olío idraulico HLP 15

Olío idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 15

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 15.

20 l	1	4790	³⁴
205 l	1	4791	³⁴



Olio idraulico HLP 22

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 22

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 22.

1 l	6	6954 ²¹
20 l	1	4719 ³⁴
205 l	1	4131 ³⁴



Olio idraulico HLP 32

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 32.

20 l	1	1107 ⁷¹
60 l	1	1108 ³⁴
205 l	1	1109 ³⁴



Olio idraulico HLP 46

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 46.

1 l	6	1117 ²¹
20 l	1	1110 ⁷¹
60 l	1	1111 ³⁴
205 l	1	1112 ³⁴



Olio idraulico HLP 46 SG-Z

Olio idraulico minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Utilizzabile come fluido idraulico per la trasmissione della forza e per il comando. Contiene sostanze attive che aumentano la stabilità all'invecchiamento, la protezione dalla corrosione e le proprietà EP. Particolarmente indicato su sistemi soggetti e elevate sollecitazioni termiche e nei quali la presenza di acqua può provocare corrosione. Con moderna tecnologia di protezione dall'usura.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46, Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 46, Arburg-Spritzgießmaschinen, Krauss Maffei Spritzgussmaschinen, Macchine per lo stampaggio a iniezione Engel Austria, Putzmeister WN022521

Per macchinari, pompe e impianti per i quali è previsto l'uso di un olio idraulico del tipo indicato e della classe di viscosità corrispondente. Viscosità ISO VG 46. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei macchinari e degli impianti.

20 l	1	3298 ³⁴
205 l	1	4217 ³⁴



Olio idraulico HLP 68

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 68.

20 l	1	1113 ³⁴
60 l	1	1114 ³⁴
205 l	1	1115 ³⁴



Olio idraulico HVLP 32

Olio idraulico conforme alla classificazione tipo HVLP a norma DIN 51524 parte 3. Gli oli idraulici HVLP sono utilizzati come fluido idraulico per la trasmissione della forza e il pilotaggio. Essi contengono delle sostanze attive che aumentano la resistenza all'invecchiamento, la protezione anticorrosione e le proprietà EP. Grazie ai loro additivi speciali sono in grado di mantenere pressoché costante il rapporto viscosità-temperatura. La schiumosità e la capacità di separazione dell'aria sono ottimali.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 32

l'ideale per macchine, pompe e impianti esposti a forti escursioni termiche o a basse temperature. Per sistemi per i quali è previsto l'uso di un olio idraulico del tipo indicato e della classe di viscosità corrispondente. Attenersi alle norme di esercizio dei costruttori delle macchine e degli impianti. Viscosità ISO VG 32

20 l	1	4156 ³⁴
205 l	1	4711 ³⁴



Olio idraulico HVLP 46

Olio idraulico conforme alla classificazione tipo HVLP a norma DIN 51524 parte 3. Gli oli idraulici HVLP sono utilizzati come fluido idraulico per la trasmissione della forza e il pilotaggio. Essi contengono delle sostanze attive che aumentano la resistenza all'invecchiamento, la protezione anticorrosione e le proprietà EP. Grazie ai loro additivi speciali sono in grado di mantenere pressoché costante il rapporto viscosità-temperatura. La schiumosità e la capacità di separazione dell'aria sono ottimali.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 46

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Schwing-Stetter

l'ideale per macchine, pompe e impianti esposti a forti escursioni termiche o a basse temperature. Per sistemi per i quali è previsto l'uso di un olio idraulico del tipo indicato e della classe di viscosità corrispondente. Attenersi alle norme di esercizio dei costruttori delle macchine e degli impianti. Viscosità ISO VG 46

5 l	4	4106 ²¹
20 l	1	1116 ³⁴
60 l	1	4712 ³⁴
205 l	1	4713 ³⁴



OLI IDRAULICI

**Olio idraulico HVLDP 46**

Olio idraulico minerale conforme alla classificazione tipo HVLDP a norma DIN 51524 parte 3. Gli oli idraulici HVLDP sono utilizzati come fluido idraulico per la trasmissione di forza e il pilotaggio. Essi contengono delle sostanze attive che aumentano la resistenza all'invecchiamento della protezione anticorrosione e delle proprietà EP. Grazie all'indice di viscosità estremamente elevato garantiscono un'eccellente rapporto viscosità-temperatura. L'elevata percentuale di additivi detergenti e disperdenti permette di assorbire determinate quantità d'acqua senza intorbidamento. L'ideale per sistemi in cui possono verificarsi anche forti escursioni termiche e formarsi un'elevata quantità di acqua di condensa. Con moderna tecnologia di protezione antiusura.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLDP 46, Wiltilbald

Area di utilizzo

Per macchine, pompe e impianti per i quali è previsto l'uso di un olio idraulico del tipo indicato e della classe di viscosità corrispondente. In particolare, nel caso di macchine edili di tutti i tipi, così come per escavatori Poclairn, Jumbo e Atlas. Attenersi alle norme di esercizio dei costruttori delle macchine e degli impianti. Viscosità ISO VG 46

Cont.

Unità
conf. N.
parte

20 l	1	6950 ³⁴
60 l	1	6951 ³⁴
205 l	1	6952 ³⁴

**Olio per sponde montacarichi**

Formula speciale per garantire un funzionamento preciso dei sistemi. I tipici slittamenti (effetto stick-slip) vengono eliminati. Per far fronte alle forti sollecitazioni richieste in questo contesto rispetto a capacità di portata, protezione ottimale dall'usura, sollecitazioni termiche e stabilità all'ossidazione, per questo prodotto sono state impiegate esclusivamente materie prime di alto valore. Impedisce la formazione di schiuma negli impianti idraulici e giova alle guarnizioni.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 15

Impiegabile in tutte le stagioni, sempre nel rispetto delle specifiche dei costruttori, per tutti i tipi di sponde montacarichi e piattaforme di sollevamento idrauliche di autocarri. Adatto inoltre a tutti gli impianti in cui si richiede un olio idraulico con la stessa marcatura.

1 l	6	1097 ⁷¹
-----	---	--------------------

OLI PER COMPRESSORI

**Olio per compressori**

Olio leggero di moderna concezione, sviluppato appositamente per l'impiego in compressori d'aria in tutte le stagioni. La combinazione di oli base non convenzionali con additivi sviluppati secondo tecnologie all'avanguardia garantisce una lubrificazione ottimale del compressore, ottime caratteristiche di resistenza alle alte pressioni e all'usura e, grazie all'eccellente anticorrosivo, una lunga durata del compressore.

Per compressori d'aria che richiedono un lubrificante con queste specifiche.

1 l	6	1187 ³⁴
-----	---	--------------------

**Olio per compressori VDL 150**

Olio per compressori di elevata qualità in solvente raffinato con additivi selezionati. Marcatura secondo DIN 51506: VDL

Per tutti i compressori d'aria con temperature finali di compressione fino a 220 °C.

20 l	1	4174 ³⁴
------	---	--------------------

**LM 500 Olio per compressori SAE 30**

Olio per compressori sintetico a base di diestere. Con una temperatura di autoaccensione estremamente elevata di 410 °C. Assicura un'elevata resistenza all'ossidazione e una lubrificazione ottimale. Testato e approvato da rinomati costruttori di compressori.

Per l'impiego su compressori a viti, rotativi e a pistoni e per la lubrificazione di cilindri e gruppi motopropulsori.

10 l	1	4076 ³⁴
------	---	--------------------

**LM 750 Olio per compressori SAE 40**

Olio per compressori sintetico a base di triestere. Con una temperatura di autoaccensione estremamente elevata di 400 °C. Assicura un'elevata resistenza all'ossidazione e una lubrificazione ottimale. Testato e approvato da rinomati costruttori di compressori.

Per l'impiego su compressori a viti, rotativi e a pistoni e per la lubrificazione di cilindri e gruppi motopropulsori. Adatto anche per i dispositivi di respirazione negli impianti subacquee.

5 l	1	4414 ⁶⁹
10 l	1	4419 ⁶⁹
195 l	1	4416 ³⁴

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Grassi per batteria

**Grasso per poli batteria**

Grasso speciale compatibile con la plastica a base di sapone calcareo. Protegge i poli della batteria e i contatti elettrici da corrosione e ossidazione. Garantisce un avviamento sicuro, un'illuminazione chiara e una durata maggiore della batteria. Impedisce danni dovuti agli acidi, è ben compatibile con le plastiche e impedisce le correnti di fuga. Impedisce l'aumento della resistenza dei contatti durante il funzionamento e garantisce una perdita inferiore rispetto a contatti non trattati. Marcatura secondo DIN 51502 K2G-30. Intervallo temperature d'esercizio: da -30 °C a +100 °C

Area di utilizzo

Specifico per i poli della batteria e i collegamenti dell'elettronica del veicolo.

Cont.

Unità
conf. N.
parte

10 g	50	21941 ¹³³
50 g	12	3140 ³⁸
1 kg	4	3142 ⁷¹

**Grasso per poli batteria (Spray)**

Grasso speciale compatibile con la plastica a base di sapone calcareo. Protegge i poli della batteria e i contatti elettrici da corrosione e ossidazione. Per un avviamento sicuro, un'illuminazione chiara e una durata maggiore della batteria. Impedisce danni dovuti agli acidi, è ben compatibile con le plastiche e impedisce le correnti di fuga. Impedisce l'aumento della resistenza dei contatti durante il funzionamento e garantisce una perdita inferiore rispetto a contatti non trattati. Marcatura secondo DIN 51502 M2C-30. Intervallo temperature d'esercizio: da -30 °C a +60 °C

Specifico per i poli della batteria e i collegamenti dell'elettronica del veicolo.

300 ml	6	3141 ⁷¹
--------	---	--------------------

Grassi liquidi

**Grasso liquido per trasmissioni LP00**

Grasso fluido a base di sapone al litio. Con pacchetti di additivi ad alta efficacia e additivi EP e migliorativi dell'aderenza. Particolarmente resistente all'invecchiamento e protegge in modo eccellente da corrosione e usura. Speciali additivi per alta pressione garantiscono l'uso in trasmissioni anche in presenza di superfici altamente pressate. Marcatura secondo DIN 51818 GP00K-30. Intervallo temperature d'esercizio: da -30 °C a +120 °C

Particolarmente adatto alla lubrificazione di trasmissioni e giunti dentati sottoposti a sollecitazioni normali, funzionanti con numeri di giri da bassi a normali, anche in ambienti polverosi e umidi. Può essere utilizzato in ingranaggi in cui è richiesto l'impiego di un lubrificante semifluido.

500 ml	10	21752 ¹³³
--------	----	----------------------

**Grasso fluido ZS K00K-40**

Grasso al sapone di litio prodotto da materiali e additivi grezzi accuratamente selezionati. Ottima lubrificazione, resistenza all'acqua, aderenza e stabilità all'alta pressione. Identificazione conforme a DIN 51502 K00 K-40.

Come per i normali grassi, attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione e dei cuscinetti. Raccomandato soprattutto per i sistemi di lubrificazione centrale HGV.

5 kg	1	4714 ³⁴
25 kg	1	4715 ³⁴

Grassi multiuso

**Grasso multiuso**

Grasso al sapone di litio per cuscinetti piani e a rulli in normali condizioni di carico, a temperature comprese tra normali ed elevate. Ampia gamma di temperatura d'esercizio ed elevata resistenza all'acqua. Adatto come grasso universale per i veicoli a motore e per la lubrificazione generale dei macchinari. La lubrificazione a effetto duraturo è garantita grazie alla presenza di materiali e additivi grezzi accuratamente selezionati. Identificazione conforme a DIN 51502 K2K-20. Range di temperatura di utilizzo: da -25 °C a +120 °C. Per breve tempo fino a +130 °C.

Adatto come grasso lubrificante universale in ambito automobilistico e industriale, delle macchine edilizie ed agricole. Attenersi alle prescrizioni della casa costruttrice.

400 g	12	3552 ⁷¹
1 kg	4	3553 ⁷¹
5 kg	1	3554 ³⁴
25 kg	1	3555 ³⁴
50 kg	1	3556 ³⁴

**Pasta lubrificante adesivo**

La pasta lubrificante adesivo è una speciale ed eccezionale pasta aderente e resistente all'acqua per l'officina, il garage, la casa, l'hobby e il giardinaggio. Garantisce una protezione ottimale contro l'usura, la corrosione e l'ossidazione ed elimina i battiti e i cigolii. Estremamente aderente, riduce l'attrito e l'usura. Resistente all'acqua calda e all'acqua di mare. Identificazione conforme a DIN 51502 KP2G-30. Gamma di temperatura d'esercizio: da -30 °C a +110 °C.

Lubrifica efficacemente i cuscinetti, le cerniere e le guide di scorrimento, le guide dei sedili, i tetti scorrevoli e le serrature.

50 g	12	1080 ²¹
------	----	--------------------

**Grasso al silicone**

Lubrificante con ampio campo d'impiego a tutte le temperature. Con eccellenti caratteristiche di scorrimento e distaccanti ad es. per giunzioni metallo/plastica, elevata resistenza all'ossidazione e bassa tendenza all'evaporazione. Resistente all'acqua fredda e calda, alta stabilità termica e all'invecchiamento, sporcoprepellente e utilizzabile in impianti di lubrificazione centralizzati. Impiegabile in zone leggermente acide o alcaline. Anche per la lubrificazione di cuscinetti volventi e radenti con pressioni basse dei cuscinetti. Marcatura secondo DIN 51502 KS12 S-40. Intervallo temperature d'esercizio: Da -40 °C a +200 °C

Facile applicazione. Agente a rilascio graduale, lubrificante. Trattamento e protezione per plastica, gomma, metallo e legno.

100 g	12	3312 ³⁸
-------	----	--------------------

Grassi speciali

**Grasso a lunga durata LM 47 + MoS₂**

Grasso speciale di alta qualità. Il contenuto di MoS₂ fornisce al grasso base scelte eccellenti caratteristiche di lubrificazione e caratteristiche prestazionali che i grassi comunemente usati non possono vantare. Durante il funzionamento sulle superfici radenti si forma una sottilissima pellicola aderente di disolfuro di molibdeno che conserva le sue proprietà lubrificanti anche dopo una completa avaria dell'impianto d'ingrassaggio. Caratteristiche lubrificanti di lunga durata, impiegabile negli impianti di lubrificazione centralizzati. Marcatura conforme a DIN 51502 KPF2K-30. Intervallo temperature d'esercizio: da -30 °C a +120 °C, per brevi periodi fino a +130 °C.

Area di utilizzo

Per l'assemblaggio, la manutenzione e la riparazione dei veicoli a motore, degli attrezzi dei macchinari, dei macchinari di costruzione e delle presse. Per cuscinetti e giunti a intenso carico, alberi scanalati, filettature e guide. Adatti per giunti a velocità costante.

Cont.

Unità
conf. N.
parte

100 g	12	3510	³⁴
400 g	12	3520	⁷¹
1 kg	4	3530	⁷¹
5 kg	1	3540	³⁴
25 kg	1	3550	³⁴
180 kg	1	2582	³⁴

**LM 50 Litho HT**

Grasso con sapone al complesso di litio a elevate prestazioni, non liquefante, resistente all'acqua, all'ossidazione e alla corrosione. Uso universale. Garantisce un elevatissimo standard di protezione contro l'usura e un'elevata capacità di trasporto carico. Identificazione conforme a DIN 51502 KP2N-30. Gamma di temperatura d'esercizio: da -30 °C a +140 °C. Per breve tempo fino a +180 °C.

Per la lubrificazione di cuscinetti radenti e volventi sottoposti a forti sollecitazioni meccaniche come cuscinetti della ruota o trasmissioni industriali con lubrificazione a grasso.

400 g	12	3406	⁵¹
1 kg	4	3407	⁵¹
5 kg	1	3400	³⁴
25 kg	1	3405	³⁴

**Grasso lubrificante per assali di autocarri KP2N-30**

Grasso complesso al litio di grande efficacia, sviluppato appositamente per le forti sollecitazioni a cui vengono sottoposti i cuscinetti degli assali in veicoli industriali, autobus e macchine per l'edilizia sia a temperature normali che a temperature elevate. Il colore blu rimanda, a livello visivo, alle alte prestazioni di questo lubrificante high-tech.

Per la lubrificazione di lunga durata di cuscinetti radenti, mozzi ruota, cuscinetti a sfera, specialmente su assali di autocarri e gruppi costruttivi BPW. LIQUI MOLY raccomanda questo grasso in alternativa al grasso BPW.

Lube Shuttle	400 g	20	3303	⁷¹
--------------	-------	----	------	---------------

**Grasso lubrificante per autocarri KP2K-30**

Per cuscinetti volventi e radenti. In condizioni gravose, con forti sollecitazioni di pressione e in ambienti polverosi e umidi. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante e additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. Il grasso è in grado di assorbire un'elevata quantità d'acqua senza perdere la propria efficacia. Range di temperatura di utilizzo: da -30 °C a +120 °C. Per breve tempo fino a +130 °C. Osservare le specifiche del produttore! Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.

Sviluppato appositamente per veicoli industriali, macchine edili e per macchine ed apparecchiature usate in agricoltura e silvicoltura.

Lube Shuttle	400 g	20	3347	⁷¹
--------------	-------	----	------	---------------

**Grasso di lunga durata per autocarri KP2K-30**

Per cuscinetti volventi e radenti. In condizioni gravose, con forti sollecitazioni di pressione e in ambienti polverosi e umidi. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante e additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. La pellicola lubrificante ad altissima aderenza consente di allungare i termini di lubrificazione. Range di temperatura di utilizzo: da -30 °C a +130 °C. Osservare le specifiche del produttore! Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.

Sviluppato appositamente per veicoli industriali, macchine edili e per macchine ed apparecchiature usate in agricoltura e silvicoltura.

Lube Shuttle	400 g	20	3348	⁷¹
--------------	-------	----	------	---------------

**Grasso di lunga durata per veicoli commerciali KP2K-30**

Grasso per cuscinetti volventi e radenti ad alte prestazioni. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante, nonché additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. Grazie alla pellicola lubrificante ad altissima aderenza consente di prolungare gli intervalli di lubrificazione. Intervallo temperature d'esercizio: da -30 °C a +130 °C. Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.

Per la lubrificazione di cuscinetti radenti e volventi fortemente sollecitati in difficili condizioni di utilizzo ed elevate sollecitazioni di pressione e in presenza di polvere e umidità nei veicoli pesanti, come macchine da cantiere e macchine e apparecchiature a uso agricolo e forestale, nonché autobus e camion.

500 g	30	21414	⁷¹
-------	----	-------	---------------

**Grasso multiuso per veicoli commerciali K2K-20**

Grasso saponificato al litio per la lubrificazione di cuscinetti radenti e volventi. Garantisce una lubrificazione di lunga durata, una buona tenuta, una elevata stabilità in ambienti bagnati e polverosi e un utilizzo ottimale in impianti di lubrificazione centralizzata. Resistenza all'acqua, riduce l'attrito e l'usura, ha un'elevata capacità di assorbire la pressione e stabilità all'invecchiamento e nelle operazioni di saponatura e protegge dalla corrosione. Marcatura secondo DIN 51502: K2K-20. Intervallo temperature d'esercizio: da -25 °C fino a +120 °C, per brevi periodi fino a +130 °C.

Grasso lubrificante universale per veicoli pesanti come macchine da cantiere, macchine e apparecchiature a uso agricolo e forestale, nonché autobus e camion.

500 g	30	21415	⁷¹
-------	----	-------	---------------

Grassi speciali

**Grasso per cuscinetti volventi KP2K-30**

Grasso saponificato al litio di alta qualità per la lubrificazione di cuscinetti volventi e radenti a elevate temperature e sollecitazioni di pressione estreme. Oltre agli additivi anticorrosione e antiossidanti contiene additivi EP che gli conferiscono ottimali caratteristiche lubrificanti e mantengono la loro totale efficacia anche con un'alta percentuale di acqua. Marcatura secondo DIN 51502: KP2K-30 Intervallo temperatura di utilizzo: da -30 °C fino a +120 °C, per brevi periodi fino a +130 °C.

Area di utilizzo

Per il montaggio, la manutenzione e la riparazione di veicoli, macchine utensili, edili, agricole e da stampa. Per cuscinetti e snodi, alberi scarnati, filettature e guide sottoposti a forti sollecitazioni.

Cont.

Unità
conf. N.
parte

15 kg	1	4192 ³⁴
25 kg	1	4193 ³⁴
50 kg	1	4194 ³⁴
180 kg	1	4195 ³⁴

**Grasso bianco universale**

Adatto a cuscinetti radenti, volventi e snodi sferici sottoposti a forti sollecitazioni. I lubrificanti solidi garantiscono caratteristiche di resistenza alle alte pressioni nei punti destinati alla lubrificazione a grasso puliti e per la lubrificazione a lungo termine. Prodotto igienicamente sicuro ai sensi dell'art. 31, par. 1 della legge tedesca sui prodotti alimentari e sui prodotti di consumo. Corrisponde alla denominazione per grassi a norma DIN 51502: KF2K-30

Adatto alla lubrificazione di cuscinetti radenti, volventi e snodi sferici sottoposti a forti sollecitazioni, aste filettate e guide di macchine destinate all'industria alimentare, delle bevande, cartiera, tessile e dell'abbigliamento, oltre che agli elettrodomestici.

400 g	12	8918 ⁹⁷
-------	----	---------------------------

PASTE

Paste freni

**Pasta anticigolio per freni**

 Lubrificante sintetico speciale per il sistema frenante. Estremamente aderente, resistente al sale antigelo e agli spruzzi d'acqua. Previene ed elimina il cigolio che insorge tra i pistoni delle pinze dei freni/le superfici di appoggio e le pastiglie. Garantisce il buon funzionamento dell'intero impianto frenante e impedisce il grippaggio dei cerchioni sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta ad ossidazione. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1.200 °C.

Per l'intero impianto frenante, sulle pastiglie dei freni a disco, sui perni, nonché sui punti di contatto nei freni a tamburo. Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota e ulteriori collegamenti a spina e a vite.

10 g	50	3078 ²¹
100 g	12	3077 ⁶⁹
1 kg	4	3084 ⁷¹

**Spray anticigolio per freni**

Lubrificante sintetico speciale per il sistema frenante. Estremamente aderente, resistente al sale antigelo e agli spruzzi d'acqua. Previene ed elimina il cigolio che insorge tra i pistoni delle pinze dei freni/le superfici di appoggio e le pastiglie. Garantisce il buon funzionamento dell'intero impianto frenante e impedisce il grippaggio dei cerchioni sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta ad ossidazione. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1.200 °C.

Per l'intero impianto frenante, sulle pastiglie dei freni a disco, sui perni, nonché sui punti di appoggio nei freni a tamburo. Pasta separante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota e ulteriori collegamenti a spina e a vite.

400 ml	12	3079 ⁷⁰
--------	----	---------------------------

**Pasta anticigolio per freni (Spray con applicatore)**

Lubrificante sintetico speciale per il sistema frenante. Estremamente aderente, resistente al sale antigelo e agli spruzzi d'acqua. Previene ed elimina il cigolio che insorge tra i pistoni delle pinze dei freni/le superfici di appoggio e le pastiglie. Garantisce il buon funzionamento dell'intero impianto frenante e impedisce il grippaggio dei cerchioni sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta ad ossidazione. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1.200 °C.

Per l'intero impianto frenante, sulle pastiglie dei freni a disco, sui perni, nonché sui punti di contatto nei freni a tamburo. Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota e ulteriori collegamenti a spina e a vite.

200 ml	6	3074 ⁷⁰
--------	---	---------------------------

**Brake Pin**

Lubrificante speciale sintetico per il montaggio e la riparazione di sistemi frenanti. Mantiene scorrevoli i perni di guida. Assicura la funzione ottimale e un'usura uniforme delle guarnizioni dei freni. Riduce lo sviluppo di rumore dovuto a vibrazioni. Assicura la tenuta delle fascette di gomma grazie alla sua eccellente compatibilità con l'elastomero impedendo l'infiltrazione di acqua e l'azione di fattori ambientali aggressivi. Protegge dalla corrosione e garantisce una lunga durata. Soddisfa i requisiti di diversi OEM per i grassi per l'uso su guide supportate.

Per la lubrificazione dei perni guida nei sistemi frenanti a pinza flottante. Non si registrano effetti negativi dovuti al contatto di piccole quantità del prodotto con il liquido dei freni (DOT 3, DOT 4, DOT 4 LV/SL6 DOT 4, DOT 5.1).

5 g	50	21119 ¹³³
-----	----	-----------------------------

**Pasta ceramica**

Pasta per alte temperature bianca semisintetica e priva di metalli. Impedisce il grippaggio, la saldatura a freddo, la saldatura dovuta ad ossidazione e lo slittamento e offre un'ottima protezione dall'usura e dalla corrosione. Impiegabile in modo universale e resistente all'acqua calda e fredda, nonché agli acidi e alle soluzioni alcaline. Intervallo temperature d'esercizio: da -40 °C a +1.400 °C

Per la lubrificazione di superfici radenti di ogni tipo sottoposte a forti sollecitazioni. Ideale per le basse velocità e per i movimenti oscillanti. Per rimuovere componenti sottoposti ad alte temperature e come anticorrosivo su viti, spine, perni, flange, aste filettate e accoppiamenti.

50 g	12	3418 ³⁸
250 g	6	3420 ⁷¹
1 kg	4	3413 ⁷¹

Paste freni

**Pasta ceramica (Spray)**

Pasta sintetica per elevate temperature, di colore bianco. Previene il grippaggio, la saldatura a freddo, l'arrugginimento e le forti vibrazioni. Senza metalli. Elevato livello di protezione dall'usura e dalla corrosione. Gamma di temperatura compresa tra - 40 °C e 1.400 °C. Uso universale. Resistente all'acqua calda e fredda, agli acidi e agli alcali.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte400 ml 6 3419 ⁷¹

Ideale per la lubrificazione di tutti i tipi di superfici di scorrimento a intenso carico di lavoro. Particolarmente adatto per basse velocità di scorrimento e/o movimenti oscillatori. Adatto anche per connettori a vite e a presa di metallo non ferroso. Separazione dei componenti esposti alle elevate temperature. Anticorrosivo per viti, perni, bulloni, flangie, mandrini e lavori a bassa tolleranza.

**Pasta ceramica (Spray con applicatore)**

(Spray con Applicatore) Pasta sintetica per elevate temperature, di colore bianco. Previene il grippaggio, la saldatura a freddo, l'arrugginimento e le forti vibrazioni. Senza metalli. Elevato livello di protezione dall'usura e dalla corrosione. Uso universale. Resistente all'acqua calda e fredda, agli acidi e agli alcali. Gamma di temperatura compresa tra - 40 °C e 1.400 °C.

Ideale per la lubrificazione di tutti i tipi di superfici di scorrimento a intenso carico di lavoro. Particolarmente adatto per basse velocità di scorrimento e/o movimenti oscillatori. Adatto anche per connettori a vite e a presa di metallo non ferroso. Separazione dei componenti esposti alle elevate temperature. Anticorrosivo per viti, perni, bulloni, flangie, mandrini e lavori a bassa tolleranza.

200 ml 6 3415 ⁷¹**Pasta ramata**

Lubrificante e distaccante a base di particelle piccolissime di rame per elementi macchina sottoposti a forti sollecitazioni termiche. Consente il facile smontaggio anche dopo lunghi tempi di esercizio. Viene impiegato in caso di sollecitazioni termiche estreme, per i collegamenti a vite e le superfici di contatto soggetti ad alte temperature, alte pressioni e influenze corrosive. Garantisce il funzionamento ottimale di trapani e scalpelli aumentandone la durata. Intervallo temperature d'esercizio: da -35 °C a +1100 °C

Per la lubrificazione, il distacco e la protezione dalla corrosione in componenti sottoposti a forti sollecitazioni termiche. Ideale per le estremità a innesto di martelli pneumatici e scalpelli. Per l'industria chimica e petrolchimica, centrali elettriche, l'industria ceramica e la costruzione di macchine e veicoli (qui in particolare per i collegamenti a vite di collettori di scarico, silenziatori, parti dell'autolelaio e impianti frenanti*). *Attenersi alle prescrizioni del costruttore per i prodotti contenenti rame!

100 g	12	3080	³⁸
250 g	6	3081	⁷¹
1 kg	4	4061	⁷¹

**Spray al rame**

Lubrificante e distaccante a base di particelle piccolissime di rame per elementi macchina sottoposti a forti sollecitazioni termiche. Consente uno smontaggio facile anche dopo lunghi tempi di esercizio. Usato per collegamenti a vite e superfici di giunzione sottoposte ad alte temperature, elevate pressioni e influenze corrosive. Intervallo temperature d'esercizio: da -30 °C a +1.100 °C

Per lubrificare e proteggere dalla corrosione collegamenti sottoposti a forti sollecitazioni termiche nell'industria chimica e petrolchimica, nelle centrali energetiche, nell'industria della ceramica, nell'industria meccanica e nella costruzione di veicoli, qui in particolare per i collegamenti a vite di collettori di scarico, silenziatori e parti dell'autotelaio.

250 ml 12 1520 ⁶⁹

Impianti di scarico

**Pasta per impianti di scarico**

Per sigillare in modo permanente i componenti degli impianti di scarico. Resistente al calore. Completamente impermeabile al gas. Semplice e veloce da utilizzare. Per l'assemblaggio autonomo degli impianti di scarico. Rapido e semplice. Per prevenire il grippaggio degli impianti di scarico assemblati e disassemblarli in modo rapido. Gamma di temperatura d'esercizio a circa + 700 °C.

Per l'assemblaggio impermeabile al gas degli impianti di scarico, degli orifizi dei tubi di aspirazione, dei collegamenti a vite e a presa e degli anelli con bordo irregolare.

150 g 6 3342 ⁷¹

Impianti di scarico



Pasta per riparazioni dell'impianto di scarico

Ripara i fori negli impianti di scarico. Senza amianto. La Pasta per riparazione scarichi è resistente al calore ed è completamente impermeabile al gas.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per piccole riparazioni degli impianti di scarico: Pasta per la riparazione degli scarichi Liqui Moly. Ripara i fori negli impianti di scarico. Per riparazioni più estese degli impianti di scarico: Fascetta per la riparazione degli scarichi Liqui Moly. Adatto per la riparazione veloce e definitiva delle spaccature e dei fori più grandi.

200 g 6 3340 71

Paste speciali



LM 48 Pasta per assemblaggio

Pasta al disolfuro di tungsteno ad alte prestazioni per sollecitazioni estreme. Aderisce anche su superfici apparentemente lisce. L'applicazione su cuscinetti e guide scorrevoli previene i danni di rodaggio e rigature dovute a grippaggi in fase di montaggio di componenti con accoppiamenti stretti. Con un sistema di lubrificanti solidi ad azione sinergica a base di solfuro di zinco, grafite, fluoruri e disolfuro di tungsteno. Intervallo temperature d'esercizio: da -35 °C a +450 °C

Per il montaggio, la riparazione e la manutenzione in tutti i campi tecnici. Per la lubrificazione di base e per la lubrificazione permanente di snodi e componenti piccoli.

50 g 12 3010 21
1 kg 4 4096 77



LM 48 Pasta spray

Potente pasta al bisolfuro di molibdeno per sollecitazioni estreme. Aderisce anche su superfici apparentemente lisce. Spruzzando sui cuscinetti e sulle guide di scorrimento impedisce danni di rodaggio e rigature dovute a grippaggi in fase di inserimento a pressione di perni e bronzine e di montaggio di anelli di cuscinetti volventi. Per la lubrificazione di base e per la lubrificazione permanente di snodi e componenti piccoli. Contiene un sistema di lubrificanti solidi ad azione sinergica a base di solfuro di zinco, grafite, fluoruri e bisolfuro di molibdeno. Intervallo temperature d'esercizio: da -35 °C a +450 °C

Per il montaggio, la riparazione e la manutenzione in tutti i campi tecnici.

300 ml 12 3045 43



LM 49 Pasta fluida

Combinazione di lubrificanti tissotropica come evoluzione delle paste di lubrificante solido MoS₂ normalmente reperibili in commercio. Straordinariamente facile da lavorare e pertanto particolarmente adatto per l'uso in officina. Offre un potere adesivo spontaneo, massima capacità di assorbire pressione, una buona protezione dalla corrosione, uso universale, applicazione facile e veloce, economicità e caratteristiche per marcia d'emergenza.

Per il montaggio, la riparazione e la manutenzione nell'intera industria meccanica. Specifico per l'uso in aziende addette alla manutenzione e alle riparazioni.

500 g 4 3060 71



Pasta per mozzi ruota (Spray con applicatore)

Pasta lubrificante sintetica priva di metalli, sviluppata innanzitutto per impedire il grippaggio o saldatura dovuta ad ossidazione dei cerchi sui mozzi ruota. Se il prodotto è utilizzato correttamente, le sue eccellenti caratteristiche di aderenza impediscono che si stacchi anche ad elevati numeri di giri. Intervallo temperature d'esercizio: da -40 °C a +1.400 °C

Per anelli di centraggio di cerchi in lega, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota, per giunti a innesto e per l'impiego durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti.

200 ml 6 4058 71



Spray di montaggio per pneumatici

Previene danni ai pneumatici durante il montaggio e lo smontaggio. Va usato in modiche quantità, velocizza il lavoro, dispone di ottime caratteristiche di scorrimento e penetrazione e impedisce lo spostamento del pneumatico sul cerchio dopo il montaggio. Inizialmente la pellicola risulta bianca per facilitarne l'individuazione e dopo un breve lasso di tempo diventa trasparente. Pertanto non è necessario pulire in seguito la parete del pneumatico.

Per un montaggio/smontaggio semplice e professionale dei pneumatici di ogni tipo. Alcuni costruttori di pneumatici consigliano per pneumatici a sezione ribassata e pneumatici runflat con caratteristiche per marcia d'emergenza uno spray di montaggio di questo tipo.

400 ml 6 1658 71



Pasta per montaggio pneumatici bianca

Per il montaggio e la rimozione facile e veloce dei pneumatici. Buona azione di lubrificazione. Non attacca la gomma o il metallo. Previene la deformazione dei pneumatici e protegge dalle forature. Migliora le capacità di tenuta degli pneumatici senza camera d'aria. Tollerante sulla pelle e non tossico. Uso economico.

Per il montaggio dei pneumatici in tutte le combinazioni comuni di ruota/pneumatico di autoveicoli, autocarri, macchine agricole e veicoli a due ruote. Specifico anche per pneumatici runflat.

5 kg 1 3021 71

PASTE



Paste speciali

**Pasta per montaggio pneumatici nera**

Per il montaggio e la rimozione facile e veloce dei pneumatici. Buona azione di lubrificazione. Non attacca la gomma o il metallo. Previene la deformazione dei pneumatici e protegge dalle forature. Migliora le capacità di tenuta degli pneumatici senza camera d'aria. Tollerante sulla pelle e non tossico. Uso economico.

Area di utilizzo

Cont.

Unità N.
conf. parte

Per il montaggio dei pneumatici in tutte le combinazioni comuni di ruota/pneumatico di autovetture, autocarri, macchine agricole e veicoli a due ruote. Specifico anche per pneumatici runflat.

5 kg 1 21345 ⁷¹**Miglioratore di grip**

Conferisce nuova aderenza e tenuta alle teste delle viti e agli utensili usurati. In questo modo è possibile serrare e allentare senza fatica tutti i tipi comuni di viti. Agisce subito (senza indurimento) e può essere usato anche a testa in giù. Dopo l'applicazione basta pulire. Senza depositi di materiale sul tagliente dell'utensile.

Per svitare le viti con qualsiasi tipo di testa danneggiata, ad esempio viti con testa a taglio, a croce, esagonale, con presa esagonale e torx.

20 g 6 3811 ²¹

RIVESTIMENTI A LEGAME / LUBRIFICANTI SECCHI

**Spray Longlife ceramico**

Lubrificante sintetico ad alto rendimento con ceramica. L'elevata resistenza alla pressione e alle temperature, così come l'eccellente idrorepellenza garantiscono la formazione di una pellicola lubrificante di lunga durata. Il lubrificante solido garantisce ottime caratteristiche di smorzamento e per marcia d'emergenza. Con capacità di penetrazione ed estremamente aderente.

Indicato per la lubrificazione preventiva e periodica di componenti di autovetture, veicoli pesanti, macchine per l'edilizia e in ambito industriale per l'eliminazione di cigolii e scricchiolii di cerniere, snodi, tiranterie, leve di rinvio, aste filettate, guide, guide di scorrimento, bandelle per porte, cardini, ecc. Impiegato in quantità minime è adatto anche come agente distaccante.

400 ml 6 20971 ⁷¹**Spray in polvere a base ceramica**

Lubrificante e distaccante senza grassi a base di nitruro di boro esagonale. Adatto a quasi tutti i materiali. Mantiene, protegge, isola, elimina i cigolii e può essere utilizzato universalmente grazie alla sua lubrificazione a lungo termine, soprattutto nelle aree di lavoro in cui gli agenti contenenti olio o silicone interferiscono con la post-lavorazione, ad esempio nei lavori di verniciatura. Non contiene microplastiche ed è privo di silicone e PTFE.

Per la lubrificazione ottimale di parti mobili come guide di scorrimento, snodi, componenti di serratura, ecc., in qualità di agente distaccante o per l'eliminazione di rumori di rivestimenti.

400 ml 6 21919 ⁷¹

LUBRIFICANTI PER CONTATTI

**Spray per dispositivi elettronici**

Garantisce il funzionamento efficace dei sistemi elettrici automatici. Riduce l'usura. Elimina l'umidità. Non attacca la vernice, la plastica o la gomma. Pulisce, elimina l'umidità e protegge dalla corrosione. Buona azione di lubrificazione. Completamente sintetico.

Per la cura e manutenzione di tutti i contatti elettrici quali prese e collegamenti dei terminali, lampadine e fusibili, distributori e interruttori di contatto, interruttori, poli della batteria, generatori/alternatori, motorini di avviamento, ecc. Per la lubrificazione dei componenti meccanici quali serrature, leve, guide e cavi Bowden.

200 ml 6 3110 ⁷¹



Cura dell'auto

Vernice	48
Vetri	51
Cerchi/ pneumatici	53
Capote	54
Interni	54
Componenti in plastica	56
Cromature	56
Gomma	56
Motore	57
Autolavaggi a portale	57
Prodotti per l'inverno	58



Elimina insetti



Elimina facilmente residui ostinati di insetti su cristalli, fari e tutte le superfici di plastica, verniciate e cromate di autovetture, veicoli pesanti e motociclette. Ammorbidisce velocemente e delicatamente lo sporco consentendo la facile eliminazione dei residui. Ideale anche per il pretrattamento prima di ogni lavaggio dell'auto. Convince per l'alta efficacia e la buona biodegradabilità.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per eliminare residui di insetti da cristalli di auto, componenti cromati, fari e superfici verniciate.

500 ml 6 23008²⁸⁹

Smacchiatore per catrame



Combinazione di solventi ad alta efficacia, contemporaneamente compatibile con la vernice. Elimina rapidamente e delicatamente macchie ostinate di catrame, asfalto, resina e di vernice fresca da autoveicoli, camper, motociclette, biciclette, attrezzi, ecc.

Per la pulizia di veicoli di tutti i tipi che presentano macchie di catrame. Non usare su plastiche in policarbonato e vetro acrilico!

300 ml 6 23020²⁸⁹

Rimuovi silicone e cera



Rimuove silicone e cera dalla vernice, dai vetri e dai componenti cromati. Pulisce i parabrezza delle auto e rimuove le gocce di cera dopo il lavaggio dell'auto. Garantisce la lucidatura dell'auto dopo il lavaggio. Perfetta base per la verniciatura.

Da usare dopo il lavaggio auto. L'ideale per il trattamento di fondo per la verniciatura e per rimuovere gli strati di cera e silicone dai vetri dei veicoli.

250 ml 6 23013²⁸⁹

Shampoo e cera



Prodotto 2 in 1 per la cura della vernice, veloce e facile da applicare. Pulisce delicatamente tutte le superfici verniciate, conferisce loro una lucentezza brillante e le protegge in modo affidabile da tutte le influenze ambientali. Elimina facilmente lo sporco, non lascia bordi di calcare, facilita l'asciugatura con un panno in pelle scamosciata e rivaluta l'estetica del veicolo con un tocco finale che ne intensifica la brillantezza.

Per la pulizia e la protezione di tutte le superfici verniciate.

1 l 6 23007²⁸⁹

Spugna per auto



Particolarmente assorbente e delicata sulla vernice. Duratura e resistente all'usura.

Per vetri, vernici e plastica.

1 pz 12 1549⁷¹

Cancella graffi



Per l'eliminazione di graffi profondi, nebbia di spruzzo e aloni da vernici e per la pulizia di vernici fortemente deteriorate. Adatto a lucidatrici.

Per vernici fortemente graffiate e deteriorate.

100 ml 6 23028²⁸⁹

Pasta abrasiva



Questa efficace pasta è un vero mago, elimina facilmente vernici fortemente deteriorate, corregge graffi profondi e buccia d'arancia levigando la superficie verniciata. Le superfici trattate infine possono essere subito verniciate. Senza silicone e adatta a lucidatrici.

Per l'eliminazione di graffi profondi, buccia d'arancia e vernici estremamente deteriorate.

250 ml 6 23027²⁸⁹

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte



Detergente per vernice



Questo lucidante pulisce con potenza vernici da leggermente a mediamente deteriorate, ne leviga la superficie correggendo graffi da medi a profondi. Elimina facilmente la ruggine superficiale restituendo alle vernici la loro profondità di colore originaria. Adatto a lucidatrici.

Specifico per superfici verniciate da leggermente a mediamente deteriorate, nonché per graffi da medi a profondi e la ruggine superficiale.

500 ml 6 23029²⁸⁹



Detailer per la cura rapida della vernice



Sigillatura a lucido ad alta efficacia a spray con innovativa formula protettiva. Per la cura facile e veloce della vernice senza lucidare. Elimina piccoli depositi di sporco come polvere o macchie di acqua e conferisce alla vernice una lucentezza brillante in profondità. Sigilla vernici lisce per molte settimane e fa scivolare l'acqua in modo eccellente proteggendo a lungo da influenze ambientali aggressive. Mantiene intatta a lungo la finitura di pulizia e riduce una nuova adesione dello sporco. Con una fruttata fragranza al mango.

Per vernici lisce di autoveicoli, veicoli pesanti, veicoli a due ruote e imbarcazioni. Applicabile anche su superfici in plastica lisce e cerchi in acciaio e alluminio. Non adatto a superfici verniciate opache.

500 ml 6 21611³⁴
500 ml 6 23026²⁸⁹



Crema lucidante

Pulisce, lucida e protegge. Per una lucentezza brillante grazie alla cera di carnauba. Eccellente protezione dagli agenti atmosferici dannosi. Ripara graffi minuscoli e leviga la superficie. Conferisce alla vernice una lucentezza profonda. Vernici opache tornano facilmente al loro aspetto originario. Consumo economico grazie alla sua consistenza cremosa.

Per vernici colorate e metallizzate in buono stato o leggermente deteriorate.

300 g 6 1532²¹



Cera lucidante



Ravviva le vernici. Pulisce, lucida e conserva in una sola passata. Elimina facilmente tracce d'uso leggere e medie, restituisce la profondità di colore originaria e una lucentezza intensa proteggendo a lungo termine da influenze ambientali dannose grazie a caratteristiche pioggia-repellenti e sporco-repellenti. Adatto a lucidatrici.

Specifica per superfici verniciate con tracce d'uso da leggere a medie. Non impiegare su vernici opache!

500 ml 6 23030²⁸⁹



Lucidante



Pulisce e lucida le superfici verniciate che presentano leggere tracce d'uso e aiuta a ripristinare la profondità di colore e la lucentezza brillante originarie. Grazie al pratico effetto che fa scivolare l'acqua garantisce un'azione sporco-repellente e pioggia-repellente a lungo termine proteggendo la vernice da influenze ambientali dannose. Adatto a lucidatrici.

Specifico per superfici verniciate con leggere tracce d'uso o per l'eliminazione di oligrammi. Non impiegare su vernici opache!

500 ml 6 23031²⁸⁹



Cera dura protettiva



Emulsione per la cura liquida per la protezione ottimale e la sigillatura a lungo termine delle vernici. Garantisce una lucentezza intensa, protegge la superficie da influenze ambientali aggressive e convince per la sua fantastica capacità di far scivolare l'acqua con azione pioggia-repellente e sporco-repellente. Adatto a lucidatrici.

Specifico per vernici nuove o trattate di conseguenza. Non impiegare su vernici opache!

500 ml 6 23032²⁸⁹



Cera spray lucidante



Pulisce e sigilla in un'unica passata. Rimuove sporco leggero e grasso, velocemente e facilmente, senza pericolo di formazione di graffi. Dona una lucentezza brillante con un'eccezionale profondità di colore, corregge graffi molto sottili e sigilla in modo ottimale la vernice con uno strato protettivo per contrastare le influenze atmosferiche.

Per pulire e sigillare la vernice in caso di singoli depositi di sporco (ad es. escrementi di uccelli, leggero sporco grasso, ecc.) di autoveicoli e veicoli pesanti.

400 ml 6 1647²¹

		Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
	Sponga anti-insetti  Rimuove a fondo e delicatamente insetti e sporczia da vetro, vernice e plastica, senza graffiare.	Per l'eliminazione di insetti da vetro, vernice e plastica.	1 pz	12	1548 ²¹
	Shampoo per auto  Pulisce a fondo, protegge la vernice e le conferisce una fantastica lucentezza. Con le sue sostanze attive al lavaggio, elimina la polvere, lo sporco e i depositi oleosi o grassi senza lasciare residui e presenta una buona biodegradabilità.	Per la pulizia di superfici verniciate. Grazie all'elevata compatibilità dei materiali offre una ampio campo d'impiego.	1 l	6	23009 ²⁸⁹
	Pelle di daino Morbida pelle conciata all'olio di pesce e particolarmente assorbente per vetri e auto. Asciuga vetro, cromo e vernice senza aloni.	Per asciugare autoveicoli.	1 pz	10	1596 ⁷¹
	Sponga dura per la lucidatura a mano (2 pezzi)  Sponga di lucidatura maneggevole in materiale espanso rigido a pori sottili. Grazie alle sue caratteristiche, migliora la potenza di lucidatura delle paste lucidanti abrasive ed è particolarmente adatta alla lavorazione manuale. Facilita notevolmente la lucidatura manuale.	Per la lavorazione manuale di tutti le paste lucidanti abrasive.	1 pz	6	21782 ⁷¹
	Sponga morbida per la lucidatura manuale (2 pezzi)  Sponga di lucidatura maneggevole in materiale espanso morbido a pori sottili. Grazie alle sue caratteristiche, particolarmente pratica per l'applicazione e la lavorazione manuali di tutte le paste lucidanti e le impermeabilizzazioni. Facilita notevolmente la lucidatura manuale.	Per la lavorazione manuale di tutte le paste lucidanti e le impermeabilizzazioni.	1 pz	6	21781 ⁷¹
	Panno in microfibra  Panno in microfibra dall'uso universale per la pulizia e la cura di pressoché tutte le superfici. Garantisce un aspetto senza aloni su materiali lisci come plastica, vetro, acciaio inossidabile o superfici in legno sigillate. Per la pulizia, lavabile a temperature fino a 95 °C senza ammorbidente.	Per la pulizia e la cura delle superfici più diverse.	1 pz	10	1651 ⁷¹
	Panno in microfibra per vernice  Speciale panno in microfibra per lucidare durante lavori di lucidatura su vernici. Con bordi tagliati a ultrasuoni senza rimaglio che impediscono eventuali fastidiosi micrograffi. Non contiene silicone.	Per lucidare ed eliminare i residui di lucidante dalle vernici.	1 pz	6	21783 ⁷¹



Panno in microfibra super morbido

 Panno in microfibra di alta qualità, a fibre lunghe, particolarmente morbido per la rimozione di residui di prodotti per la cura e la lucidatura e per l'asciugatura dopo il lavaggio del veicolo. Grazie a uno speciale processo di tessitura senza bordo, non graffia le superfici sensibili. Assorbe in modo affidabile resti di cera e lucidante garantendo una lucentezza brillante in profondità senza lasciare strisce, aloni o macchie. Lavabile e pertanto estremamente di lunga durata. Non contiene silicone.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per la rimozione di residui di prodotti per la cura e la lucidatura e per l'asciugatura dopo il lavaggio del veicolo di tutte le superfici sensibili come vernice, plexiglas, plastiche, acciaio inossidabile, nonché legno sigillato.

1 pz 6 21892 71



Shampoo con cera lucidante

 Shampoo concentrato a pH neutro efficace e ad asciugatura rapida per il lavaggio manuale del veicolo. Con tensioattivi non aggressivi né per le mani né per le vernici e un'alta percentuale di componenti per la cura della vernice. Lavaggio, cura e asciugatura hanno luogo contemporaneamente. Dopo il risciacquo la pellicola d'acqua si spezza immediatamente facilitando un'asciugatura senza macchie del veicolo. Questo shampoo con cera lucidante è ideale, tra l'altro, per la cura e il mantenimento di flotte di veicoli, in quanto i sigillanti/lucidanti applicati in precedenza non vengono rimossi. La vernice assume un'elevata lucidità ed è protetta dagli agenti atmosferici aggressivi per lunghi periodi.

Per la pulizia di tutti i materiali, quali ad es. superfici verniciate e cromate, gomma, plastica, vetro su autovetture, autocarri, moto, barche, camper, mobili per il giardino ecc.

10 l 1 8198 21
25 l 1 8199 21

VETRI



Elimina insetti

 Elimina facilmente residui ostinati di insetti su cristalli, fari e tutte le superfici di plastica, verniciate e cromate di autovetture, veicoli pesanti e motociclette. Ammorbidisce velocemente e delicatamente lo sporco consentendo la facile eliminazione dei residui. Ideale anche per il pretrattamento prima di ogni lavaggio dell'auto. Convince per l'alta efficacia e la buona biodegradabilità.

Per eliminare residui di insetti da cristalli di auto, componenti cromati, fari e superfici verniciate.

500 ml 6 23008 289



Spugna anti-insetti

 Rimuove a fondo e delicatamente insetti e sporco da vetro, vernice e plastica, senza graffiare.

Per l'eliminazione di insetti da vetro, vernice e plastica.

1 pz 12 1548 21



Liquido lavavetri

Potente detergente pronto all'uso per l'impianto lavacrystalli. Crea in pochi secondi una vista chiara senza aloni. Rimuove in modo efficiente e delicato depositi di olio e di silicone, nonché lo sporco causato da insetti. Aggredisce plastiche, gomma e vernici.

Per tutti gli impianti lavacrystalli di automobili e veicoli pesanti. Anche per ugelli a ventaglio, fari LED e allo xeno e trasparenti in plastica in policarbonato ad effetto vetro trasparente.

1 l 12 1514 71



Detergente per cristalli citrus

Potente detergente pronto all'uso per l'impianto lavacrystalli. Crea in pochi secondi una visione chiara senza aloni. Rimuove in modo efficiente e delicato depositi di olio e di silicone, nonché lo sporco causato da insetti. Non aggredisce plastiche, gomma e vernici.

Per tutti gli impianti lavacrystalli di autoveicoli e veicoli pesanti. Anche per ugelli a ventaglio, fari LED e allo xeno e trasparenti in plastica in policarbonato ad effetto vetro trasparente.

Citrus 3 l 4 21705 34



Detergente per cristalli cherry

Potente detergente pronto all'uso per l'impianto lavacrystalli. Crea in pochi secondi una visione chiara senza aloni. Rimuove in modo efficiente e delicato depositi di olio e di silicone, nonché lo sporco causato da insetti. Non aggredisce plastiche, gomma e vernici.

Per tutti gli impianti lavacrystalli di autoveicoli e veicoli pesanti. Anche per ugelli a ventaglio, fari LED e allo xeno e trasparenti in plastica in policarbonato ad effetto vetro trasparente.

Cherry 3 l 4 21707 34



Detergente per cristalli ocean

Potente detergente pronto all'uso per l'impianto lavacrystalli. Crea in pochi secondi una visione chiara senza aloni. Rimuove in modo efficiente e delicato depositi di olio e di silicone, nonché lo sporco causato da insetti. Non aggredisce plastiche, gomma e vernici.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parteOcean 3 l 4 **21709**³⁴

Per tutti gli impianti lavacrystalli di automobili e veicoli pesanti. Anche per ugelli a ventaglio, fari LED e allo xeno e trasparenti in plastica in policarbonato ad effetto vetro trasparente.



Schiuma detergente per cristalli



Pulisce con forza tutti i cristalli del veicolo. Garantisce una vista senza aloni e maggiore trasparenza e sicurezza nel traffico stradale. Grazie alla schiuma ad alta efficacia scioglie e rimuove silicone, nicotina, insetti, nonché depositi di sporco oleosi e grassi. Adatto a policarbonato e neutro su gomma, vernici e materiali plastici.

Per la pulizia interna ed esterna dei cristalli del veicolo. Specifico anche dopo la riparazione dei cristalli. Inoltre, per tutti gli specchietti e i fari di automobili e veicoli pesanti.

300 ml 12 **23001**²⁸⁹

Detergente superconcentrato per cristalli citrus

Crea in pochi secondi una vista chiara senza aloni. Rimuove depositi di olio, silicone e sporco causato da insetti. Non aggredisce plastiche, gomma e vernici e pertanto è adatto anche a veicoli con impianti lavacrystalli e trasparenti in plastica in policarbonato. Senza fosfati e biodegradabile. Dosaggio 1:100.

Per tutti gli impianti lavacrystalli di automobili e veicoli pesanti in modalità estiva. Anche per ugelli a ventaglio, fari LED e allo xeno e trasparenti in plastica in policarbonato ad effetto vetro trasparente.

20 ml	50	22033 ¹³³
50 ml	40	1517 ²¹
250 ml	6	1519 ³⁴
200 l	1	1976 ³⁴



Detergente superconcentrato per cristalli cherry



Crea in pochi secondi una vista chiara senza aloni. Rimuove depositi di olio, silicone e sporco causato da insetti. Non aggredisce plastiche, gomma e vernici e pertanto è adatto anche a veicoli con impianti lavacrystalli e trasparenti in plastica in policarbonato. Biodegradabile. Dosaggio 1:100.

Per tutti gli impianti lavacrystalli di automobili e veicoli pesanti in modalità estiva. Anche per ugelli a ventaglio, fari LED e allo xeno e trasparenti in plastica in policarbonato ad effetto vetro trasparente.

250 ml 6 **21706**³⁴

Detergente superconcentrato per cristalli ocean



Crea in pochi secondi una visione chiara senza aloni. Rimuove depositi di olio, silicone e sporco causato da insetti. Non aggredisce plastiche, gomma e vernici e pertanto è adatto anche a veicoli con impianti lavacrystalli e trasparenti in plastica in policarbonato. Biodegradabile. Dosaggio 1:100.

Per tutti gli impianti lavacrystalli di autoveicoli e veicoli pesanti in modalità estiva. Anche per ugelli a ventaglio, fari LED e allo xeno e trasparenti in plastica in policarbonato ad effetto vetro trasparente.

250 ml 6 **21708**³⁴

Detergente per vetro

Detergente concentrato, a base di alcool, per la pulizia di cristalli in vetro e altre superfici dure e lisce resistenti all'alcool in edifici, veicoli ecc. Questo detergente per vetro elimina senza problemi la sporcizia più difficile derivante da spruzzi d'olio, grasso, silicone, calcare e sapone, impronte digitali ecc. Anche la sporcizia più resistente come i residui di cera, nebbia di vernice e resti di insetti si lascia rimuovere facilmente. Questo detergente per vetro si asciuga rapidamente e non lascia tracce sulle superfici. Anche i panni utilizzati si asciugano più rapidamente e possono quindi essere usati più a lungo.

Per finestre, specchi, mattonelle, piastrelle, ceramica, lamiera e per superfici lisce e dure come porte, tavole di lavoro in ambito industriale, commerciale e domestico.

10 l	1	8194 ³⁴
20 l	1	21674 ³⁴



Antipioggia Fix-clear



Massima trasparenza in un batter d'occhio? Con questo trattamento antipioggia con effetto loto non è un problema. Fa scivolare le gocce di pioggia sfruttando il vento di marcia per garantire una migliore visuale e più sicurezza. Diventa così più facile rimuovere lo sporco, gli insetti, il ghiaccio e la neve.

Per tutti i cristalli dei veicoli.

100 ml 6 **23014**²⁹²



Rimuovi silicone e cera



Rimuove silicone e cera dalla vernice, dai vetri e dai componenti cromati. Pulisce i parabrezza delle auto e rimuove le gocce di cera dopo il lavaggio dell'auto. Garantisce la lucidatura dell'auto dopo il lavaggio. Perfetta base per la verniciatura.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Da usare dopo il lavaggio auto. L'ideale per il trattamento di fondo per la verniciatura e per rimuovere gli strati di cera e silicone dai vetri dei veicoli.

250 ml 6 23013²⁸⁹

CERCHI/ PNEUMATICI



Detergente speciale per cerchi



Detergente speciale con pratico indicatore di sporco. Pulisce i cerchi in alluminio e in acciaio in modo intenso e delicato. Elimina facilmente la polvere dei freni e altri tipi di sporcizia. Riduce nuovi depositi di sporco ostinato e se usato regolarmente garantisce una lucentezza brillante una lunga durata dei cerchi. A pH neutro della pelle.

Per cerchi di ogni tipo. Non applicare su cerchi rilucidati.

1 l 6 23017²⁸⁹
20 l 1 21737³⁴



Schiuma lucidante per pneumatici



Cura e protegge gli pneumatici in una sola passata. Rivaluta l'estetica delle pareti deteriorate degli pneumatici rendendole scorrevoli e ripristinando l'aspetto originario. Dona una bella lucentezza a 360° gradi.

Per la cura degli pneumatici.

400 ml 6 23021²⁸⁹



Detergente acido per cerchi

Detergente speciale contenente acido per la rimozione rapida di forti impurità anorganiche. Basato su potenti acidi minerali, senza aggiunta di acido fluoridrico, rimuove accuratamente e senza sforzo dai cerchi anche la sporcizia più estrema, come ad es. la polvere dei freni bruciata e le impurità ambientali più resistenti. Questo detergente acido per cerchi riduce al minimo lo sforzo necessario per la pulizia dei cerchi. Il detergente acido per cerchi è adatto all'impiego in impianti biologici di depurazione delle acque industriali, sempre che vengano rispettate le istruzioni d'immissione.

Sviluppato appositamente per la pulizia e il mantenimento del valore di cerchi in lega, in acciaio, ecc. verniciati e resistenti agli acidi. Può essere usato anche per rimuovere forti impurità come velature di cemento, calcare e incrostazioni di caldaie, ecc. in autolavaggi, su macchine per l'edilizia o in ambito industriale. Adatto a separatori d'olio.

10 l 1 21672³⁴
20 l 1 21673³⁴



Pasta per mozzi ruota (Spray con applicatore)

Pasta lubrificante sintetica priva di metalli, sviluppata innanzitutto per impedire il grippaggio o saldatura dovuta ad ossidazione dei cerchi sui mozzi ruota. Se il prodotto è utilizzato correttamente, le sue eccellenti caratteristiche di aderenza impediscono che si stacchi anche ad elevati numeri di giri. Intervallo temperature d'esercizio: da -40°C a +1.400°C

Per anelli di centraggio di cerchi in lega, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota, per giunti a innesto e per l'impiego durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti.

200 ml 6 4058⁷¹



Spray di montaggio per pneumatici

Previene danni ai pneumatici durante il montaggio e lo smontaggio. Va usato in modiche quantità, velocizza il lavoro, dispone di ottime caratteristiche di scorrimento e penetrazione e impedisce lo spostamento del pneumatico sul cerchio dopo il montaggio. Inizialmente la pellicola risulta bianca per facilitarne l'individuazione e dopo un breve lasso di tempo diventa trasparente. Pertanto non è necessario pulire in seguito la parete del pneumatico.

Per un montaggio/smontaggio semplice e professionale dei pneumatici di ogni tipo. Alcuni costruttori di pneumatici consigliano per pneumatici a sezione ribassata e pneumatici runflat con caratteristiche per marcia d'emergenza uno spray di montaggio di questo tipo.

400 ml 6 1658⁷¹



Pasta per montaggio pneumatici bianca

Per il montaggio e la rimozione facile e veloce dei pneumatici. Buona azione di lubrificazione. Non attacca la gomma o il metallo. Previene la deformazione dei pneumatici e protegge dalle forature. Migliora le capacità di tenuta degli pneumatici senza camera d'aria. Tollerante sulla pelle e non tossico. Uso economico.

Per il montaggio dei pneumatici in tutte le combinazioni comuni di ruota/pneumatico di autovetture, autocarri, macchine agricole e veicoli a due ruote. Specifico anche per pneumatici runflat.

5 kg 1 3021⁷¹

CERCHI/ PNEUMATICI

**Pasta per montaggio pneumatici nera**

Per il montaggio e la rimozione facile e veloce dei pneumatici. Buona azione di lubrificazione. Non attacca la gomma o il metallo. Previene la deformazione dei pneumatici e protegge dalle forature. Migliora le capacità di tenuta degli pneumatici senza camera d'aria. Tollerante sulla pelle e non tossico. Uso economico.

Area di utilizzo

Cont.

Unità N.
conf. parte

Per il montaggio dei pneumatici in tutte le combinazioni comuni di ruota/pneumatico di autovetture, autocarri, macchine agricole e veicoli a due ruote. Specifico anche per pneumatici runflat.

5 kg 1 21345 ⁷¹

CAPOTE

**Detergente per cabrio**

Elimina velocemente e delicatamente tutti i depositi di sporco comuni come residui di olio e grasso, particolato, escrementi di uccelli, resti di insetti, sporcizia stradale, ecc. dalle capote in tessuto. Non aggredisce le plastiche in policarbonato e i lunotti in PVC anche in caso di uso frequente. I componenti antistatici riducono l'attrazione elettrostatica di particelle di sporco, ne diminuiscono l'adesione facilitando il distacco.

Per tutte le capote in tessuto e plastica.

500 ml 6 23015 ²⁸⁹**Prodotto per impregnazione tessuti**

Sigilla e impregna il tessuto ed è quindi ideale come protezione universale dall'umidità e dalle macchie. Presenta un affidabile effetto idrorepellente e protegge dalla formazione di macchie di olio, grasso e sporco, come ad es. pollini o escrementi di uccelli. Rende il tessuto morbido e traspirante.

Per impregnare capote in tessuto, tende da sole, tende, parasole, ecc. Anche per prodotti con membrana climatica e pelle scamosciata.

400 ml 6 23016 ²⁸⁹

INTERNI

**Schiuma detergente attiva**

Schiuma detergente ad alta efficacia e universale per una pulizia efficace di vari materiali. Grazie alla formula attiva, pulisce agevolmente le superfici lisce senza lasciare strisce o aloni. Ideale anche per le superfici verticali grazie alla sua schiuma ben aderente.

Per la pulizia di superfici lisce in alluminio, acciaio inox, plastica, vetro, cromo e gomma all'interno e all'esterno.

500 ml 6 21277 ⁷¹**Detergente rinfrescante per auto SPEED lemon**

Sprigiona un fresco odore sportivo. In due piacevoli fragranze. Aprire la bustina e appendere il deodorante a piacimento. Effetto duraturo per settimane.

Per gli interni dei veicoli passeggeri e commerciali.

1 pz 25 1661 ⁸⁹**Detergente per interni auto**

Pulisce velocemente tutti i componenti in plastica, i tessuti e i rivestimenti all'interno del veicolo, proteggendoli. Rimuove accuratamente depositi di sporco di olio, grasso, nicotina e altre sostanze. È anche un mago con residui di bevande, cibo e dolci.

Per la pulizia di tutte le superfici dell'abitacolo del veicolo.

500 ml 6 23010 ²⁸⁹**Prodotto brillantante per plancia portastrumenti**

Cura tutti i componenti in plastica dell'auto e dona alla plancia portastrumenti un look brillante. Con effetto repellente contro la polvere e antistatico, protegge la plastica dalla formazione di crepe.

Per la cura di componenti in plastica dell'abitacolo del veicolo, in particolare della plancia portastrumenti.

200 ml 12 23000 ²⁸⁹
XXL 600 ml 12 1610 ²¹

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte



Cura della plancia portastrumenti al profumo di vaniglia

Pulisce e cura tutti i componenti in plastica dell'auto. Conferisce un look satinato alla plancia portastrumenti. Con effetto repellente contro la polvere e antistatico, protegge la plastica dalla formazione di crepe. Inoltre emana una piacevole fragranza di vaniglia.

Per la cura di componenti in plastica dell'abitacolo del veicolo, in particolare della plancia portastrumenti.

300 ml 12 **23018**²⁸⁹



Cura della plancia portastrumenti citrus



Pulisce e cura tutti i componenti in plastica dell'auto. Conferisce un look satinato alla plancia portastrumenti. Con effetto repellente contro la polvere e antistatico, protegge la plastica dalla formazione di crepe. Inoltre diffonde una piacevole fresca fragranza al limone.

Per la cura di componenti in plastica dell'abitacolo del veicolo, in particolare della plancia portastrumenti.

300 ml 12 **23019**²⁸⁹



Detergente per display

Potente detergente a schiuma per la pulizia rapida e delicata di display. Rimuove leggeri depositi di sporco specifici dell'applicazione, garantisce una pulizia senza aloni e agisce senza compromessi contro sporco e impronte digitali, ma contemporaneamente è delicato sulle superfici. Grazie al pratico flaconcino è ideale anche per l'uso in giro o in auto. Non fuoriesce, poiché privo di gas propellente.

Per display di smartphone, tablet, touch screen, schermi di TV e PC e per la maggior parte delle superfici non assorbenti.

100 ml 24 **21634**³⁴



Trattamento per pelli



Pulisce, cura e protegge la pelle liscia e sintetica conservandone la struttura, il volume e l'elasticità. Penetra in profondità nella pelle, la rende morbida e duttile, leviga superfici in pelle più vecchie e leggermente logorate conferendo loro una lucentezza satinata. In caso di applicazione periodica valorizza l'aspetto della pelle, impedisce lo sbiadimento precoce e aumenta la durata del materiale. Senza coloranti.

Per tutte le superfici in pelle o in pelle sintetica del settore automobilistico, tute da motociclista e altri elementi in pelle in ambito domestico, nell'hobbistica e nel settore professionale. Non adatto a pelli scamosciate.

250 ml 6 **23012**²⁸⁹



Semplicemente pulito

Spruzzare, pulire, finito! Come potente detergente dall'uso universale non può mancare né in officina né a casa. Contiene tra l'altro terpeni di arancia ricavati da materie prime al 100% rinnovabili e rimuove con solventi prodotti da olio di arancia in modo facile e veloce persino depositi di sporco ostinati come residui di colla, oli, grassi, silicone, materiale abraso della gomma, cere, resina di albero, catrame, bitume, colori a spirito indelebili, graffiti, ecc. senza lasciare una pellicola di olio. Rimane una piacevole fragranza di arancia.

Per la pulizia di superfici e materiali diversissimi come vernice, metallo, cromo, vetro, nonché cerchi in lega rivestiti con vernice trasparente. Eccellente anche per lo sgrassaggio e l'eliminazione della resina da macchine e utensili, nonché per il distacco di pellicole e adesivi.

400 ml 12 **23025**²⁸⁹



Super K Cleaner

Potente detergente universale. Elimina a fondo e senza danneggiare le superfici particolato, polvere, sporco oleoso e grasso, nonché polvere dei freni, resti di insetti ed escrementi di uccelli. Se impiegato correttamente non aggredisce metalli né plastiche (*ad eccezione del policarbonato e PMMA), legno, vetro, gomma, vernici asciutte e tessuti.

Per vernici, metalli, cromo, plastiche* e materiali tessili (imbottiture, rivestimenti interni, rivestimenti interni del tetto, tappetini vano piedi e bagagliaio) all'interno e all'esterno di autoveicoli.

250 ml 12 **1682**³⁸



Schiuma detergente per imbottiture



Il mago della pulizia di tutte le imbottiture del veicolo. Rimuove velocemente e delicatamente persino depositi di sporco ostinato dalle imbottiture e dalle federe dei sedili, dal velluto e dalla moquette. Pulisce le fibre in profondità ed è facile da aspirare. Rinnova il colore dell'imbottitura senza lasciare bordi sporchi. Grazie alla fragranza al limone ipoallergenica elimina gli odori sgradevoli.

Per la pulizia di imbottiture e federe dei sedili, di moquette, del velluto, ecc. Utilizzabile in modo versatile anche in ambito domestico.

300 ml 12 **23006**²⁸⁹



Panno in microfibra



Panno in microfibra dall'uso universale per la pulizia e la cura di pressoché tutte le superfici. Garantisce un aspetto senza aloni su materiali lisci come plastica, vetro, acciaio inossidabile o superfici in legno sigillate. Per la pulizia, lavabile a temperature fino a 95 °C senza ammorbidente.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per la pulizia e la cura delle superfici più diverse.

1 pz 10 1651²¹

COMPONENTI IN PLASTICA



Gel plastica «come nuova»

Ravviva le plastiche all'esterno del veicolo. Cura e abbellisce i componenti in plastica sbiaditi trattando completamente la plastica in una sola passata. Protegge in modo ottimale da influenze atmosferiche aggressive e raggi UV. Contenente silicone.

Per tutti i componenti in plastica non verniciati nella zona esterna del veicolo.

250 ml 6 23011²⁸⁹

Lozione intensiva per plastica



Questa lozione pulisce, cura e protegge tutti i componenti in plastica interne e li ravviva. Penetra in profondità nel materiale, conferisce una lucentezza satinata, ha un affetto antistatico e sporco-repellente garantendo una protezione affidabile a lungo termine. Contenente silicone.

Per tutte le superfici in plastica dell'abitacolo del veicolo. Ideale per piccoli componenti e punti verticali.

250 ml 6 1537²¹

Trattamento intensivo per plastica



Pulisce, tratta e protegge tutti i componenti in plastica e gomma e dona loro nuova vita. Penetra in profondità nella plastica e garantisce una protezione eccezionale e duratura. Antistatico e repellente allo sporco. Per una brillantezza opaco-setosa. Ideale anche per i componenti in plastica dell'ambiente domestico, per il giardinaggio e l'hobbistica. Contiene siliconi.

Per tutte le superfici in plastica dell'abitacolo del veicolo.

500 ml 6 23003²⁸⁹

CROMATURE



Crema lucidante per cromature



Pulisce, cura ed elimina opacità, nonché la ruggine da tutti i componenti cromati di autovetture, veicoli pesanti, motociclette e biciclette. Ripristina la lucentezza originaria e protegge per un lungo periodo grazie alla pellicola protettiva.

Per tutti i componenti cromati di autovetture, veicoli pesanti, motociclette e biciclette.

250 ml 6 23002²⁸⁹

GOMMA



Trattamento per gomma



Protegge a temperature polari, impedisce il congelamento in inverno e cura le guarnizioni delle porte, dei finestrini e del bagagliaio. Se usato regolarmente preserva l'elasticità delle guarnizioni.

Per la cura, la preparazione e la protezione delle guarnizioni delle porte nel settore degli autoveicoli.

75 ml 18 21926¹³³

Trattamento per gomma



Dona a tappetini in gomma e pneumatici una lucentezza satinata ravvivando il colore.

Per la cura e il trattamento di componenti in gomma di autoveicoli, ad es. tappetini, pneumatici, ecc.

500 ml 6 23005²⁸⁹



Spray martore

Sostanza odorosa per ridurre in modo facile e veloce le marcature odorose delle martore nel vano motore. Se usato regolarmente, minimizza il rischio di danni costosi causati da morsi di martore. Per una protezione ottimale, spruzzare sulle parti in plastica e in gomma ogni 2 settimane su tutti i lati. Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per tutti i componenti in plastica e gomma accessibili nel vano motore e sul veicolo.

200 ml 12 1515 ⁷⁰



Conservante per l'interno del motore

Protezione duratura contro la ruggine e la corrosione. Estrema affidabilità operativa e semplice da utilizzare. Compatibile con tutti gli oli motore.

Per un'efficace e duratura protezione di tutti i motori a 2 e 4 tempi, ad esempio i motori marini e i motori delle motociclette, dei tagliaerba, degli spazzaneve, ecc.

300 ml 6 1420 ⁷¹



Detergente per vano motore

Rende il vano motore estremamente brillante. Dissolve olio e grassi, catrame e polveri dei freni. Lavaggio e pulizia estremamente efficaci. Lasciare agire qualche secondo. I residui più difficili da rimuovere si eliminano con estrema facilità. Non contiene idrocarburi di cloruro.

Per la pulizia dei motori e dei vani motore.

400 ml 12 3326 ³⁸



Trattamento conservante del motore

Estremamente brillante, vernice protettiva repellente all'acqua per preservare il vano motore. Il motore sembra nuovo. Previene la corrosione ed è repellente allo sporco. Protegge il motore, i conduttori e l'impianto dall'umidità. Compatibile con i componenti in gomma e plastica.

Per tutti i motori e i vani motore dei veicoli.

400 ml 6 3327 ⁸⁴



Pulitore per corpi farfallati

Rimuove incrostazioni contaminanti da: farfalle, mono iniettori, valvole E.G.R., carburatori. Ideale per pulire le parti esterne ed interne. Evapora in circa 2 - 3 minuti. Facile da usare. Pulisce senza necessità di disassemblare.

Per rimuovere e pulire i residui di grasso e le incrostazioni dalle parti interne ed esterne di carburatori e sistemi di iniezione, quali basamento, valvole a farfalla, iniettori, fori.

400 ml 12 3325 ⁷¹

AUTOLAVAGGI A PORTALE



Shampoo lucidante

Con la sua forza detergente e l'elevato potere antidepositante, garantisce eccellenti risultati di lavaggio e una lucentezza brillante. Protegge contemporaneamente le spazzole dallo sporco. Con una piacevole fragranza all'arancia. Insensibile al gelo fino a +4 °C. Conforme alla classe A e alla classe B VDA, nonché privo di NTA. Adatto a separatori d'olio.

Per l'uso tramite unità di dosaggio automatica in impianti di lavaggio fissi/impianti di autolavaggio self-service.

25 l 1 21710 ³⁴



Schiuma ad alta efficacia

Grazie alla forte formazione di schiuma si ottiene un tempo di azione più lungo e intenso sulla superficie verniciata. In questo modo scioglie meglio i depositi di sporco come ad es. resti di insetti, sporco grasso o oleoso, facilitando notevolmente la pulizia del veicolo. Con una piacevole fragranza all'arancia. Insensibile al gelo fino a +4 °C. Conforme alla classe A e alla classe B VDA, nonché privo di NTA.

Per l'uso tramite ogni unità di dosaggio automatica in impianti di lavaggio fissi/impianti di autolavaggio self-service e tramite dosaggio manuale con schiumatori.

25 l 1 21711 ³⁴

AUTOLAVAGGI A PORTALE



	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Brillantante Rompe rapidamente la pellicola d'acqua su una vasta superficie supportando con efficacia la ventola di asciugatura. Consente i migliori risultati di asciugatura per tutti i valori di durezza dell'acqua. Insensibile al gelo fino a 0 °C. Conforme alla classe A e alla classe B VDA, nonché privo di NTA.</p>	Per l'uso tramite ogni unità di dosaggio automatica in impianti di lavaggio fissi/impianti di autolavaggio self-service e tramite dosaggio manuale con schiumatori.	25 l	1	21712 ³⁴
 <p>Cera lucida Offre una sigillatura fitta e affidabile della superficie per tutte le vernici. Convince perché fa scivolare efficacemente l'acqua, conferisce una bella lucentezza e schermo gli agenti atmosferici e le influenze ambientali. Insensibile al gelo fino a 0 °C. Conforme alla classe A e alla classe B VDA, nonché privo di NTA. Adatto a separatori d'olio.</p>	Per l'uso tramite unità di dosaggio automatica in impianti di lavaggio fissi/impianti di autolavaggio self-service.	25 l	1	21713 ³⁴

PRODOTTI PER L'INVERNO

 <p>Sbrinatoro per parabrezza Speciale combinazione di sostanze attive con proprietà disgelanti e detergenti. Rimuove rapidamente e delicatamente il ghiaccio e la brina dai cristalli dell'auto. Impedisce un nuovo e rapido congelamento.</p>	Per cristalli ghiacciati di ogni tipo.	500 ml	6	6902 ²¹
 <p>Antigelo per parabrezza concentrato -60 °C Previene il congelamento dei sistemi di lavaggio del parabrezza. Con additivo detergente estremamente efficace. Migliora la visibilità di guida grazie a vetri più puliti. Non attacca la vernice, la gomma o la plastica. Economico, da miscelare in qualsiasi proporzione.</p>	Impianto lavacrystalli per veicoli a motore. Adatto per policarbonato e ugelli a ventaglio.	60 l 200 l	1 1	6928 ²¹ 6929 ²¹
 <p>Antigelo per freni ad aria compressa Combinazione di sostanze attive composta da alcol alifatici e anticorrosivi. Senza etanolo. Evitare il congelamento dell'acqua di condensa nell'impianto frenante ad aria compressa. Protegge l'impianto frenante dalla corrosione e migliora la lubrificazione delle valvole. Evitare l'indurimento delle parti in gomma. Garantisce un funzionamento sicuro dell'impianto frenante anche a basse temperature.</p>	Indicato per tutti gli impianti frenanti ad aria compressa in cui è installato un serbatoio per il riempimento dell'antigelo nel sistema frenante.	1 l	6	1828 ⁶⁶



Strumenti di riparazione/ Prodotti di servizio

Liquidi per freni	60
Antigelo per radiatore	61
Solvente antiruggine/ multiuso	62
Assemblaggio e riparazione impianti di scarico	65
Detergenti per impianti aria condizionata	67
Detergente/agglomerante per olio	67
Trattamenti per le mani	68



Liquido per i freni DOT 3

Liquido per freni sintetico a base di eteri glicolici e poliglicoli alchilici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di componenti frenanti metallici e diminuisce l'ossidazione alle elevate temperature. Il liquido per freni ha un punto di ebollizione a umido e un punto di ebollizione a secco elevati.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3, ISO 4925 Class 3, SAE J 1703

Area di utilizzo

Adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico con queste specifiche. Il liquido per freni è adatto anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

Cont.

Unità
conf. N.
parte

250 ml	24	3090	134
500 ml	24	3089	143



Liquido per i freni DOT 4

Liquido sintetico per i freni sulla base di eteri glicolici, alchil-poli-glicogeni ed esteri di eteri glicolici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di parti metalliche del freno e riducono l'ossidazione a temperature elevate. Il liquido per i freni ha un alto punto di ebollizione a umido e secco. Così il funzionamento sicuro dei freni è assicurato anche dopo che è stata assimilata una certa quantità di umidità durante un periodo di utilizzo più lungo. Per mezzo di speciali detersivi idratanti, la formazione di bollicine di vapore è minimizzata.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703, SAE J 1704

Particolarmente adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico con queste specifiche. Il liquido per freni è adatto anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

250 ml	6	21155	21
500 ml	6	21156	34
1 l	6	21157	34
5 l	4	21158	34
20 l	1	21159	71



Liquido per i freni DOT 4

Liquido sintetico per i freni sulla base di eteri glicolici, alchil-poli-glicogeni ed esteri di eteri glicolici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di parti metalliche del freno e riducono l'ossidazione a temperature elevate. Il liquido per i freni ha un alto punto di ebollizione a umido e secco. Così il funzionamento sicuro dei freni è assicurato anche dopo che è stata assimilata una certa quantità di umidità durante un periodo di utilizzo più lungo. Per mezzo di speciali detersivi idratanti, la formazione di bollicine di vapore è minimizzata.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703, SAE J 1704

Ottimamente adatto per l'uso in tutti i sistemi di frenatura a disco e a tamburo e per i sistemi d'aggancio di veicoli per i quali un liquido sintetico per freni è prescritto. Il liquido per i freni è anche ottimamente adatto per l'uso in sistemi di frenatura antibloccaggio.

500 ml	6	3085	248
20 l	1	2888	21



Liquido per i freni SL6 DOT 4

Liquido per freni sintetico basato su eteri glicolici e i relativi esteri di acido borico e ha un punto di ebollizione a secco e un punto di ebollizione umido estremamente elevati; in tal modo viene garantita una frenata sicura anche in caso di impieghi di lunga durata e dopo che è stata assorbita una determinata quantità di umidità.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703, SAE J 1704

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Audi 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 001, GM Europe GMW 3356, Seat 501 14 (TL 766-Z), Skoda 501 14 (TL 766-Z), VW 501 14 (TL 766-Z)

Particolarmente adatto per l'impiego in impianti frenanti e sistemi frizione idraulici di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido freni sintetico. Ideale per i veicoli equipaggiati con sistemi di sicurezza come ESP/DSC, ABS e/o ASR.

500 ml	6	3086	69
--------	---	------	----



Liquido per i freni SL6 DOT 4

Liquido per freni sintetico basato su eteri glicolici e i relativi esteri di acido borico e ha un punto di ebollizione a secco e un punto di ebollizione umido estremamente elevati; in tal modo viene garantita una frenata sicura anche in caso di impieghi di lunga durata e dopo che è stata assorbita una determinata quantità di umidità.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703, SAE J 1704

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Audi 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 001, GM Europe GMW 3356, Seat 501 14 (TL 766-Z), Skoda 501 14 (TL 766-Z), VW 501 14 (TL 766-Z)

Particolarmente adatto per l'impiego in impianti frenanti e sistemi frizione idraulici di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido freni sintetico. Ideale per i veicoli equipaggiati con sistemi di sicurezza come ESP/DSC, ABS e/o ASR.

250 ml	6	21166	21
500 ml	6	21167	21
1 l	6	21168	34
5 l	4	21169	34
20 l	1	21170	71
55 l	1	21171	34



Liquido per i freni DOT 5.1

Liquido sintetico per i freni sulla base di eteri glicolici, alchil-poli-glicogeni ed esteri di eteri glicolici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di parti metalliche del freno e riducono l'ossidazione a temperature elevate. Il liquido per i freni ha un alto punto di ebollizione a umido e secco. Così il funzionamento sicuro dei freni è assicurato anche dopo che è stata assimilata una certa quantità di umidità durante un periodo di utilizzo più lungo. Per mezzo di speciali detersivi idratanti, la formazione di bollicine di vapore è minimizzata.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 5.1, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, ISO 4925 Class 5.1, SAE J 1703, SAE J 1704

Particolarmente adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico con queste specifiche. Il liquido per freni è ideale anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

250 ml	6	21160	21
500 ml	6	21161	34
1 l	6	21162	34
5 l	4	21163	34
20 l	1	21164	71
55 l	1	21165	34

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



Liquido per freni DOT 5.1 EV

Liquido per freni sintetico a base di eteri glicolici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di componenti frenanti metallici e diminuisce l'ossidazione a elevate temperature. Sviluppato appositamente per prolungare la durata dei componenti degli impianti frenanti e dei sistemi di frizione idraulici di veicoli elettrici. Il liquido per freni a bassa conducibilità elettrica ha un eccellente punto di ebollizione a umido e a secco; in tal modo viene garantita una frenata sicura anche in caso di impieghi di lunga durata dopo un determinato assorbimento di umidità.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 4 LV, FMVSS 116 DOT 5.1, FMVSS 116 DOT 5.1 LV, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, ISO 4925 Class 5.1, ISO 4925 Class 6, ISO 4925 Class 7, SAE J 1703, SAE J 1704

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Ideale per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione di veicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico con queste specifiche. Grazie alla viscosità ridotta a basse temperature, questo liquido per freni è ideale per impianti frenanti equipaggiati con sistemi di sicurezza moderni come ESP e ASR. Avvertenza: attenersi alle specifiche dei costruttori di veicoli!

500 ml	6	21729	34
1 l	6	21730	34

ANTIGELO PER RADIATORE



Liquido di raffreddamento per la batteria EV 200

Liquido di raffreddamento pronto all'uso appositamente sviluppato per il raffreddamento indiretto della batteria. Basato sulla tecnologia OAT con basso coefficiente di conducibilità elettrica. Contiene inibitori di fondente per impedire danni all'impianto di raffreddamento causati da residui di fondente. Si contraddistingue per un'eccezionale protezione dalla corrosione per alluminio, metalli ferrosi e non ferrosi. Diversamente dai liquidi di raffreddamento convenzionali, riduce la formazione di idrogeno nell'impianto di raffreddamento tramite idrolisi.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Hyundai, Kia

Per impianti di raffreddamento indiretto della batteria di autovetture e veicoli pesanti che richiedono mezzi di raffreddamento con conducibilità ridotta.

5 l	4	21745	34
20 l	1	21746	34



Liquido di raffreddamento per celle di combustione FCF20

Liquido di raffreddamento pronto all'uso per l'impiego in sistemi a celle di combustione come ad esempio sistemi PEMFC (Polymer Exchange Membrane Fuel Cell). Sviluppato a base di glicole etilenico, combinato con additivi non ionici. Combina la bassissima conducibilità elettrica e l'ottimale dissipazione del calore con un'eccezionale compatibilità dei materiali, una straordinaria protezione dalla corrosione e una stabilità all'invecchiamento eccellente. Grazie alla sua formulazione speciale, prolunga la durata degli scambiatori di ioni integrati nell'impianto di raffreddamento.

Per impianti di raffreddamento di celle a combustione che richiedono mezzi di raffreddamento a bassa conducibilità.

20 l	1	21684	34
------	---	-------	----



Coolant Ready Mix RAF11

Miscela pronta all'uso a base di glicole etilenico. Protezione antigelo senza ammine, nitriti e fosfati che grazie al suo speciale pacchetto di inibitori offre una protezione eccezionale da gelo, corrosione e surriscaldamento. Consente il funzionamento sicuro del veicolo in tutte le stagioni.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Alfa Romeo 9.55523, Behr, BMW GS 94000, Chrysler MS-7170, Cummins 85T8-2, Deutz DQC CA-14, Fiat 9.55523, IVECO 18-1830, JI Case JIC-501, Lada/Avtovaz TTM VAZ 1.97.717-97, Lancia 9.55523, MTU MTL 5048, Opel/GM GME L 46014, Perkins, Saturn, Toyota Motor Corporation, Vauxhall GMEL1301, Volvo Cars 128 6083 / 002, Volvo Construction, Volvo Trucks

Per tutti gli impianti di raffreddamento e motori (anche motori in alluminio) di auto, veicoli industriali, autobus, macchine agricole e unità fisse che richiedono una protezione dell'impianto di raffreddamento di questa qualità.

1 l	12	20660	34
5 l	4	8809	71
20 l	1	8822	71
200 l	1	8823	34



Coolant Ready Mix RAF 12+

Miscela pronta all'uso a base di glicole etilenico. Protezione antigelo senza ammine, borati, nitriti e fosfati che, grazie al suo speciale pacchetto di inibitori OAT sviluppati per moderni motori ad alte prestazioni in alluminio, offre una protezione eccezionale da gelo, corrosione e surriscaldamento. Consente il funzionamento sicuro del veicolo in tutte le stagioni.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ADE, Aston Martin, Behr, Bergen Engines 2.13.01, CASE New Holland MAT 3624, Caterpillar / MAK, Caterpillar GCM34, Caterpillar MWM 0199-99-2091/12, Chevrolet, Claas, Cummins CES 14439, Cummins CES 14603, Cummins IS series u N14, DAF74002, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Fendt, Fiat 9.55523, Ford WSS-M97 B44-D, Foton Q-FPT 2313005-2013, Great Wall, Hitachi, Irisbus Karosa, Isuzu, Jaguar CMR 8229, Jaguar / Land Rover STJLR.651.5003, Jenbacher TA 1000-2000, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Land Rover, Lancia 9.55523, Leyland Trucks DW03245403, Liebherr MD1-36-130, Mack 014 GS 17009, MAN B&G A/S, MAN B&W AG D36 5600, MAN Diesel & Turbo SE, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi Heavy Industry (MHI), MTU MTL 5048, Opel/GM GMW 3420, Proton, Renault-Nissan Renault RNUR 41-01-001/--S Type D, Renault Trucks 41-01-001/--S Type D, Saab B040 1065, Santana Motors, Saturn, Suzuki, Tedom, Thermo King, Valtra, Van Hool, Vauxhall GMW 3420, Volvo Construction, Volvo Penta, Volvo Trucks, Wärtsilä 32-9011, Wärtsilä SAMC Diesel DLP799861, Waukesha, Yanmar

Per tutti gli impianti di raffreddamento e motori, in particolare per i motori in alluminio ad alte prestazioni di autovetture, veicoli pesanti, motociclette, autobus, macchine agricole e motori e dispositivi stazionari che richiedono una protezione dell'impianto di raffreddamento di alta qualità. Particolarmente adatto a motori della generazione più moderna.

1 l	12	6924	34
5 l	4	8810	71
20 l	1	8811	71
200 l	1	8812	34

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

³⁴D-GB ⁷¹D-GB-I-E-P



Solvente antiruggine ceramico con shock termico

Sbloccante antiruggine che grazie al suo buon potere di penetrazione in combinazione con l'effetto lubrificante delle particelle ceramiche stacca parti bloccate dalla ruggine l'una dall'altra in modo efficace. L'effetto termico che fa restringere le parti in metallo da sbloccare supporta e accelera ulteriormente la procedura.

Area di utilizzo

Per sbloccare parti in metallo bloccate dalla ruggine e corrosive come viti, bulloni e altre parti mobili.

Cont.

300 ml

Unità
conf.

6

N.
parte1641⁴³

Convertitori di ruggine XXL

Solvente antiruggine ad azione ultra rapida. Sblocca in un attimo viti e dadi arrugginiti. Penetra nei punti più difficili. Penetra ed elimina la ruggine.

Le eccezionali proprietà rendono l'uso del prodotto ideale in un'ampia gamma di applicazioni nelle fabbriche e nelle officine, nonché sui veicoli.

600 ml

12

1611⁷¹

Convertitori rapidi di ruggine

Sblocca in modo particolarmente veloce viti e dadi bloccati. Penetra anche in accoppiamenti strettissimi. Penetra sotto la ruggine sciogliendola.

Le eccezionali proprietà rendono l'uso del prodotto ideale in un'ampia gamma di applicazioni nelle fabbriche e nelle officine, nonché sui veicoli.

300 ml

12

1612⁷¹

Convertitori rapidi di ruggine

Solvente antiruggine ad azione ultra rapida. Sblocca in un attimo viti e dadi arrugginiti. Penetra nei punti più difficili. Penetra ed elimina la ruggine.

Le eccezionali proprietà rendono l'uso del prodotto ideale in un'ampia gamma di applicazioni nelle fabbriche e nelle officine, nonché sui veicoli.

5 l

1

3611³⁴

Solvente antiruggine a base di MoS₂

Lubrificante eccezionale per tutti i componenti mobili. Penetra anche in accoppiamenti strettissimi e penetra sotto la ruggine sciogliendola. Impedisce i cigolii dei freni, la corrosione e l'ossidazione e garantisce che i componenti mobili rimangano sempre scorrevoli. Penetra velocemente ed è neutro sulla maggior parte delle vernici, dei metalli, delle plastiche e degli elastomeri. Respinge l'acqua e grazie al lubrificante solido MoS₂ garantisce valori d'attrito bassi.

Per parti in metallo bloccate dalla ruggine e corrosive come viti, bulloni e altre parti mobili.

300 ml

12

1614⁷¹

600 ml

12

1613⁷¹

LM 40 Spray multifunzione

Lubrifica, pulisce, sblocca, protegge e conserva. Assicura un funzionamento perfetto e duraturo di tutti i componenti scorrevoli. Grazie al suo potere di penetrazione, raggiunge anche i punti di lubrificazione più nascosti. Sblocca in brevissimo tempo anche le viti più arrugginite e bruciate. Penetra in profondità sotto lo sporco e lo elimina insieme ai residui ostinati di olio e grasso. Protegge dalla ruggine e dalla corrosione e conserva le parti cromate.

Il talento tuttofare per la casa, l'hobby, l'officina, gli autoveicoli e l'industria. Per cerniere, rulli, serrature, viti, interruttori, maniglie, tiranti Bowden, antenne di automobili e molto altro.

50 ml

12

3394²¹

200 ml

12

3390⁶⁹

400 ml

12

3391⁷¹

LM 40 Spray multifunzione

Lubrifica, pulisce, sblocca, protegge e conserva. Assicura un funzionamento perfetto e duraturo di tutti i componenti scorrevoli. Grazie al suo potere di penetrazione, raggiunge anche i punti di lubrificazione più nascosti. Sblocca in brevissimo tempo anche le viti più arrugginite e bruciate. Penetra in profondità sotto lo sporco e lo elimina insieme ai residui ostinati di olio e grasso. Protegge dalla ruggine e dalla corrosione e conserva le parti cromate.

Il talento tuttofare per la casa, l'hobby, l'officina, gli autoveicoli e l'industria. Per cerniere, rulli, serrature, viti, interruttori, maniglie, tiranti Bowden, antenne di automobili e molto altro.

5 l

1

3395²¹



Spray per la cura e il miglioramento della scorrevolezza

Spray privo di silicone per la cura e il miglioramento della scorrevolezza, per la lubrificazione, il montaggio e la manutenzione di componenti in plastica e in gomma. Ideale per le zone vicine alle superfici di verniciatura. Elimina e previene cigolii, specialmente quelli che insorgono fra le parti in plastica. Elimina l'umidità, non resinifica e non incolla. Trasparente e impiegabile universalmente.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

400 ml 6 20665 38

Per tutti i lavori di montaggio sui componenti in plastica o in gomma. Per la cura e la manutenzione di superfici di plastica e per la lubrificazione di guide di scorrimento, guide di finestrini, rulli delle cinture di sicurezza e come prodotto per la cura delle guarnizioni delle porte. Facilita il montaggio dei componenti in plastica fra loro.



Asportante per guarnizioni

Eliminazione semplice e rapida dei sigillanti incollati e bruciati. È sufficiente spruzzare e rimuovere. Rimuove sigillanti e adesivi essiccati, bruciati e induriti dai motori e dalle parti meccaniche in modo rapido e semplice. Da usare anche sulle superfici verticali.

Adatto per veicoli a motore, macchinari per l'industria di costruzione e agricola e nel settore industriale.

300 ml 6 3623 71



Cercafughe fluorescente K

Liquido cercaperdite solubile in acqua per la localizzazione rapida ed esatta dell'infiltrazione di acqua e di rumori dovuti al vento in combinazione con una torcia (torcia UV). In questo modo è possibile evitare ritocchi o reclami in seguito a riparazioni. Rapporto di miscelazione 1:10 - 1:500.

Per localizzare l'infiltrazione di acqua dopo riparazioni di tetti di vetro o scorrevoli, in caso di riparazioni in seguito ad incidenti e per la localizzazione rapida ed esatta di rumori dovuti al vento. Inoltre anche per localizzare circuiti di raffreddamento difettosi o non a tenuta in caso di antigelo del radiatore convenzionali (eccezione liquidi di raffreddamento "Low Conductivity").

50 ml 12 3339 34



Spray zinco-alluminio

Grazie alla sua alta percentuale di zinco e alluminio, garantisce un'ottima protezione dalla corrosione e può essere usato come unica protezione dalla corrosione resistente alle intemperie. Ad asciugatura rapida. Intervallo temperatura di utilizzo fino a 250 °C. Offre un'ottima conducibilità elettrica ed è verniciabile.

Per riparare tutti i tipi di zincature danneggiate (zincatura a fuoco, a fiamma egalanica). Per tutti i metalli ferrosi e non ferrosi.

400 ml 6 1640 21



Lubrificante spray aderibile

Questo lubrificante termostabile, aderente, anti foratura e dalle elevate prestazioni garantisce una serie di eccezionali proprietà. Dopo aver lasciato evaporare il solvente, il prodotto lascia una pellicola estremamente aderente di grasso morbido. Buone proprietà anticorrosive. Resistente all'acqua calda e fredda. Le proprietà a elevate prestazioni agiscono solo se utilizzato da solo. A effetto duraturo. Buone proprietà di penetrazione.

Per la periodica e preventiva lubrificazione dei componenti nei veicoli, ad esempio cerniere, giunti, collegamenti, invertitori, blocchi portiere, ecc.

400 ml 12 2518 71



Spray refrigerante

Impiego universale per scopi di riparazione e ricerca guasti. Aiuta a montare componenti costruttivi in accoppiamenti strettissimi e a rilevare guasti dei circuiti elettrici dovuti a sovraccarico termico. Raffreddamento immediato fino a -50 °C.

Per l'inserimento di cuscinetti a sfera, alberi e boccole in accoppiamenti, nonché per il controllo di componenti elettrici come ad es. sonde di temperatura, schede, ecc.

400 ml 6 2826 141
400 ml 6 8916 80



Spray per cinghie trapezoidali

Speciale combinazione di sostanze attive per la cura, l'aumento del grado di efficienza e l'aumento delle prestazioni di trasmissioni a cinghia trapezoidale di motori di automobili, compressori, pompe e tutte le altre trasmissioni con cinghia a V.

Per cinghie trapezoidali in pelle, gomma, balata, peli, ecc. Non adatto a cinghie piatte.

400 ml 6 4085 70



Spray per catene

Grazie alle proprietà di penetrazione e alla formulazione spray, lo spray per catene raggiunge i punti di lubrificazione più inaccessibili. Dopo che il solvente è evaporato, lascia una morbida pellicola di grasso estremamente aderente caratterizzata dalla resistenza, soprattutto sulle catene a scorrimento veloce e sottoposte a carichi di lavoro pesanti. Resistente all'acqua calda e fredda e agli schizzi d'acqua. Adatto per le catene O-ring. Riduce l'attrito e l'usura, previene l'allungamento della catena sulle motociclette a elevate prestazioni.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Lubrificazione iniziale e di manutenzione delle catene di trasmissione. Particolarmente adatti per ambienti polverosi, sporchi e corrosivi. Grazie all'aderenza estremamente buona, particolarmente adatto per le catene a scorrimento veloce e sottoposte a carichi di lavoro pesanti.

200 ml	12	3581	⁷⁰
400 ml	12	3579	⁷¹



Olio lubrificante per catene di carrelli elevatori

Composto lubrificante di alta qualità, termostabile, ad alta adesività, sintetico. Con lubrificanti solidi bianchi selezionati. Adatto a tutti i tipi di catene.

Per la prima lubrificazione e la rilubrificazione di catene di trasmissione. Particolarmente indicato per l'impiego in atmosfere polverose, sporche e corrosive. Grazie alle caratteristiche di estrema adesività, adatto anche alle catene soggette a sollecitazioni estreme.

400 ml	6	20946	⁷¹
--------	---	-------	---------------



Spray per il rilevamento di perdite

Liquido per individuare perdite di gas e aria compressa da punti non ermetici. Individua punti non ermetici di serbatoi, tubazioni e tubi flessibili, collegamenti a vite, cordoni di saldatura, collegamenti a flangia e valvole. Liquido di prova solubile in acqua e biodegradabile confezionato con gas propellente ecologico. La buona formazione di bollicine di aria garantisce un'applicazione a basso consumo e affidabile.

Per lavori di riparazione degli impianti freno ad aria compressa e di climatizzatori di autocarri, autovetture e veicoli pesanti. Per localizzare punti non a tenuta di pneumatici, flessibili e apparecchi di saldatura. Per lavori di controllo e di manutenzione di tubazioni dell'aria compressa e del gas e di impianti industriali.

400 ml	6	3350	⁷¹
--------	---	------	---------------



Detergente per sensori della massa d'aria

Per la rapida pulizia del sensore massa d'aria in motori Diesel e benzina. A rapida evaporazione, pulisce delicatamente ed efficacemente senza lasciare residui. Nota: la sporcizia sul filamento caldo comporta errore nel calcolo del rapporto Aia / carburante, ne conseguono avviamento e regime del minimo irregolari, prestazioni ridotte, elevato consumo carburante, seri problemi nel cambio delle marce nei cambi automatici. Grazie all'efficacia di questo prodotto si evita la sostituzione di costosi componenti.

Rimuove lo sporco e residui contaminanti dal filamento caldo o dalla placchetta dei sensori Massa d'Aria. Indicato per motori Diesel e benzina.

200 ml	6	4066	³⁸
--------	---	------	---------------



Spray per la riparazione di pneumatici

Sigilla e rigonfia gli pneumatici a terra. Non utilizzare se la camera d'aria è squarciata, se lo pneumatico è scivolato dal cerchio oppure se la copertura esterna presenta dei tagli lateralmente. Una successiva riparazione dello pneumatico è possibile senza problemi.

Per il primo soccorso in caso di foratura per pneumatici di autovetture e di caravan di tutte le dimensioni con e senza camera d'aria.

500 ml	6	3343	⁷⁰
--------	---	------	---------------



Spray per saldature

Evita l'adesione di perle di saldatura al pezzo da saldare e al cannello senza incidere negativamente sul cordone di saldatura. Aumenta la durata dei cannelli di saldatura e dei componenti interni del cannello. Non contiene silicone o clorofluorocarburi.

Per tutti gli interventi di saldatura con gas inerte su acciaio, alluminio e acciaio inossidabile.

500 ml	12	4086	⁴³
--------	----	------	---------------



Spray silconico

Rivestimento senza oli e minerali, agente di rilascio senza grasso lubrificante e protettivo a base di siliconi. Per plastica, gomma, metallo e legno. Applicazione eccezionale. Spruzzare un leggero strato sulle parti da trattare e lasciare asciugare. Elimina i rumori prodotti dai componenti in plastica. Impregna e isola. Piacevole fragranza.

Eccezionale lubrificante per tetti e guide del sedile, collegamenti del carburatore e cerniere delle porte e finestre. Trattamento e protezione per plastica e gomma. Agente di rilascio nel corso della saldatura schermata a gas e ad arco con gas inerte. Elimina i rumori prodotti dalle guarnizioni in plastica.

300 ml	12	3310	⁷¹
--------	----	------	---------------



Start Fix

L'avviamento ausiliario del motore sicuro in situazioni di freddo, umidità, candele d'accensione bagnate e batteria scarica. È composto da una combinazione di sostanze attive particolarmente infiammabili ed è adatto a tutti i motori a benzina e diesel. Favorisce l'avviamento dei motori a combustione ed è efficace anche in condizioni di freddo estremo. Protegge la batteria ed è economico nell'impiego.

Area di utilizzo

Per tutti i motori a benzina e i motori diesel a due e a quattro tempi di autovetture, camion, autobus, motociclette, barche, macchine per l'edilizia, trattori, tosaerba, motoseghe, ecc.

Cont.

200 ml

Unità conf.

12

N. parte

1085 ²⁷



Lubrificante per serrature

Sviluppato appositamente per la lubrificazione e la piccola manutenzione di cilindri di chiusura incorporati e degli interruttori di accensione. L'utilizzo dello spray garantisce una scorrevolezza duratura di tutte le componenti mobili. Permette lo sbrinamento delle serrature ghiacciate.

Per la lubrificazione, la piccola manutenzione e lo sbrinamento di serrature, cerniere delle porte e specchietti laterali meccanici.

50 ml

24

1528 ²¹



Spray bianco per la manutenzione

Lubrificante bianco ad alte prestazioni, ad alta aderenza e idrorepellente. Ideale per la lubrificazione di tutti i componenti mobili. È estremamente adesivo, offre una protezione dalla corrosione affidabile ed è resistente all'invecchiamento e stabile su provino manipolato. Garantisce sicurezza di lubrificazione a lungo termine. Viene usato anche laddove lubrificanti comuni per motivi di „pulizia“ non possono essere usati. Eccellenti proprietà a basse e a alte temperature.

Ideale per la lubrificazione delle parti mobili, ad esempio: alberi, cerniere, giunti, perni, cavi Bowden, guide di scorrimento, catene, molle, scontrini di serrature, ecc.

250 ml

12

3075 ⁴³



Spray allo zinco

Primer di prima scelta con una purezza dello zinco del 99% a pellicola asciutta. Per successivi lavori di verniciatura. Estremamente resistente e flessibile, protegge le parti metalliche tramite processi elettrochimici. Protezione attiva dalla corrosione, resistente fino a temperature di 500 °C.

Come protezione dalla ruggine e dalla corrosione su superfici di ferro e di acciaio, in particolare su cordoni di saldatura. Per il ritocco di superfici zincate danneggiate e per la protezione dell'intero impianto di scarico.

400 ml

6

1540 ⁷¹

ASSEMBLAGGIO E RIPARAZIONE IMPIANTI DI SCARICO



Pasta per impianti di scarico

Per sigillare in modo permanente i componenti degli impianti di scarico. Resistente al calore. Completamente impermeabile al gas. Semplice e veloce da utilizzare. Per l'assemblaggio autonomo degli impianti di scarico. Rapido e semplice. Per prevenire il grippaggio degli impianti di scarico assemblati e disassemblarli in modo rapido. Gamma di temperatura d'esercizio a circa + 700 °C.

Per l'assemblaggio impermeabile al gas degli impianti di scarico, degli orifizi dei tubi di aspirazione, dei collegamenti a vite e a presa e degli anelli con bordo irregolare.

150 g

6

3342 ⁷¹



Pasta per riparazioni dell'impianto di scarico

Ripara i fori negli impianti di scarico. Senza amianto. La Pasta per riparazione scarichi è resistente al calore ed è completamente impermeabile al gas.

Per piccole riparazioni degli impianti di scarico: Pasta per la riparazione degli scarichi Liqui Moly. Ripara i fori negli impianti di scarico. Per riparazioni più estese degli impianti di scarico: Fascetta per la riparazione degli scarichi Liqui Moly. Adatto per la riparazione veloce e definitiva delle spaccature e dei fori più grandi.

200 g

6

3340 ⁷¹



Fascetta per impianti di scarico

Fascetta per impianti di scarico sviluppata per rendere più veloce e conveniente la riparazione degli impianti di scarico. La fascetta per impianti di scarico non contiene amianto, non inquina, è termoresistente e sigilla piccoli fori e crepe negli impianti di scarico senza lasciar passare il gas.

Per eliminare e sigillare fori e crepe negli impianti dei gas di scarico.

1 m

6

3344 ⁷¹

DETERGENTI PER IMPIANTI ARIA CONDIZIONATA

**Set puliza impianto di aria condizionata**

Set completo per la realizzazione e la commercializzazione professionali di pulizie degli impianti di climatizzazione. Contenuto: 5 l di detergente per impianti di climatizzazione (N. art. 21922), pistola spray per la pulizia degli impianti di aria condizionata (N. art. 4090) con serbatoio a pressione, etichetta adesiva, brochure per il cliente e targhette da appendere allo specchietto retrovisore.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per la pulizia di impianti di climatizzazione in campo automobilistico e industriale.

1 pz 1 9802 ²¹**Detergente per impianti di climatizzazione (Spray)**

Detergente speciale per liberare con facilità ed efficacia i climatizzatori da funghi e batteri, senza smontarli. Dopo la pulizia lascia un profumo fresco e gradevole. Attenersi alle raccomandazioni di manutenzione indicate dai costruttori dei veicoli per quanto concerne la pulizia dei climatizzatori. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Idoneo per la pulizia e la disinfezione degli impianti di condizionamento degli autoveicoli, veicoli commerciali, autobus e domestici.

250 ml 6 4087 ⁷¹**Detergente per impianti di climatizzazione**

Detergente speciale per eliminare con facilità ed efficacia depositi di sporco e odori sgradevoli dai climatizzatori, senza smontarli. Dopo la pulizia lascia la superficie dell'evaporatore pulita e un profumo fresco e gradevole. Attenersi alle raccomandazioni di manutenzione indicate dai costruttori dei veicoli per quanto concerne la pulizia dei climatizzatori.

Per eliminare in modo igienico i depositi dalle superfici dell'evaporatore e nei canali di ventilazione di climatizzatori di autovetture, veicoli pesanti, autobus e domestici.

1 l 6 21921 ⁶²
5 l 4 21922 ⁶²**Klima Refresh**

Rimuove rapidamente gli odori sgradevoli causati da batteri e muffe nei climatizzatori, condotti di ventilazione o nell'abitacolo dei veicoli. Facile uso senza smontaggio del filtro antipolline e antipolvere. Conferisce un aroma piacevolmente fresco.

Per la pulizia di climatizzatori e abitacoli di veicoli. In caso di veicoli con dispositivo di ionizzazione o ionizzatore, spegnere tale funzione prima dell'applicazione.

75 ml 12 20000 ⁷¹**Detergente per climatizzatori ULTRASONIC**

Libera in modo facile e veloce (circa 10 min.) i climatizzatori di autovetture e veicoli commerciali e l'intero sistema di ventilazione da microbi, funghi e batteri, come ad es. la legionella. Elimina odori sgradevoli nell'abitacolo e lascia una delicata fragranza di limone, nonché un'aria fresca e pulita. È consigliata una pulizia annuale nell'ambito dell'ispezione. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Per la pulizia e la disinfezione di climatizzatori e sistemi di ventilazione di autovetture e veicoli commerciali e per l'eliminazione di odori sgradevoli nell'abitacolo.

100 ml 6 4079 ²¹**Detergente per climatizzatori domestici**

Liquido detergente per rimuovere cattivi odori da climatizzatori domestici in modo facile ed efficace, senza complicate operazioni di smontaggio, pulendo la superficie dell'evaporatore. Spesso i cattivi odori vengono causati da batteri o funghi. Dopo la pulizia lascia un profumo fresco e gradevole.

Per la pulizia di climatizzatori split domestici.

250 ml 6 21485 ⁷³**Olio per impianti di climatizzazione PAG 46**

Olio per climatizzatori fluorescente, totalmente sintetico a base di polialchilene glicole con un'ottima compatibilità e miscelabilità con il gas R134a. Non adatto né ai circuiti di fluido refrigerante riforniti con refrigerante R1234yf né ai veicoli ibridi o elettrici con compressori alimentati elettricamente. Soddisfa i requisiti dei principali produttori di compressori refrigeranti. Conforme alla ISO VG Classe 46 secondo DIN 51519.

Sviluppato specificatamente per gli impianti di aria condizionata che utilizzano refrigerante R134a e utilizzato per lubrificare, sigillare e raffreddare le parti rotanti e scorrevoli nel circuito refrigerante. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.

250 ml 6 4083 ⁷¹



Olio per impianti di climatizzazione PAG 46 R-1234 YF

Olio totalmente sintetico a base di glicole polialchilenico (PAG). Per la lubrificazione, il ripristino della tenuta e il raffreddamento di componenti scorrevoli e rotanti di compressori per fluido refrigerante o di circuiti del liquido di raffreddamento in climatizzatori di autovetture e veicoli pesanti. Può essere ben miscelato con i fluidi refrigeranti del tipo R1234yf o R134a. È igroscopico, assorbe l'umidità dell'aria circostante e pertanto viene riempito in presenza di azoto. Soddisfa i requisiti richiesti dagli importanti costruttori di compressori per fluido refrigerante e di impianti di refrigerazione. Grazie al colore fluorescente consente di trovare rapidamente le perdite utilizzando una lampada UV.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

250 ml 6 20735 71

Per climatizzatori riempiti con fluidi refrigeranti del tipo R1234yf o R134a e per veicoli a trazione ibrida riempiti con R1234yf e in cui vengono usati compressori del climatizzatore elettrici e azionati a cinghia.



Olio per impianti di climatizzazione PAG 100

Olio per climatizzatori fluorescente, totalmente sintetico a base di polialchilene glicole con un'ottima compatibilità e miscelabilità con il gas R134a. Non adatto né ai circuiti di fluido refrigerante riforniti con refrigerante R1234yf né ai veicoli ibridi o elettrici con compressori alimentati elettricamente. Soddisfa i requisiti dei principali produttori di compressori refrigeranti. Conforme alla ISO VG Classe 100 secondo DIN 51519.

Sviluppato specificatamente per gli impianti di aria condizionata che utilizzano refrigerante R134a e utilizzato per lubrificare, sigillare e raffreddare le parti rotanti e scorrevoli nel circuito refrigerante. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.

250 ml 6 4089 71



Olio per impianti di climatizzazione PAG 100 R-1234 YF

Olio totalmente sintetico a base di glicole polialchilenico (PAG). Per la lubrificazione, il ripristino della tenuta e il raffreddamento di componenti scorrevoli e rotanti di compressori per fluido refrigerante o di circuiti del liquido di raffreddamento in climatizzatori di autovetture e veicoli pesanti. Può essere ben miscelato con i fluidi refrigeranti del tipo R1234yf o R134a. È igroscopico, assorbe l'umidità dell'aria circostante e pertanto viene riempito in presenza di azoto. Soddisfa i requisiti richiesti dagli importanti costruttori di compressori per fluido refrigerante e di impianti di refrigerazione. Grazie al colore fluorescente consente di trovare rapidamente le perdite utilizzando una lampada UV.

Per climatizzatori riempiti con fluidi refrigeranti del tipo R1234yf o R134a e per veicoli a trazione ibrida riempiti con R1234yf e in cui vengono usati compressori del climatizzatore elettrici e azionati a cinghia.

250 ml 6 20736 71



Olio per impianti di climatizzazione PAG 150

Olio per climatizzatori fluorescente, totalmente sintetico a base di polialchilene glicole con un'ottima compatibilità e miscelabilità con il gas R134a. Non adatto né ai circuiti di fluido refrigerante riforniti con refrigerante R1234yf né ai veicoli ibridi o elettrici con compressori alimentati elettricamente. Soddisfa i requisiti dei principali produttori di compressori refrigeranti. Conforme alla ISO VG Classe 150 secondo DIN 51519.

Sviluppato specificatamente per gli impianti di aria condizionata che utilizzano refrigerante R134a e utilizzato per lubrificare, sigillare e raffreddare le parti rotanti e scorrevoli nel circuito refrigerante. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.

250 ml 6 4082 71

DETERGENTE/AGGLOMERANTE PER OLIO



Smacchiatore per olio

Prodotto speciale per la rimozione tempestiva ed efficace di macchie di olio ostinate e dannose per l'ambiente dalla pavimentazione di garage, officine, vialetti, parcheggi ecc.

Per le macchie d'olio su substrati assorbenti e non assorbenti quali asfalto, calcestruzzo, clinker, massetto e ceramica.

400 ml 6 3315 69



Legante per oli e sostanze chimiche

Agglomerante per olio al 100% a base di espanso rigido di poliuretano (PUR) sotto forma di granulato. Non assorbe acqua. Agglomerante per olio registrato. Rispetta i requisiti del tipo I, II e III/SF con valutazione „R“.

Per raccogliere e legare olio, carburante e prodotti chimici. Per l'applicazione su superfici piccole e grandi all'interno e all'esterno. 1 l di agglomerante per olio lega circa 0,6 l di olio.

25 l 1 7250 71



Detergente veloce

Rende i lavori di montaggio più facili, puliti e sicuri. Elimina rapidamente olio, grasso e sporizia senza lasciare residui. I componenti trattati risultano completamente liberi da residui e sgrassati. Consente di risparmiare tempo e denaro e facilita le operazioni di riparazione. Scioglie i residui di resina, olio e grasso. Con buone caratteristiche di penetrazione, nonché di evaporazione controllata e senza residui.

Detergente universale per la pulizia rapida e lo sgrassaggio di piccoli componenti in ambito automobilistico e industriale. Per freni, frizioni, cambi e per i lavori di montaggio e riparazione. Rimuove le macchie di olio e grasso da pavimenti, tessuti e rivestimenti.

5 l 1 3319 69
60 l 1 3333 34
196 l 1 4013 34

DETERGENTE/AGGLOMERANTE PER OLIO

**Detergente rapido Pro**

Rende le operazioni di montaggio più facili, pulite e sicure. Elimina rapidamente olio, grasso e sporizia senza lasciare residui. I componenti trattati risultano completamente liberi da residui e completamente sgrassati. Consente di risparmiare tempo e denaro e facilita le operazioni di riparazione. Scioglie i residui di resina, olio e grasso. Buona capacità di penetrazione, evaporazione controllata e senza residui.

Area di utilizzo

Detergente universale per la pulizia rapida e lo sgrassaggio di piccoli componenti in ambito automobilistico e industriale. Per freni, frizioni, cambi e per i lavori di montaggio e riparazione. Rimuove le macchie di olio e grasso da pavimenti, tessuti e rivestimenti.

Cont.

500 ml	12	21269	⁷¹
--------	----	-------	---------------

Unità conf. N. parte**Detergente universale**

Detergente universale concentrato e diluibile in acqua per la pulizia di pareti e di pavimenti, nonché per l'uso in apparecchi ad alta pressione e a spruzzo. Il prodotto è biodegradabile e privo di fosfati, silicati e solventi. Rapporti di miscelazione fino a 1:2.000, a seconda dello scopo d'impiego.

Adatto per l'uso domestico, in officina e nel settore industriale.

1 l	6	1653	⁷¹
5 l	1	1654	⁷¹
20 l	1	1655	⁷¹
225 kg	1	6721	³⁴

**Detergente universale extra forte**

Detergente concentrato estremamente efficace, molto alcalino, senza fosfati e con rapido effetto distaccante per superfici molto sporche su fondi resistenti all'alcalinità. Particolarmente ecosostenibile, non inquina le acque di scarico grazie a una buona biodegradabilità degli ingredienti e alle sue caratteristiche di distacco rapido.

Per la rimozione rapida e senza sforzo delle impurità anche più resistenti come polveri di grafite, polvere dei freni e di gomma, oli, grassi, polimeri, escrementi di uccelli, residui di insetti ecc. Adatto a separatori d'olio.

10 l	1	21670	³⁴
20 l	1	21671	³⁴

**Diluyente e detergente**

Prodotto a base di solventi per tutti i lavori di sgrassaggio e di pulizia.

Per la pulizia di superfici prima e dopo i lavori di incollaggio e di impermeabilizzazione, ad es. per riparazioni della plastica, incollaggio di metalli, incollaggio di lastre, protezione sottosocca, protezione antipietrisco, sigillante carrozzeria o impermeabilizzazione cordoni.

1 l	6	6130	⁶¹
-----	---	------	---------------

TRATTAMENTI PER LE MANI

**Pasta lavamani liquida**

Deterge a fondo le mani senza aggredire la pelle. Rimuove anche lo sporco più ostinato come oli, grassi, materiale abraso dei freni, catrame, bitume, colori, ecc. senza aggredire eccessivamente la cute. È composto da un'alta percentuale di materie prime rinnovabili e contiene esclusivamente sostanze protettive per la pelle e abrasivi naturali di farina di granturco finemente macinata. Testato dermatologicamente.

Per la pulizia delle mani sporche.

500 ml	6	3355	⁷¹
10 l	1	3354	⁷¹

**Crema per le mani**

Protegge e cura la pelle e la nutre con importanti sostanze lipidizzanti. Ciò è particolarmente importante se le mani sono fortemente sollecitate ad esempio per ragioni professionali. L'uso regolare impedisce che la pelle si screpoli e si rompa prevenendo quindi le malattie cutanee. Senza silicone, a pH neutro e efficacia confermata in numerosi test dermatologici.

Per la cura intensiva della pelle, in particolare in caso di forte sollecitazione nell'officina e per altri lavori. Adatto anche alla cura quotidiana in ambito domestico e nell'hobbyistica.

100 ml	24	3358	⁷¹
--------	----	------	---------------

**Detergente mani**

Deterge a fondo le mani senza aggredire la pelle. Rimuove anche lo sporco più ostinato come oli, grassi, materiale abraso dei freni, catrame, bitume, colori, ecc. senza aggredire eccessivamente la cute. È composto da un'alta percentuale di materie prime rinnovabili e contiene esclusivamente sostanze protettive per la pelle e abrasivi naturali di farina di granturco finemente macinata. Testato dermatologicamente.

Per la pulizia delle mani sporche.

3 l	6	3365	⁶¹
-----	---	------	---------------



Detergente per le mani

Deterge a fondo le mani senza aggredire la pelle. Rimuove anche lo sporco più ostinato come oli, grassi, materiale abraso dei freni, catrame, bitume, colori, ecc. senza aggredire eccessivamente la cute. È composto da un'alta percentuale di materie prime rinnovabili e contiene esclusivamente sostanze protettive per la pelle e abrasivi naturali di farina di tutolo di granturco finemente macinata. Testato dermatologicamente.

Area di utilizzo

Cont.

Unità N.
conf. parte

Per pulire le mani sporche.

5 l 4 **21794**¹³



Pasta lavamani

Agente detergente delicato a base di fragranza di sandalo contenente sostanze per proteggere la pelle. Il prodotto è neutro sulla pelle e non contiene solventi. Il pH è leggermente acido ma rientra nei valori medi neutri della pelle, come confermato da numerosi test dermatologici, ed è a base di materiali provenienti da risorse rinnovabili.

Per la pulizia delle mani sporche.

500 mL 24 **2394**⁶⁴
12,5 l 1 **3363**⁶¹



Protettivo invisibile per le mani

Protegge le mani da sostanze contaminanti difficili da rimuovere. Il "guanto invisibile" protegge le mani da oli e grassi, fuliggine, vernici, adesivi, polvere dei freni, impregnazione, ecc. e cura le mani con elastina. Non contiene siliconi e lascia respirare la pelle. Con pH 5.5 compatibile con la pelle. Testato dermatologicamente. Risultati ottimali usati insieme alla pasta lavamani liquida LIQUI MOLY, n. parte 3354.

Usare come misura preventiva per le mani sporche.

650 mL 4 **3334**⁶¹



Linea professio- nale per officine

Additivi	71
Prodotti di servizio	74
Detergenti	77
JetClean	77

Additivi olio



Pro-Line Antiattrito per motori

Il lubrificante leggero MoS₂ forma una pellicola lubrificante resistente alle forti sollecitazioni su tutte le superfici di attrito e di scorrimento. Riduce l'attrito e garantisce un funzionamento più fluido dei gruppi. Ne derivano i seguenti vantaggi: notevole risparmio di carburante e olio, riduzione dell'usura dimostrata scientificamente, minori anomalie di funzionamento, eccellenti caratteristiche di funzionamento di emergenza.

Area di utilizzo

Per tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio. 1 l è sufficiente per circa 25 l di olio motore. Testato su motori turbo e catalizzatori.

Cont.

Unità conf. N. parte

1 l	6	5197	71
-----	---	------	----



Pro-Line Lava motore

Pulisce il motore dall'interno e rimuove i depositi dai fori dell'olio, dai cuscinetti, dalla zona delle fasce elastiche, ecc. Riduce i rumori del motore e il consumo di olio, migliora la compressione e aumenta la sicurezza di esercizio del veicolo. Dopo il cambio dell'olio consente all'olio motore nuovo di svolgere le sue piene prestazioni.

Per tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato (DPF/GPF). Garantisce il funzionamento idraulico impeccabile degli impianti a olio, come ad es. VVT, VANOS e simili. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio. 500 ml sono sufficienti per fino a 5 l di quantità di rifornimento olio. Testato su catalizzatori e turbocompressori.

500 ml	6	2427	43
1 l	6	2425	71
5 l	3	2428	34
50 l	1	21594	34



Pro-Line Antiperdite di olio

Il prodotto antiperdite di olio rigenera le guarnizioni in gomma e in materiale plastico nel motore (ad es. i paraolio, le guarnizioni degli steli delle valvole). Riduce il consumo di olio sulle fasce elastiche (grazie alla viscosità costante) e sulle guidavalvola (con guarnizioni rigenerate). Evita l'emissione di fumi di scarico blu. Compensa il calo di viscosità e smorza la rumorosità del motore.

Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per 15 l di olio motore. L'effetto di tenuta inizia dopo 600 - 800 km circa.

1 l	6	5182	71
-----	---	------	----



Pro-Line Visco-Plus

Riduce il consumo di olio. Mantiene stabile la viscosità dell'olio motore. Per una pressione dell'olio costante. Visco-Plus offre un'eccellente protezione contro le perdite di scorrimento meccanico dell'olio motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose. Evita la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avviamenti a freddo. Grazie alla migliore tenuta delle parti mobili del motore si riduce il consumo di olio. Pertanto è particolarmente adatto anche alle auto meno recenti. Riduce la rumorosità della punteria idraulica.

Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per max. 20 l di olio motore.

1 l	6	5196	71
-----	---	------	----



Pro-Line Detergente per cambi automatici

Pulisce e libera il circuito dell'olio del cambio automatico da depositi e residui. Garantisce innesti ottimali e prolunga la vita del cambio.

Adatto a cambi automatici e a servosterzo senza sistema supplementare. 300 ml sono sufficienti per un volume di olio ATF di 6 - 9 l.

1 l	6	5101	71
5 l	1	5179	71



Pro-Line Additivi per oli cambi

Un additivo sviluppato appositamente per cambi meccanici e differenziali. Riduce notevolmente l'usura e abbatte i picchi di temperatura. Il cambio è più silenzioso, permette innesti più morbidi delle marce e si riscalda meno. Anche i cambi più vecchi tornano silenziosi e aumentano l'efficienza grazie alla migliore scorrevolezza dei fianchi dei denti. Aumenta la sicurezza di esercizio e migliora le caratteristiche per il funzionamento d'emergenza grazie al MoS₂.

Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 150 ml sono sufficienti per circa 15 l di olio motore.

150 ml	12	5198	38
--------	----	------	----



Pro-Line Anti perdite di olio cambio

Blocca la perdita di olio nei cambi non a tenuta. Rigenera le guarnizioni in gomma e plastica indurite. Impedisce la formazione di macchie d'olio dannose per l'ambiente. Protegge le frizioni dall'imbrattamento di olio, impedisce lubrificazioni carenti e danneggiamenti del cambio dovuti ad un livello di olio insufficiente.

Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 500 ml sono sufficienti per circa 10 l di olio per cambi.

500 ml	6	5199	71
--------	---	------	----

ADDITIVI



Additivi olio

**Pro-Line Additivo per turbocompressori**

Serve al primo riempimento di nuovi turbocompressori per proteggerli da funzionamento a secco e da danni da mancanza di olio dopo il passaggio alla fase di rodaggio. Aumenta la sicurezza d'esercizio del nuovo turbocompressore.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Adatto a tutti i turbocompressori. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore.

20 g 12 20766 21

Additivi carburante

**Pro-Line Detergente ad iniezione diretta**

Moderno additivo per carburante con tecnologia a base di politeramina. Grazie all'impiego di politeramina attiva garantisce ottime proprietà detergenti dell'impianto carburante e un'eccellente pulizia dei pistoni e della camera di combustione. Riduce sensibilmente il rischio di danni al motore grazie alla Low Speed Pre Ignition (LSPI).

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Opel 95527846, Opel 95527847, Opel 9559923

Adatto a tutti i veicoli con motore a benzina a 4 tempi. La lattina da 120 ml è dosata per 30-50 l di carburante.

120 ml 6 21281 34

NOVITÀ: L'app LSPI! Tutte le informazioni sul tema, i prodotti LIQUI MOLY adatti e la nuova app LSPI di facile comprensione da scaricare nell'App Store sono riportati qui:
liqui-moly.to/LSPIProblematic

**Pro-Line Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina**

Rimuove i depositi dagli iniettori, dalle valvole di immissione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Risolve i problemi di difficoltà di avviamento e di funzionamento irregolare del motore. Protegge tutti i componenti dell'impianto di iniezione della benzina e l'intero impianto carburante dalla corrosione. Migliora la risposta ai comandi dell'acceleratore e la compressione. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico e la prestazione del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Per tutti i motori a benzina, i carburanti a base di benzina e tutte le condizioni d'esercizio. Per tutti gli impianti di iniezione della benzina, sia i sistemi di iniezione multipoint che i sistemi di iniezione diretta, nonché i sistemi combinati. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 70 l di carburante.

500 ml 6 5153 71

**Pro-Line Additivo Super Diesel**

Con Cetan Plus per maggiori prestazioni del motore, minori battiti in testa, funzionamento più silenzioso, maggior prontezza di accensione. Pulisce il motore e i gruppi di iniezione ed evita il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Garantisce uno sfruttamento ottimale del motore e una combustione che riduce i consumi di carburante. Riduce la corrosione e l'usura. Un qualcosa in più per i carburanti diesel speciali. Adatto ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo.

Per tutti i motori diesel di autoveicoli, autocarri, trattori, macchine edili e motori stazionari, inclusi i motori turbo. Particolarmente adatto alla protezione dei motori. Anche per periodi prolungati di inattività in condizioni estreme. Con effetto prolungato fino ad un massimo di 2.000 km. Contenuto della lattina sufficiente per un totale di 300 l di carburante (dosaggio 1:300).

1 l 6 5176 71

**Pro-Line Additivo Super Diesel K**

Con Cetan Plus per maggiori prestazioni del motore, minori battiti in testa, funzionamento più rotondo e maggior prontezza di accensione. Pulisce il motore e i gruppi di iniezione ed evita il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Garantisce uno sfruttamento ottimale del motore e una combustione che riduce i consumi di carburante. Riduce la corrosione e l'usura. Adatto ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo.

Indicato per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Completamente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. 1 l sono sufficienti per 500 l di carburante (dosaggio 1:500). Il prodotto è automiscelante. Testato su motori turbo.

20 l 1 2336 34
200 l 1 20962 34**Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel**

Riduce le emissioni di sostanze nocive e ottimizza così l'opacità del fumo prima dell'analisi dei gas di scarico. Testato con successo su banchi prova in verifiche internazionali. Pulisce dai residui dannosi gli iniettori, l'intero impianto del carburante e le camere di combustione. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Ottimizza il processo di combustione e riporta il motore alle prestazioni originali.

Per tutti i motori diesel e turbodiesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Il contenuto della bomboletta è sufficiente per max. 70 l di carburante.

500 ml 6 5156 71

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Additivi carburante



Pro-Line Diesel System Cleaner

Rimuove depositi dal sistema d'iniezione diesel e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Cura tutti i componenti del sistema d'iniezione diesel. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Aumenta il numero di cetano e migliora l'accendibilità del carburante diesel. Assicura un funzionamento tranquillo del motore. Protegge l'impianto carburante dalla corrosione e dall'usura. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

300 ml 20 1733¹⁷³

Aggiunta al carburante diesel per tutti i motori diesel inclusi ugello pompa e impianti di iniezione Common Rail. Anche per l'uso in motori stazionari. Viene aggiunto al carburante dopo i lavori di riparazione all'impianto carburante o durante l'ispezione. Anche come misura preventiva ogni 2.000 km o da aggiungere prima della messa fuori servizio del veicolo.



Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel K

Riduce le emissioni di sostanze nocive e ottimizza quindi l'opacità del fumo prima dell'analisi dei gas di scarico. Testato con successo in verifiche internazionali su banchi di prova. Pulisce dai residui dannosi gli iniettori, l'intero impianto del carburante e le camere di combustione. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Ottimizza il processo di combustione. Il motore riacquista così la potenza originale.

Per tutti i motori diesel e turbodiesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto carburante, per il trattamento dei problemi o dopo ogni pulizia JetClean. Contenuto della lattina sufficiente per un totale di 300 l di carburante (dosaggio 1:300).

1 l 6 5144⁷¹



Pro-Line Dieselfilter Additiv

Prodotto concentrato per pulire a fondo l'impianto del carburante e gli iniettori. Consente un avviamento più facile e un funzionamento più omogeneo del motore. Protegge l'intero impianto del carburante dalla corrosione e migliora le caratteristiche lubrificanti del carburante. Per una migliore nebulizzazione del carburante grazie a iniettori più puliti. In questo modo diminuisce il consumo di carburante, migliora la combustione e riduce al minimo il rischio di danni.

Adatto a tutti i motori diesel. Da impiegare in caso di sostituzione del filtro antiparticolato diesel. Quantità d'impiego: 500 ml

500 ml 6 20790⁷¹



Pro-Line Additivo filtro del gasolio per veicoli commerciali

Prodotto concentrato per pulire a fondo l'impianto del carburante e gli iniettori. Consente un avviamento più facile e un funzionamento più omogeneo del motore. Protegge l'intero impianto del carburante dalla corrosione e migliora le caratteristiche lubrificanti del carburante. Per una migliore nebulizzazione del carburante grazie a iniettori più puliti. In questo modo diminuisce il consumo di carburante, migliora la combustione e riduce al minimo il rischio di danni.

Adatto a tutti i motori diesel. Da impiegare in caso di sostituzione del filtro antiparticolato diesel. Quantità d'impiego: 1 l

1 l 6 21493⁷¹



Pro-Line Protezione per filtro antiparticolato diesel

Additivo estremamente efficace che riduce decisamente la formazione di particolato e migliora la sicurezza di funzionamento dei filtri antiparticolato diesel. Soprattutto i veicoli impiegati prevalentemente in tragitti brevi o in ambito urbano risentono del problema dell'intasamento del filtro antiparticolato diesel. Un utilizzo costante di questo prodotto mantiene il filtro antiparticolato diesel pulito e consente di evitare costosi tempi di riparazione e inattività. La protezione per filtro antiparticolato diesel garantisce una combustione ottimale del carburante e diminuisce la formazione di particolato, con conseguente diminuzione delle emissioni nocive.

Adatto ai veicoli diesel con filtro antiparticolato diesel, solo se non corredati di un sistema di rifornimento additivi controllato elettronicamente per la rigenerazione del filtro come ad es. nei casi di Citroën e Peugeot. Adatto anche per veicoli commerciali e autobus. Il contenuto della lattina (1 l) è sufficiente per 300 l di gasolio.

1 l 6 5123⁷¹

Pulitore per sistemi di alimentazione



Gasoline Engine System Cleaner

Rimuove fastidiosi depositi consentendo una formazione ottimale della miscela mantenendola tale. Riduce il rischio di danni al motore e protegge tutti i componenti dell'impianto carburante dalla corrosione. Garantisce la potenza originaria del motore e valori dei gas di scarico bassi, riducendo anche il consumo di carburante.

Adatto per l'uso in officina con tutti i motori a benzina, in particolare quelli ad iniezione diretta. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Sufficiente per massimo 75 l di carburante.

300 ml 6 21492³⁴

ADDITIVI



Pulitore per sistemi di alimentazione

**Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina LPG**

Additivo sviluppato in modo specifico per la pulizia e per la protezione dalla corrosione di motori a benzina di veicoli azionati principalmente con gas liquido. Elimina in particolare incrostazioni ostinate nell'impianto di iniezione della benzina diretta e indiretta. Protegge l'impianto di iniezione da malfunzionamenti e guasti. Ripristina il livello di prestazioni originario garantendo bassi valori dei gas di scarico e riducendo il consumo di carburante. Stabilizza il carburante proteggendolo dall'ossidazione e dall'invecchiamento precoce.

Area di utilizzo

Cont.

Unità N.
conf. parte

Per tutti i motori a benzina azionati con benzina o gas liquido. Per iniezione di carburante diretta e indiretta. Aggiunta direttamente al serbatoio. 300 ml sono sufficienti per max. 75 l di carburante.

300 ml 6 21787²⁸³**Diesel Engine System Cleaner**

Libera componenti prodotti ad alta precisione come ad es. gli iniettori e la pompa di alta pressione da depositi interferenti garantendone un funzionamento ottimale. Inoltre i costosi componenti dell'impianto ad iniezione vengono protetti con correttori dell'azione lubrificante e anticorrosivo. Garantisce la potenza originaria del motore e bassi valori dei gas di scarico.

Adatto per l'uso in officina con tutti i motori diesel, compresi quelli Common-Rail e con la tecnologia pompa-iniettore ad alta pressione, nonché con i veicoli con e senza filtro antiparticolato diesel. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Sufficiente per max. 75 l di carburante.

300 ml 6 21491³⁴

Additivi per radiatore

**Pro-Line Detergente per radiatore**

I depositi nell'impianto di raffreddamento/riscaldamento formano barriere che ostacolano lo scambio di calore e bloccano le valvole termostatiche e i meccanismi di regolazione. Temperature eccessive nel motore ne pregiudicano l'efficienza, causando una forte usura e un elevato rischio di danneggiamento. Questo concentrato rimuove efficacemente i depositi d'olio e calcare, garantendo una temperatura e una sicurezza di esercizio del motore ottimali. Non contiene acidi e soluzioni alcaline aggressive.

Ideale per tutti gli impianti di raffreddamento e riscaldamento. Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo. 1 l è sufficiente per max. 50 l di liquido di raffreddamento.

1 l 6 5189⁷¹**Pro-Line Anti perdite K**

Piccoli difetti di tenuta derivanti da colpi di pietrisco, punti di saldatura porosi oppure crepe capillari nel sistema di raffreddamento sono difficili da individuare e si possono rilevare in genere solo in base al calo di livello del liquido di raffreddamento. Questa dispersione sigilla tali perdite immediatamente e completamente proteggendo la camera di combustione da danni dovuti alla penetrazione del liquido di raffreddamento.

Ideale per tutti gli impianti di raffreddamento e riscaldamento con e senza filtro dell'acqua. Anche per radiatori in alluminio e plastica. 250 ml sono sufficienti per max. 40 l di liquido di raffreddamento. Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo. Utilizzabile anche come misura preventiva.

250 ml 12 5178⁷¹

PRODOTTI DI SERVIZIO

**Pro-Line Detergente per valvole a farfalla**

 Solvente attivo speciale per la pulizia dello sporco e dei depositi tipici dell'impianto di aspirazione e della valvola a farfalla. Scioglie ed elimina le impurità come olio, resina, colla, ecc. Garantisce il funzionamento dei componenti mobili e aumenta la sicurezza d'esercizio dei motori a benzina.

Per la zona delle valvole di aspirazione e a farfalla inclusi gli ugelli e i fori. Adatto esclusivamente per l'impiego in motori a benzina!

400 ml 6 5111⁴³**Pro-Line Detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel**

 Solvente attivo dotato di una combinazione di additivi ad alta efficacia. Rimuove lo sporco e i depositi dell'area dell'impianto di aspirazione diesel e della valvola a farfalla. Scioglie ed elimina le impurità come olio, resina, particolato, ecc. Garantisce il funzionamento dei componenti mobili e aumenta la sicurezza d'esercizio dei motori diesel.

Per la pulizia dell'intero sistema di aspirazione. Si consiglia un utilizzo preventivo in fase di ispezione. Solo per l'impiego in motori diesel!

400 ml 6 5168³⁴



Pro-Line Detergente interno per scatole del cambio

Combinazione di solventi selezionati privi d'acetone per una pulizia e uno sgrassaggio rapidi e senza problemi di cassette della distribuzione e scatole del cambio per cambi automatici.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per la pulizia di tutte le cassette della distribuzione e le scatole di cambi automatici. Ottimale per componenti elettronici grazie alla formulazione anidra.

500 ml 6 5188 71



Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel



Liquido estremamente efficace per la pulizia di filtri antiparticolato diesel intasati di autovetture e senza necessità di smontaggio. Scioglie residui duri, spessi o incrostati sulla superficie dei filtri antiparticolato diesel. Garantisce un comportamento su strada ottimale, ottime prestazioni del motore e un ridotto consumo di carburante. Tramite la pulizia regolare in combinazione con il prodotto per il risciacquo è possibile evitare notevoli costi di riparazione.

Per vetture diesel dotate di filtro antiparticolato diesel (DPF/FAP).

1 l 6 5169 71



Pro-Line Liquido di risciacquo per filtri antiparticolato diesel

Per il risciacquo di filtri antiparticolato diesel (DPF/FAP) di autovetture dopo la pulizia con il Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel e senza necessità di smontaggio. Permette il risciacquo del particolato, disciolto grazie al detergente, e la sua distribuzione sulla superficie del filtro antiparticolato diesel in modo che possa essere bruciato con una normale rigenerazione. Il detergente viene neutralizzato dal liquido di risciacquo. Tramite la pulizia regolare in combinazione con il prodotto per il risciacquo è possibile evitare notevoli costi di riparazione.

Per vetture diesel dotate di filtro antiparticolato diesel (DPF/FAP).

500 ml 6 5171 71



Pro-Line Detergente per la pulizia esterna del radiatore

Pulisce i radiatori dell'acqua e i condensatori di climatizzatori. Elimina lo sporco e i residui ad es. di morchia ostinata, sale antigelo, grasso, olio, resti di insetti, ecc. Protegge il motore da surriscaldamento e malfunzionamento, mantiene il climatizzatore funzionante a lungo termine e riduce il rischio delle costose riparazioni connesse.

Per la pulizia e la garanzia del funzionamento dei circuiti dell'acqua di raffreddamento e dei condensatori del climatizzatore.

500 ml 6 3959 275



Pro-Line Ceramic High Performance Lube Spray

Lubrificante sintetico ad alto rendimento con ceramica con capacità di penetrazione ed estremamente aderente. Adatto a un vasto campo d'impiego, ad es. guida di scorrimento, nonché guide e cerniere in metallo, plastica e gomma. Impedisce lo slittamento (stick-slip) e grazie all'elevata resistenza alla pressione e alla temperatura e all'ottima resistenza all'acqua garantisce una pellicola lubrificante di lunga durata. Il lubrificante solido garantisce ottime caratteristiche di smorzamento e per marcia d'emergenza.

Utilizzo universale nel settore delle automobili e dell'artigianato. Per lubrificare in presenza di tolleranze minime e per eliminare cigolii di cerniere, snodi, tiranterie, leve di rinvio, bandelle per porte, ecc.

400 ml 6 20612 141



Pro-Line Spray in polvere a base ceramica

Lubrificante e distaccante senza grassi a base di nitruro di boro esagonale. Adatto a quasi tutti i materiali. Mantiene, protegge, isola, elimina i cigolii e può essere utilizzato universalmente grazie alla sua lubrificazione a lungo termine, soprattutto nelle aree di lavoro in cui gli agenti contenenti olio o silicone interferiscono con la post-lavorazione, ad esempio nei lavori di verniciatura. Non contiene microplastiche ed è privo di silicone e PTFE.

Per la lubrificazione ottimale di parti mobili come guide di scorrimento, snodi, componenti di serratura, ecc., in qualità di agente distaccante o per l'eliminazione di rumori di rivestimenti.

400 ml 6 21920 71



Pro-Line Spray ceramica

Copre circa il 90% di tutte le applicazioni a spray standard. Lubrifica, distacca e protegge dall'usura e dalla corrosione. Presenta un'eccellente resistenza all'acqua calda e fredda, unita a un'ottima resistenza al liquido per freni e al detergente per cerchi. Azione distaccante fino a 1.400 °C.

Per la lubrificazione di superficie di scorrimento di ogni tipo sottoposte a forti sollecitazioni, ad esempio giunti a vite, a innesto e a baionetta in acciaio e metalli non ferrosi. Per la separazione di componenti sottoposti ad alte temperature, ad es. in motori a combustione, turbine e impianti frenanti di autocarri. Protezione anticorrosione di viti, perni, bulloni, flange, aste filettate e accoppiamenti.

400 ml 6 7385 71



Pro-Line Spray per dispositivi elettronici

Spray per dispositivi elettronici completamente sintetico e compatibile con le materie plastiche per la pulizia e la cura di componenti elettrici sporchi. Penetra sotto le patine di ossido e solfuri riducendo le resistenze di contatto, proteggendo le parti elettroniche e garantendo la sicurezza di esercizio. La formula a rapida essiccazione non lascia residui ed è priva di silicone. Avvertenza: far fuoriuscire per circa 10 min il materiale propellente. Evitare la formazione di scintille.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per la manutenzione, la cura, la pulizia e la protezione di tutti i componenti elettrici del veicolo, come collegamenti a spina e bloccaggi, attacchi delle lampade, distributori dei cavi, elementi di contatto, relè, spinterogeni, interruttori, motorini di avviamento, alternatori, fusibili, poli di batterie, antenne e per la lubrificazione di componenti meccanici di precisione.

400 ml 6 7386 71



Pro-Line Spray bianco per la manutenzione

Lubrificante bianco ad alte prestazioni, ad alta aderenza e idrorepellente. Dopo l'evaporazione del solvente rimane un lubrificante morbido utilizzabile nelle condizioni di utilizzo più gravose grazie all'eccezionale resistenza alle basse e alle alte temperature. Grazie all'affidabile protezione dalla corrosione e alle buone caratteristiche idrorepellenti tutti i componenti vengono protetti in modo ottimale.

Per la lubrificazione di componenti mobili come alberi, cerniere, snodi, bulloni, cavi Bowden, guide di scorrimento, catene, molle, cunei di chiusura, tutti i componenti meccanici di precisione, aste filettate, guide, molle, ecc.

400 ml 6 7387 71



Pro-Line Sboccante per iniettori e candele

Solvente speciale estremamente efficace per sbloccare iniettori, candele ad incandescenza e candele di accensione. Penetra in profondità nella sporcizia e nella corrosione e rende facile lo smontaggio. Grazie alle sue eccellenti proprietà detergenti rimuove facilmente residui oleosi carbonizzati, residui resinosi e croste di sporcizia.

Per allentare iniettori, candele ad incandescenza e candele di accensione bloccate.

400 ml 6 3379 71



Pro-Line Grasso per iniettori e candele d'accensione

Grasso speciale parzialmente sintetico e privo di metalli per lubrificare iniettori, candele d'accensione e candele ad incandescenza prima di montarle nel motore. Previene infiltrazioni d'umidità e impedisce la corrosione sugli iniettori e sulle candele ad incandescenza. Grazie al grasso speciale lo smontaggio è notevolmente più facile.

Per la lubrificazione di superfici scorrevoli di ogni tipo fortemente sollecitate. Per la separazione di componenti sottoposti a forti sollecitazioni termiche come iniettori, candele d'accensione e candele ad incandescenza, spine e perni.

20 g 12 3381 34



Pro-Line Lubrificante spray aderibile

Composto lubrificante di alta qualità, sintetico, termostabile, estremamente aderente e resistente alla centrifuga. Dopo l'evaporazione del solvente rimane una pellicola lubrificante estremamente aderente. Grazie a una speciale formulazione garantisce una protezione dalla corrosione ottimale e caratteristiche di impermeabilizzazione eccezionali. Grazie a un'elevata capacità di assorbire pressione e un effetto di lunga durata garantisce una protezione ottimale per tutti i componenti anche in condizioni estreme.

Indicato per la lubrificazione preventiva e periodica dei componenti in campo automobilistico e industriale tra cui cerniere, snodi, tiranterie, leve di rinvio, aste filettate, guide, rotaie, cardini, cuscinetti e tiranti elastici.

400 ml 6 7388 71



Pro-Line Spray silconico

Prodotto privo di oli minerali e grassi a base di silicone, ideale per il distacco, la lubrificazione e la protezione dei componenti. Protegge, lubrifica, cura e isola. Non macchia. Con azione antistatica. Elimina i cigolii e gli scricchiolii e ripristina la scorrevolezza. Offre una protezione prolungata dall'usura. Molteplici possibilità d'impiego soprattutto negli campi di lavoro in cui è preferibile evitare lubrificanti oleosi o grassi o che disturbano la successiva lavorazione.

Uso versatile, ad esempio su plastica, gomma, metallo, legno, ecc. È un sussidio di montaggio, ad esempio per attacchi di tubi flessibili e guarnizioni. Per le parti interne ed esterne.

400 ml 6 7389 71



Pro-Line Convertitori rapidi di ruggine

Sboccante antiruggine ad azione estremamente rapida con eccellenti caratteristiche di penetrazione. Scioglie la ruggine e lo sporco. Penetra sotto l'umidità. Con buone caratteristiche di scorrimento. Neutro su plastiche, vernici e metalli.

Adatto per applicazioni in stabilimento e in officina, nel settore automobilistico e per tutti gli attrezzi per l'uso domestico e gli hobby.

400 ml 6 7390 71



DPF Cleaner

Combinazione di additivi senza solventi ad alta efficacia. Scioglie depositi di sporco e pulisce il filtro antiparticolato diesel smontato. Non è più necessaria la sostituzione e i costi d'esercizio vengono ridotti.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per tutti i veicoli a gasolio con filtro antiparticolato (DPF).

5 l	3	1766	71
-----	---	------	----

DETERGENTI



Pro-Line Detergente professionale per veicoli commerciali

Concentrato detergente fortemente alcalino, privo di fosfati e a rapida separazione per superfici particolarmente sporche su superfici resistenti agli alcali nel settore dei veicoli commerciali. Grazie alla buona biodegradabilità, non inquina ed è compatibile con le acque reflue.

Per veicoli di trasporto, autocarri, autobus, furgoni, veicoli cisterna e silo, macchine e attrezzature agricole, macchine per l'edilizia, gru e parchi veicoli comunali per sovrastrutture, telai, motori, cerchioni, teloni e interni. Adatto a separatori d'olio.

10 l	1	21386	62
20 l	1	21723	62

JETCLEAN



Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina

Liquido detergente ad alta concentrazione pronto per l'uso. Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di aspirazione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora il funzionamento del motore e ottimizza i valori dei gas di scarico. Elimina le difficoltà di accensione, le irregolarità di funzionamento del motore, la mancanza di prontezza ai comandi dell'acceleratore e la perdita di potenza. Cura e protegge l'intero impianto carburante dall'usura, dai depositi e dalla corrosione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Per tutti i tipi di motori a benzina. Utilizzabile direttamente con i dispositivi JetClean. Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto carburante o per il trattamento dei problemi. Testato per turbo e catalizzatore.

500 ml	6	2523	70
1 l	6	5147	71
5 l	3	5151	248



Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina K

Liquido per la pulizia concentrato. Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di immissione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora il funzionamento del motore e ottimizza i valori dei gas di scarico. Elimina le difficoltà di accensione, le irregolarità di funzionamento del motore, la mancanza di prontezza ai comandi dell'acceleratore e la perdita di potenza. Cura e protegge l'intero impianto carburante dall'usura e dalla corrosione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Per tutti i tipi di motori a benzina. Utilizzabile con i dispositivi JetClean. Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto carburante o per il trattamento dei problemi. Testato per turbo e catalizzatore.

500 ml	6	5152	70
--------	---	------	----



Pro-Line JetClean Detergente per sistemi diesel

Liquido detergente ad alta concentrazione pronto per l'uso. Rimuove i depositi dalla pompa di iniezione, dagli iniettori e dalla camera di combustione ed evita che si riformino. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Migliora il funzionamento del motore e ottimizza i valori dei gas di scarico. Elimina le difficoltà di accensione, le irregolarità di funzionamento del motore, la mancanza di prontezza ai comandi dell'acceleratore e la perdita di potenza. Cura e protegge l'intero impianto carburante dall'usura e dalla corrosione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Utilizzabile direttamente con i dispositivi JetClean. Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto carburante o per il trattamento dei problemi. Testato su motori turbo.

500 ml	6	5154	71
1 l	6	5149	71
5 l	3	5155	71



Pro-Line JetClean Detergente per sistemi di aspirazione di motori a benzina

Combinazione di additivi ad alta efficacia per l'applicazione diretta tramite JetClean Tronic II. Rimuove lo sporco e i depositi tipici dell'area dell'impianto di aspirazione e della valvola a farfalla. Scioglie ed elimina tutte le impurità untuose come olio, resina, colla, ecc. Garantisce il funzionamento dei componenti mobili e riduce il consumo di carburante. Aumenta la sicurezza di esercizio dei motori a benzina.

Per l'area della valvola di aspirazione e a farfalla. Impiego solo in motori a benzina!

300 ml	6	20985	38
--------	---	-------	----

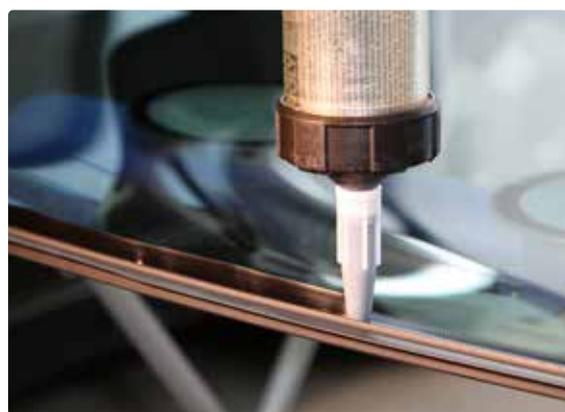


Pro-Line JetClean Detergente per sistemi di aspirazione di motori a diesel

Combinazione di additivi ad alta efficacia per l'applicazione diretta tramite JetClean Tronic II. Rimuove lo sporco e i depositi tipici dell'area dell'impianto di aspirazione e della valvola a farfalla. Scioglie ed elimina impurità untuose e secche come particolato, olio, ecc. Garantisce il funzionamento dei componenti mobili e riduce il consumo di carburante. Aumenta la sicurezza di esercizio dei motori diesel.

Per l'area della valvola di aspirazione e a farfalla. Impiego solo in motori diesel!

300 ml	6	20986	38
--------	---	-------	----



Adesivi e sigillanti

Riparazione parabrezza	79
Riparazione di vetro stratificato	80
Sigillanti	81
Adesivi industriali	83
Riparazione componenti in plastica	85
Anticorrosivi	85
Sottoscocca	86
Protezione cavità	90

Set riparazione parabrezza



Liquifast 9000 (set di sacchetti)

Set di sacchetti composto da:

- 1 x Liquifast 9000, 400 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, tubetto da 10 ml
- 1 x ugello
- 1 x adattatore per confezione flessibile
- 1 x guanti monouso
- 1 x istruzioni di lavoro

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali alla carrozzeria di autoveicoli (auto, autocarri, cabine conducente di trattori/muletti, veicoli speciali).

1 pz 12 6028⁶¹



Liquifast 1502 (Set di cartucce)

Kit di cartucce composto da:

- 1 x Liquifast 1502, 310 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, tubetto da 10 ml
- 1 x ugello
- 1 x guanti monouso
- 1 x istruzioni di lavoro

Per l'installazione diretta dei vetri sui veicoli che necessita l'utilizzo di un adesivo per parabrezza a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio le antenne integrate nel vetro.

1 pz 12 6141⁸⁴



Liquifast 1502 (Set di sacchetti)

Kit di sacchetti composto da:

- 1 x Liquifast 1502, 400 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, tubetto da 10 ml
- 1 x ugello
- 1 x adattatore per confezione flessibile
- 1 x guanti monouso
- 1 x istruzioni di lavoro

Per l'installazione diretta dei vetri sui veicoli che necessita l'utilizzo di un adesivo per parabrezza a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio le antenne integrate nel vetro.

1 pz 12 6156⁸⁴



Liquifast 1402 (Set di cartucce)

Kit di cartucce composto da:

- 1 x Liquifast 1402, 310 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, tubetto da 10 ml
- 1 x ugello
- 1 x guanti monouso
- 1 x istruzioni di lavoro

Per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali nei veicoli. Non utilizzabile se il costruttore prescrive l'impiego di un adesivo per vetri a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio nel caso di antenne e riscaldatori integrati nel vetro.

1 pz 12 6138⁸⁴



Liquifast 1402 (Set di sacchetti)

Set di sacchetti composto da:

- 1 x Liquifast 1402, 400 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, 10 ml Stick
- 1 x ugelli
- 1 x Adattatore per Flexpack
- 1 x istruzioni per l'uso

Para pegar parabrisas y cristales laterales y traseros en vehículos. No se puede utilizar cuando el fabricante exige un adhesivo para cristales de alto módulo y/o aislante, por ejemplo en caso de antenas y calefactores integradas en los cristales.

1 pz 12 6155⁸⁴

Prodotti separati



Liquifast 9000

PUR monocomponente da lavorare a freddo, igroindurente, per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali di veicoli in caso di riparazione. In particolare, l'uso di questo tipo di colla è indicato nei casi in cui i cristalli del veicolo sono termici o quando in essi sono integrate delle antenne. Può essere lavorato a temperature a partire da -15 °C (!), consentendo anche l'applicazione in condizioni meteorologiche sfavorevoli. Certificato dal TÜV.

Per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali alla carrozzeria di autoveicoli (auto, autocarri, cabine conducente di trattori/muletti, veicoli speciali).

400 ml 12 6171⁸⁵



Liquifast 1502

Set per la riparazione dei parabrezza 1K-PUR, modulo alto, non conduttivo. Per la nuova generazione di veicoli. Previene la corrosione dei contatti sui corpi in alluminio. Lavorazione a freddo. Testato TÜV (Germania). Qualità OEM comprovata. A presa rapida. Da usare insieme al nuovo sistema di stesura della mano di fondo. Adatto con o senza airbag 1 ora Doppio airbag 1 ora

Per l'installazione diretta dei vetri sui veicoli che necessita l'utilizzo di un adesivo per parabrezza a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio le antenne integrate nel vetro.

310 ml 12 6139⁸⁵
400 ml 12 6140⁶¹

RIPARAZIONE PARABREZZA



Prodotti separati



Liquifast 1402

Set per la riparazione dei parabrezza 1K-PUR, modulo normale, conduttivo. Qualità OEM comprovata. A presa rapida. Lavorazione a freddo. Testato TÜV (Germania). Adatto con o senza airbag 1,5 ore Doppio airbag 3 ore

Area di utilizzo

Per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali nei veicoli. Non utilizzabile se il costruttore prescrive l'impiego di un adesivo per vetri a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio nel caso di antenne e riscaldatori integrati nel vetro.

Cont.

Cont.	Unità conf.	N. parte
310 ml	12	6136 ⁸⁵
400 ml	12	6137 ⁶¹



Active Primer

Primer nero contenente solventi, ad essiccazione fisica e chimica; assicura l'adesione fra vetro/ceramica e l'adesivo per vetri e funge da protezione dai raggi UV.

Per la mano di fondo su vetro, serigrafie su ceramica e vernici; utilizzabile come attivante PU per cordoni residui in PUR, prerinvestimenti in PUR (PAAS) e rivestimenti a spruzzo in RIM (ad es. PVC, PUR).

10 ml	12	6180 ²¹
30 ml	12	6181 ²⁶
100 ml	12	6182 ²⁷



Sigillante per vetri, detergerabile

Mastice adesivo di lunga durata, facilmente rimovibile, non indurente, non riverniciabile.

Per sigillare i parabrezza anteriori e posteriori con supporto in gomma e i finestrini laterali appena montati tra la gomma e il vetro o tra la gomma e la carrozzeria dell'auto.

310 ml	12	6196 ⁶¹
--------	----	--------------------



Schiuma detergente per cristalli



Pulisce con forza tutti i cristalli del veicolo. Garantisce una vista senza aloni e maggiore trasparenza e sicurezza nel traffico stradale. Grazie alla schiuma ad alta efficacia scioglie e rimuove silicone, nicotina, insetti, nonché depositi di sporco oleosi e grassi. Adatto a policarbonato e neutro su gomma, vernici e materiali plastici.

Per la pulizia interna ed esterna dei cristalli del veicolo. Specifico anche dopo la riparazione dei cristalli. Inoltre, per tutti gli specchietti e i fari di automobili e veicoli pesanti.

300 ml	12	23001 ²⁸⁹
--------	----	----------------------

RIPARAZIONE DI VETRO STRATIFICATO

Valigetta sistema di riparazione



Valigetta sistema di riparazione per vetro stratificato

Sistema di riparazione per vetro stratificato in una comoda valigetta. Dotato di tutti gli utensili necessari per la riparazione professionale di danni piccoli o medi ai vetri stratificati dei veicoli. Il sistema garantisce un utilizzo sicuro e agevole. Grazie alla resina per riparazioni estremamente fluida e di alta qualità, è possibile riempire persino le crepe più piccole. È possibile riparare in maniera eccellente anche i danni dovuti al pietrisco, come scheggiature sulla superficie o punti di impatto molto sporchi.

Per la riparazione professionale del vetro stratificato dei veicoli.

1 pz	1	6261 ²¹
------	---	--------------------



Valigetta sistema di riparazione per vetro stratificato per veicoli industriali e autovetture

Sistema di riparazione per vetro stratificato in una pratica valigetta. Dotato di tutti gli utensili necessari per la riparazione professionale di danni piccoli o significativi ai vetri stratificati di autovetture e veicoli commerciali. Il sistema garantisce un utilizzo sicuro e agevole. Grazie alla resina per riparazioni estremamente fluida e di alta qualità, è possibile riempire persino le crepe più piccole. È possibile riparare in maniera eccellente anche i danni dovuti al pietrisco con scheggiature sulla superficie o punti di impatto molto sporchi. Grande vano resina per una facile riparazione degli impatti di pietrisco più significativi o di due punti d'impatto ravvicinati.

Per la riparazione professionale di vetro stratificato di autovetture e veicoli commerciali.

1 pz	1	6265 ²¹
------	---	--------------------

Prodotti separati



Punta tonda di metallo duro da 1,0 mm

Punta di metallo duro per la rimozione di particelle di vetro spezzate.

Per trapanare, ingrandire e anche rendere più profondi i colpi di pietrisco.

10 pz	1	6262 ²¹
-------	---	--------------------

Prodotti separati

		Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
	Punta conica di metallo duro da 1,0 mm Punta di metallo duro per la rimozione di particelle di vetro spezzate.	Per trapanare, ingrandire e anche rendere più profondi i colpi di pietrisco.	10 pz	1	6263 ²¹
	Pasta abrasiva e lucidante Speciale pasta abrasiva e lucidante per la lucidatura dei colpi di pietrisco riparati. Applicare la pasta direttamente sul punto riparato e lucidare manualmente o con un minitrapano.	Per la lucidatura delle riparazioni dovute a colpi di pietrisco di cristalli stratificati di autovetture.	25 ml	1	6297 ²¹
	Resina coprente Resina fluida per la sigillatura delle superfici dei punti riparati in seguito a colpi di pietrisco.	Per la sigillatura delle superfici riparate in seguito a colpi di pietrisco di cristalli stratificati di autovetture.	5 ml	1	6298 ²¹
	Resina per riparazioni con iniettore Resina a 1 componente fluida, indurente ai raggi UV per un riempimento ottimale delle incrinature. Resina e iniettore sono contenuti in un'unica confezione.	Per la riparazione di colpi di pietrisco su cristalli stratificati di autovetture.	1 pz	1	6299 ²¹

SIGILLANTI

	Liquimate 8100 1K-PUR grigio Colla-sigillante di alta qualità 1K-PUR per incollaggi ad elasticità permanente. Qualità da fornitore OEM. Adatto alla verniciatura anche con vernici a 2 componenti. Stabile. Spalmabile e spatolabile. Adatto alla verniciatura con primer e riempitivi dopo l'indurimento completo.	In fase di riparazione del veicolo è utilizzato anche per la sigillatura. Per cordoni visibili e cordoni normali.	300 ml	12	6154 ⁶¹
	Liquimate 8100 1K-PUR nero Colla-sigillante di alta qualità 1K-PUR per incollaggi ad elasticità permanente. Qualità da fornitore OEM. Adatto alla verniciatura anche con vernici a 2 componenti. Stabile. Spalmabile e spatolabile. Adatto alla verniciatura con primer e riempitivi dopo l'indurimento completo.	In fase di riparazione del veicolo è utilizzato anche per la sigillatura. Per cordoni visibili e cordoni normali.	300 ml	12	6146 ⁶¹
	Liquimate 8100 1K-PUR bianco Colla-sigillante di alta qualità 1K-PUR per incollaggi ad elasticità permanente. Qualità da fornitore OEM. Adatto alla verniciatura anche con vernici a 2 componenti. Stabile. Spalmabile e spatolabile. Adatto alla verniciatura con primer e riempitivi dopo l'indurimento completo.	In fase di riparazione del veicolo è utilizzato anche per la sigillatura. Per cordoni visibili e cordoni normali.	300 ml	12	6147 ⁶¹

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Liquimate 8200 MS Polymer nero Sigillante di alta qualità monocomponente, che indurisce tramite l'umidità presente nell'aria diventando un collante-sigillante ad elasticità permanente. Senza solventi e isocianati. Qualità da fornitore OEM. Resistente all'acqua salata. Non si ritira, resistente agli agenti atmosferici, alle radiazioni UV e agli oli minerali. Verniciabile immediatamente mediante tecnica bagnato su bagnato (per massimo 2 ore) utilizzando la maggior parte delle vernici reperibili in commercio.</p>	Adatto a sigillare e incollare in caso di riparazione. Per cordoni visibili e cordoni normali. Uso come materiale di base per Liquimate 8300.	290 ml	12	6148 ⁶¹
 <p>Liquimate 8200 MS Polymer bianco Sigillante di alta qualità monocomponente, che indurisce tramite l'umidità presente nell'aria diventando un collante-sigillante ad elasticità permanente. Senza solventi e isocianati. Qualità da fornitore OEM. Resistente all'acqua salata. Non si ritira, resistente agli agenti atmosferici, alle radiazioni UV e agli oli minerali. Verniciabile immediatamente mediante tecnica bagnato su bagnato (per massimo 2 ore) utilizzando la maggior parte delle vernici reperibili in commercio.</p>	Adatto a sigillare e incollare in caso di riparazione. Per cordoni visibili e cordoni normali. Uso come materiale di base per Liquimate 8300.	290 ml	12	6149 ⁶¹
 <p>Liquimate 8300 Sigillante delle linee di giunzione grigio Sigillante a spruzzo di alta qualità monocomponente per cordoni di saldatura, a base di polimero MS. Senza isocianati e silicani. Resistente alle radiazioni UV e agli oli minerali. Verniciabile immediatamente mediante tecnica bagnato su bagnato (per massimo 2 ore) utilizzando la maggior parte delle vernici reperibili in commercio.</p>	Per la sigillatura di cordoni da riparazione, per ricreare la struttura originale di fabbrica. Settori d'impiego: fra gli altri, vano motore, bagagliaio o passaruota.	310 ml	12	6150 ⁶¹
 <p>Liquimate 8300 Sigillante delle linee di giunzione nero Sigillante a spruzzo di alta qualità monocomponente per cordoni di saldatura, a base di polimero MS. Senza isocianati e silicani. Resistente alle radiazioni UV e agli oli minerali. Verniciabile immediatamente mediante tecnica bagnato su bagnato (per massimo 2 ore) utilizzando la maggior parte delle vernici reperibili in commercio.</p>	Per la sigillatura di cordoni da riparazione, per ricreare la struttura originale di fabbrica. Settori d'impiego: fra gli altri, vano motore, bagagliaio o passaruota.	310 ml	12	6151 ⁶¹
 <p>Liquimate 8400 Sigillante per carrozzeria bianco Sigillatura di cordoni spalmabile a base di polimeri MS. Ideale come prodotto sigillante duraturo per carrozzerie, non tende a sfilacciarsi e permette di riprodurre le caratteristiche estetiche OEM. Dispone di ottime proprietà spalmabili e può essere verniciato subito bagnato su bagnato (fino a 2 ore) con la maggior parte delle vernici normalmente reperibili in commercio.</p>	Per la sigillatura durante riparazioni nella costruzione di carrozzerie, container e veicoli. Per cordoni visibili e cordoni normali.	310 ml	12	21341 ²⁶⁵
 <p>Cordone di tenuta circolare Nastro di plastica e gomma di butile con carta di supporto. Grazie alla sua adesività intrinseca aderisce a tutte le superfici pulite e asciutte. (5 x 2 m)</p>	Per sigillare e usato come spaziatore nella produzione di auto e caravan. Particolarmente adatto per sigillare le luci di posizione.	1 pz	1	6197 ⁶¹
 <p>Sigillante per superfici Da usare anche sulle superfici verticali. Per temperature comprese tra + 60 °C e + 150 °C. Adatto per sigillare fori compresi tra 0,1 e 0,3 mm. A indurimento lento (dopo 2 - 4 ore). Può essere eliminato. Resistente alle sollecitazioni e alle vibrazioni.</p>	Per sigillare flangie delle trasmissioni, coperchi dei cuscinetti e motore, coperchi del differenziale e degli alloggiamenti.	50 g	6	3810 ²¹



Sigillante per tubi

Sigillante anaerobico, di media resistenza, senza solventi per filettature metalliche di max. R3" (M80). Adatto ai circuiti idraulici e pneumatici come gli impianti frenanti e i servosterzi. Resistente ai carburanti, agli oli e i fluidi idraulici. Certificato in modo specifico per collegamenti filettati metallici di apparecchi a gas, impianti a gas e impianti di riscaldamento ad acqua. Non ammesso per l'uso nell'impianto a gas secondo DVGW-TRGI 2018. Intervallo temperature d'esercizio: da -60 °C a +150 °C

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per proteggere e sigillare raccordi a vite di tubi e collegamenti filettati di impianti frenanti, impianti carburante, circuiti dell'olio [ad es. di motori e impianti idraulici], nonché di circuiti dell'acqua.

10 g 6 3808 ²¹



Sigillante silikon nero

Sigillante di alta qualità e di facile lavorazione a base di silicone. Grazie alla cartuccia automatica, per la lavorazione non è necessaria una pistola a cartucce. Eccellente stabilità al freddo, al calore e all'invecchiamento. Rimane permanentemente elastico ed è resistente a prodotti chimici, oli, ecc. Termoresistente da -40 °C a +250 °C (con punte di +300 °C).

Per sigillare coppe dell'olio e del cambio, basamenti, differenziali, coperchi punterie, pompe dell'acqua, coperture ingranaggi a denti dritti, fari, gruppi ottici posteriori, scatole della batteria, ecc. Per componenti in metallo, plastica e vetro.

80 ml 12 6177 ⁴⁷
200 ml 6 6185 ⁶¹



Sigillante silikon trasparente

Sigillante di alta qualità e di facile lavorazione a base di silicone. Grazie alla cartuccia automatica, per la lavorazione non è necessaria una pistola a cartucce. Eccellente stabilità al freddo, al calore e all'invecchiamento. Rimane permanentemente elastico ed è resistente a prodotti chimici, oli, ecc. Termoresistente da -40 °C a 150 °C, con punte di 250 °C.

Per sigillare coppe dell'olio e del cambio, basamenti, differenziali, coperchi punterie, pompe dell'acqua, coperture ingranaggi a denti dritti, fari, gruppi ottici posteriori, scatole della batteria, ecc. Per componenti in metallo, plastica e vetro.

200 ml 6 6184 ⁶¹



Sigillante silikon rosso

Sigillante di alta qualità e di facile lavorazione a base di silicone. Grazie alla cartuccia automatica, per la lavorazione non è necessaria una pistola a cartucce. Eccellente stabilità al freddo, al calore e all'invecchiamento. Rimane permanentemente elastico ed è resistente a prodotti chimici, oli, ecc. Termoresistente da -40 °C a +250 °C, con punte di +300 °C.

Per sigillare coppe dell'olio e del cambio, basamenti, differenziali, coperchi punterie, pompe dell'acqua, coperture ingranaggi a denti dritti, fari, gruppi ottici posteriori, scatole della batteria, ecc. Per componenti in metallo, plastica e vetro.

80 ml 12 8948 ⁴⁷

ADESIVI INDUSTRIALI



Liquimate adesivo tenace 8050 MS

Adesivo strutturale monocomponente, ad alta viscosità, igroindurente all'umidità dell'aria, a base di polimeri MS per una giuntura adesiva ad alta resistenza ed elasticità permanente. L'adesivo tenace Liquimate 8050 MS dispone di eccellenti caratteristiche di aderenza su quasi tutti i fondi. Non contiene solventi, isocianato o silicone ed è resistente all'acqua marina.

Per l'incollaggio duraturo ad elasticità permanente per la costruzione di autoveicoli, roulotte e caravan, container, nella costruzione navale e nell'industria aeronautica ed edile con pressoché tutti i materiali dello stesso tipo o di natura diversa.

290 ml 12 6165 ⁶¹



Colla epossidica

Colla universale bicomponente altamente resistente, ad indurimento rapido a temperatura ambiente. Consente in pochi minuti un incollaggio o una sigillatura dura e stabile. Eccellente per incollare tra loro metalli, legno, calcestruzzo, vetro, tessuto, ceramica, plastica e gomma. Adatta anche a sigillare parti e componenti elettronici.

Per riparare, incollare e isolare componenti nel settore della costruzione di veicoli e automobilistico, nonché per l'uso domestico, nell'hobbistica e nel giardinaggio. Miscelatore di ricambio (punta mescolatrice con filettatura, N. art. 6029).

25 ml 6 6183 ⁴³



Liquimate Colla istantanea bicomponente

Colla istantanea universale a 2 componenti per riparazioni veloci e professionali. Riempe gli spazi vuoti fino a 6 mm. Si solidifica completamente.

Ottimo per un'ampia gamma di materiali come plastica, gomma, metallo, legno, cuoio e carta. Grazie alla sua consistenza gelatinosa può essere applicata anche su superfici verticali.

10 g 6 21262 ⁶²



Liquimate colla power bicomponente

Colla bicomponente all'acrilato di metile estremamente resistente, ad indurimento rapido. Per incollare saldamente tra loro i materiali più disparati, ad es. acciaio, alluminio, metalli, materie termoplastiche, materiali compositi, ABS, materiali acrilici, PVC, vetroresina, PC, PET, PU, ecc. Estremamente resistente agli urti e al distacco e lavorabile a piacere. Resistente alla benzina, all'olio, agli acidi blandi e alle soluzioni alcaline.

Area di utilizzo

Cont.

Unità N. conf. parte

Colla universale per la costruzione di carrozzerie e veicoli, (ad es. paraurti, radiatori, gruppi ottici, maniglie, parti del cruscotto, spoiler, supporti per telefoni e altoparlanti). Miscelatore di ricambio (becuccio miscelatore con filettatura, N. art. 6029).

25 ml 6 **6179** ³⁸



Metallo liquido

Colla epossidica bicomponente ad indurimento rapido. Presenta una resistenza molto alta. Dopo l'indurimento, i punti riparati possono essere lavorati per asportazione di truciolo, levigati o verniciati.

Adatto per il riempimento e la stuccatura di crepe, fori, errori di foratura, cavità e per la riparazione di tubi, serbatoi, filettature, componenti di carrozzeria e di macchinari oppure per incollare svariati materiali dello stesso tipo o di natura diversa. Miscelatore di ricambio (punta mescolatrice con filettatura, N. art. 6029).

25 ml 6 **6193** ³⁴



Spray adesivo per carrozzeria

Spray adesivo a contatto a effetto immediato.

Per incollare tessuti, gomma di schiuma, pelle e finta pelle, feltro, cartone, ecc. tra loro o alla gomma e al metallo. Ideale anche per incollare le membrane antiumidità in PE all'interno delle portiere del veicolo.

400 ml 12 **6192** ⁷⁰



Metallo da lavorazione plastica

Resina epossidica bicomponente per impastare che aderisce su tutti i materiali. Resistente a soluzioni saline, acidi diluiti e soluzioni alcaline. La lavorazione meccanica può avvenire dopo circa 20 min.

Per la riparazione di incrinature negli alloggiamenti e per riparare i fori filettati danneggiati.

56 g 6 **6187** ⁴¹



Kit adesivo per retrovisore posteriore

Il Kit adesivo per retrovisori posteriore è un set speciale contenente cartucce adesive e un panno speciale.

Sviluppata per incollare il supporto del retrovisore in metallo al parabrezza e per le cerniere dei finestrini a compasso.

1 ml 6 **6194** ⁷¹



Adesivo per il montaggio di boccole e cuscinetti

Colla senza solventi, ad alta resistenza e bassa viscosità, resistente agli oli, a indurimento anaerobico, a base di estere dimetacrilato. Intervallo temperature d'esercizio: da -60 °C a +150 °C.

Per il fissaggio di giunti coassiali, come ad es. cuscinetti, boccole, alberi e mozzi e per la giunzione di superfici in plastica o gomma/ metallo oppure metallo/metallo.

10 g 20 **3806** ²¹
50 g 12 **3807** ²¹



Frenafilletti extra forte

Impedisce l'allentamento accidentale delle viti e l'allentamento dovuto a vibrazioni. Indurisce velocemente e in modo affidabile. Utilizzabile per superfici oleate. Sigilla le viti e impedisce le perdite. Con buone caratteristiche di resistenza ai prodotti chimici. Con un ampio campo di temperatura di esercizio da -60 °C a +150 °C.

Per i dadi e le viti di tutte le dimensioni reperibili in commercio di ogni classe di qualità.

10 g 20 **3803** ²¹
50 g 12 **3804** ³⁸



Frenafiletto medio

Impedisce l'allentamento accidentale delle viti. Resistente all'allentamento dovuto alle vibrazioni. Con un ampio campo di temperatura di esercizio da -60 °C a +150 °C. Indurisce velocemente e in modo affidabile. Utilizzabile per superfici oleate. Impermeabilizza viti, impedisce le perdite e presenta buone proprietà di resistenza chimica.

Area di utilizzo

Per i dadi e le viti di tutte le dimensioni reperibili in commercio di ogni classe di qualità.

Cont.

Cont.	Unità conf.	N. parte
10 g	20	3801 ²¹
50 g	12	3802 ³⁸



Frenafiletto

L'adesivo perfetto per le filettature. Può essere utilizzato sulle superfici oleose e sulle viti zincate. Buona resistenza chimica. Ampia gamma di temperatura d'esercizio: -60 °C a +150 °C.

Per dadi e viti di tutte le dimensioni e tipi correnti, di dimensione massima M12, in particolare per filettature fini.

10 g	6	3812 ²¹
------	---	--------------------



Adesivo istantaneo

Adesivo cianoacrilato monocomponente, privo di solventi. Permette di incollare all'istante un'ampia gamma di materiali, si indurisce velocemente ed è dotato di una elevata stabilità nonché resistenza al calore.

Per incollare materie plastiche, metalli, legno, cuoio e gomma.

10 g	24	3805 ²¹
------	----	--------------------



Diluyente e detergente

Prodotto a base di solventi per tutti i lavori di sgrassaggio e di pulizia.

Per la pulizia di superfici prima e dopo i lavori di incollaggio e di impermeabilizzazione, ad es. per riparazioni della plastica, incollaggio di metalli, incollaggio di lastre, protezione sottoscocca, protezione antipietrisco, sigillante carrozzeria o impermeabilizzazione cordoni.

1 l	6	6130 ⁶¹
-----	---	--------------------

RIPARAZIONE COMPONENTI IN PLASTICA



Liquimate 7700 Mini cartuccia

Adesivo strutturale poliuretano a due componenti ad indurimento rapido rettificabile per la riparazione della plastica. Qualità da fornitore OEM. Tempo di passivazione circa 120 s.

L'ideale per riparare o incollare tutte le parti in plastica (termoplastici, polimeri termoindurenti) usate normalmente nell'industria automobilistica, in ambito domestico, hobby e giardinaggio.

50 ml	4	6162 ³⁴
-------	---	--------------------



Liquimate 7700 Mini Rapid cartuccia

Adesivo strutturale poliuretano a due componenti ad indurimento rapido rettificabile. Tempo di passivazione circa 60 s.

L'ideale per riparare o incollare tutte le parti in plastica (termoplastici, polimeri termoindurenti) usate normalmente nell'industria automobilistica, in ambito domestico, hobby e giardinaggio.

50 ml	4	6126 ²¹
-------	---	--------------------

ANTICORROSIVI



Spray antiossidante

Sigillante per punti di saldatura ad asciugatura rapida per l'esecuzione di lavori di saldatura in gas inerte e a punti. Grazie alla sua grande resistenza si ottiene una protezione di lunga durata. Fra le lamiere della carrozzeria il prodotto agisce come anticorrosivo. Buona capacità riempitiva ed eccellente potere protettivo.

Per sigillare i punti di saldatura in officine di autoriparazione, riparazioni in seguito a incidenti, costruzione di veicoli, lavori di saldatura e officine meccaniche.

400 ml	6	6000 ⁶⁹
--------	---	--------------------

ANTICORROSIVI



Spray zinco-alluminio

Grazie alla sua alta percentuale di zinco e alluminio, garantisce un'ottima protezione dalla corrosione e può essere usato come unica protezione dalla corrosione resistente alle intemperie. Ad asciugatura rapida. Intervallo temperatura di utilizzo fino a 250 °C. Offre un'ottima conducibilità elettrica ed è verniciabile.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per riparare tutti i tipi di zincature danneggiate (zincatura a fuoco, a fiamma eg galvanica). Per tutti i metalli ferrosi e non ferrosi.

400 ml 6 1640 ²¹



Spray allo zinco

Primer di prima scelta con una purezza dello zinco del 99% a pellicola asciutta. Per successivi lavori di verniciatura. Estremamente resistente e flessibile, protegge le parti metalliche tramite processi elettrochimici. Protezione attiva dalla corrosione, resistente fino a temperature di 500 °C.

Come protezione dalla ruggine e dalla corrosione su superfici di ferro e di acciaio, in particolare su cordoni di saldatura. Per il ritocco di superfici zincate danneggiate e per la protezione dell'intero impianto di scarico.

400 ml 6 1540 ⁷¹



Fondo riempitivo

Fondo riempitivo per verniciature di riparazione. L'alto contenuto di sostanze solide consente un risultato ottimale anche per l'impiego su punti di riparazione di piccole dimensioni. Ideale per applicazioni spot-repair, in particolare per i punti carteggiati eccessivamente. Con ottime caratteristiche di aderenza e anticorrosive anche su fondi problematici come ad es. alluminio e lamiere d'acciaio zincato.

Per l'applicazione del fondo e del riempitivo nei lavori di riparazione e spot-repair. Per i lavori sui primer di fabbrica, vecchie verniciature, alluminio e lamiere d'acciaio zincate. Verniciabile con tutte le vernici per auto in commercio.

400 ml 6 6047 ⁷¹



Cera protettiva

Combinazione delle sostanze attive più moderne e di massima efficacia a base di cera. La pellicola protettiva aderente, elastica e trasparente offre una protezione a lungo termine straordinaria e sicura per cuscinetti interni ed esterni. L'applicazione di uno strato sottile non compromette successivi lavori di saldatura. La pellicola non oleosa consente un uso normale già poco dopo l'applicazione.

Per cuscinetti interni ed esterni nonché per il trasporto e la spedizione di macchine e componenti in metallo.

300 ml 12 3311 ⁴³

SOTTOSCOCCA



Protezione a base di cera della sottoscocca antracite/nero (Spray)

Materiale di rivestimento come protezione dalla corrosione a base di cera. Per ritoccare e post-trattare tutti i rivestimenti protettivi dei sottoscocca di veicoli. Le cere e le resine contenute una volta asciugate formano una pellicola anticorrosione chiusa, con una forza adesiva straordinaria. Prodotti a base di cera hanno proprietà „autoriparanti“ e aderiscono anche ai rivestimenti sottoscocca in PVC esistenti.

Principalmente per sottoscocca di veicoli, parafranghi e passaruota in seguito a una riparazione, per proteggere sottoscocca in PVC e per ritoccare danni del sottoscocca.

500 ml 12 6100 ⁷⁸



Protezione a base di cera della sottoscocca antracite/nero

Materiale di rivestimento come protezione dalla corrosione a base di cera. Per ritoccare e post-trattare tutti i rivestimenti protettivi dei sottoscocca di veicoli. Dopo l'asciugatura rimane uno strato di cera leggermente appiccicoso. Prodotti a base di cera hanno proprietà „autoriparanti“ e aderiscono anche ai rivestimenti sottoscocca in PVC esistenti.

Principalmente per sottoscocca di veicoli, parafranghi e passaruota in seguito a una riparazione, per proteggere sottoscocca in PVC e per ritoccare danni del sottoscocca.

1 l 12 6102 ⁷⁸



Protezione in cera contro la corrosione marrone (spray)

Materiale di rivestimento come protezione dalla corrosione a base di cera. Per ritoccare e post-trattare tutti i rivestimenti protettivi dei sottoscocca di veicoli. Le cere e le resine contenute una volta asciugate formano una pellicola anticorrosione chiusa, con una forza adesiva straordinaria. Prodotti a base di cera hanno proprietà „autoriparanti“ e aderiscono anche ai rivestimenti sottoscocca in PVC esistenti.

Principalmente per sottoscocca di veicoli, parafranghi e passaruota in seguito a una riparazione, per proteggere sottoscocca in PVC e per ritoccare danni del sottoscocca.

500 ml 12 6103 ⁷⁸

Panoramica della protezione dalla corrosione

Denominazione	Protezione a base di cera della sottoscocca	Protezione dalla corrosione a base di cera	Protezione della sottoscocca a base di bitume	Protezione della sottoscocca da spalmare	Protezione della sottoscocca senza bitume	Protezione anti-pietrisco verniciabile	Trattamento antiruggine per carrozzerie	Grasso per funi
Protezione a base di cera della sottoscocca								
Protezione a base di cera della sottoscocca	Protezione a base di cera della sottoscocca	Protezione dalla corrosione a base di cera	Protezione della sottoscocca a base di bitume	Protezione della sottoscocca da spalmare	Protezione della sottoscocca senza bitume	Protezione anti-pietrisco verniciabile	Trattamento antiruggine per carrozzerie	Grasso per funi
Colore	antracite/nero	beige/trasparente	nero	nero	nero	grigio	marroncino	antracite/nero
Spray, 500 ml	N. parte 6100	N. parte 6103	N. parte 6111		N. parte 6113	N. parte 6105	N. parte 6107	N. parte 6135
Cartuccia, 1 l	N. parte 6102	N. parte 6104	N. parte 6112		N. parte 6114	N. parte 6106	N. parte 6108	N. parte 6173
Contenitore di grandi dimensioni	N. parte 6120/60 l			N. parte 6119/2 kg				N. parte 6124/5 l
Colore						nero	trasparente	
Spray, 500 ml						N. parte 6109	N. parte 6115	
Cartuccia, 1 l						N. parte 6110	N. parte 6116	
Contenitore di grandi dimensioni							N. parte 6118/10 l	
Con capacità di penetrazione	●	●					● ● ● ●	● ●
Verniciabile					● ● ● ●	● ● ● ●		
Protezione anti-pietrisco	●	●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●		● ● ● ●
Resistente all'abrasione	●		● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●		● ● ● ●
Contro la penetrazione di umidità	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
Effetto insonorizzante	●		● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●		● ● ● ●
Protezione dalla corrosione	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●

Protettivo sottoscocca

Vantaggi del protettivo sottoscocca a base di cera:

- Elevata capacità di penetrazione grazie a una bassa viscosità
- Idrorepellente e non soggetto a penetrazione di umidità
- Autoripulente, piccoli graffi/danni si richiudono all'aumento delle temperature
- Effetto di lunga durata
- Ottima adesione su rivestimenti sottoscocca già presenti
- Ottima protezione dalla corrosione

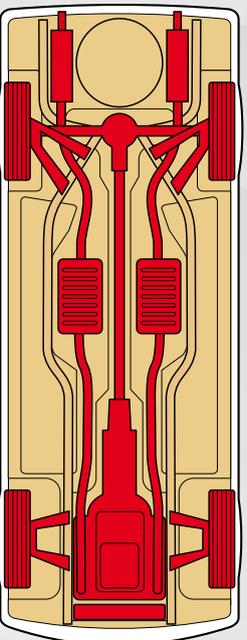
Vantaggi del protettivo sottoscocca a base di bitume:

- Rimane molto a lungo viscoplastico
- Ottimo effetto insonorizzante grazie all'elevata percentuale di sostanze solide
- Buona protezione da pietrisco grazie a un elevato spessore dello strato
- Particolarmente resistente all'abrasione

Vantaggi del protettivo sottoscocca senza bitume:

- Verniciabile
- Ottima protezione antipietrisco
- Particolarmente resistente all'abrasione

Campi d'impiego

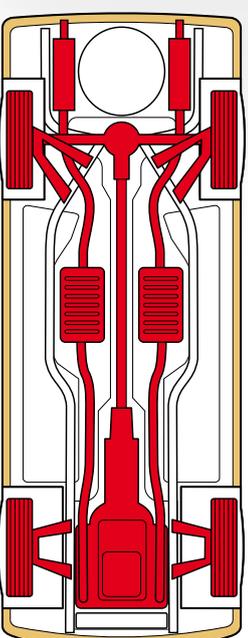


Trattare le aree contrassegnate di giallo.

Non spruzzare sulle aree contrassegnate di rosso!

Protezione antipietrisco

Campi d'impiego

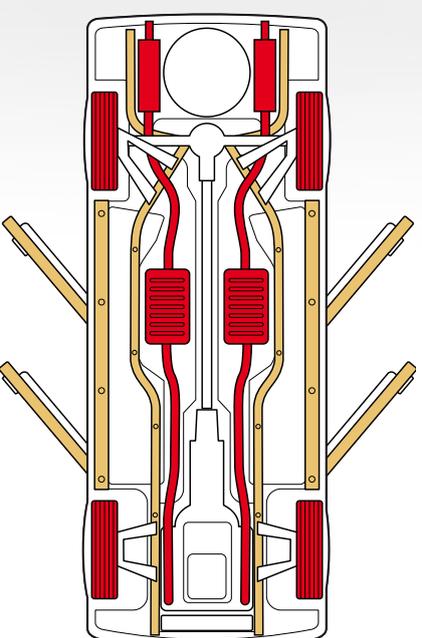


Trattare le parti della carrozzeria contrassegnate di giallo come il batticalcagno e la grembiatura anteriore e posteriore (solo lamierati).

Non spruzzare sulle aree contrassegnate di rosso!

Sigillante per cavità

Campi d'impiego



Sigillare i componenti contrassegnati di giallo come il batticalcagno, le parti del telaio, i fondi delle porte e le cavità di cofani.

Non spruzzare sulle aree contrassegnate di rosso!



Protezione in cera contro la corrosione marrone

Materiale di rivestimento come protezione dalla corrosione a base di cera. Per ritoccare e post-trattare tutti i rivestimenti protettivi dei sottoscocca di veicoli. Le cere e le resine contenute una volta asciugate formano una pellicola anticorrosione chiusa, con una forza adesiva straordinaria. Prodotti a base di cera hanno proprietà „autoriparanti“ e aderiscono anche ai rivestimenti sottoscocca in PVC esistenti.

Area di utilizzo

Principalmente per sottoscocca di veicoli, parafranghi e passaruota in seguito a una riparazione, per proteggere sottoscocca in PVC e per ritoccare danni del sottoscocca.

Cont.

Unità conf. N. parte

1 l 12 6104 ⁷⁸



Protezione contro pietrisco grigio (Spray)

Protezione antipietrisco a base di caucciù e resine. Si contraddistingue per un'asciugatura rapida e la verniciabilità, garantisce una protezione dalla corrosione a prova di attrito, protegge in modo eccellente da pietrisco e presenta caratteristiche insonorizzanti. Dopo la completa asciugatura, rimane una pellicola ad elasticità permanente. Verniciabile con i sistemi di vernice disponibili in commercio e facile da carteggiare dopo l'asciugatura completa.

Come protezione antipietrisco e dalla corrosione su parti visibili del veicolo, come ad es. minigonna, grembialature anteriori e posteriori, nonché per telai e parti della carrozzeria.

500 ml 12 6105 ⁷⁸



Protezione contro pietrisco grigio

Protezione antipietrisco a base di caucciù e resine. Si contraddistingue per un'asciugatura rapida e la verniciabilità, garantisce una protezione dalla corrosione a prova di attrito, protegge in modo eccellente da pietrisco e presenta caratteristiche insonorizzanti. Dopo la completa asciugatura, rimane una pellicola ad elasticità permanente. Verniciabile con i sistemi di vernice disponibili in commercio e facile da carteggiare dopo l'asciugatura completa.

Come protezione antipietrisco e dalla corrosione su parti visibili del veicolo, come ad es. minigonna, grembialature anteriori e posteriori, nonché per telai e parti della carrozzeria.

1 l 12 6106 ⁷⁸



Protezione contro pietrisco nero (Spray)

Protezione antipietrisco a base di caucciù e resine. Si contraddistingue per un'asciugatura rapida e la verniciabilità, garantisce una protezione dalla corrosione a prova di attrito, protegge in modo eccellente da pietrisco e presenta caratteristiche insonorizzanti. Dopo la completa asciugatura, rimane una pellicola ad elasticità permanente. Verniciabile con i sistemi di vernice disponibili in commercio e facile da carteggiare dopo l'asciugatura completa.

Come protezione antipietrisco e dalla corrosione su parti visibili del veicolo, come ad es. minigonna, grembialature anteriori e posteriori, nonché per telai e parti della carrozzeria.

500 ml 12 6109 ²⁸⁴



Protezione contro pietrisco nero

Protezione antipietrisco a base di caucciù e resine. Si contraddistingue per un'asciugatura rapida e la verniciabilità, garantisce una protezione dalla corrosione a prova di attrito, protegge in modo eccellente da pietrisco e presenta caratteristiche insonorizzanti. Dopo la completa asciugatura, rimane una pellicola ad elasticità permanente. Verniciabile con i sistemi di vernice disponibili in commercio e facile da carteggiare dopo l'asciugatura completa.

Come protezione antipietrisco e dalla corrosione su parti visibili del veicolo, come ad es. minigonna, grembialature anteriori e posteriori, nonché per telai e parti della carrozzeria.

1 l 12 6110 ⁷⁸



Protezione della sottoscocca bitume nero (Spray)

Anticorrosivo che, una volta asciutto, forma una pellicola resistente, elastica e costante. Questo materiale di rivestimento che contiene bitume ha un ottimo effetto antiurto ed è estremamente resistente all'abrasione. Non può essere utilizzato come base di verniciatura. Elevato contenuto di solidi.

Per proteggere la vernice scheggiata sugli archi delle ruote o per riparare o migliorare i rivestimenti esistenti sulle sottoscocche dei veicoli.

500 ml 12 6111 ⁷⁸

SOTTOSCOCCA



Protezione della sottoscocca bitume nero

Anticorrosivo che, una volta asciutto, forma una pellicola resistente, elastica e costante. Questo materiale di rivestimento che contiene bitume ha un ottimo effetto anti-urto ed è estremamente resistente all'abrasione. Non può essere utilizzato come base di verniciatura. Elevato contenuto di solidi.

Area di utilizzo

Per proteggere la vernice scheggiata sugli archi delle ruote o per riparare o migliorare i rivestimenti esistenti sulle sottoscocche dei veicoli.

Cont.

Unità conf. N. parte

1 l 12 6112 ⁷⁸



Protezione della sottoscocca nero (Spray)

Protezione antipietrisco a base di caucciù e resine. Si contraddistingue per un'asciugatura rapida e la verniciabilità, garantisce una protezione dalla corrosione a prova di attrito, protegge in modo eccellente da pietrisco e presenta caratteristiche insonorizzanti. Dopo la completa asciugatura, rimane una pellicola ad elasticità permanente. Verniciabile con i sistemi di vernice disponibili in commercio e facile da carteggiare dopo l'asciugatura completa.

Per rivestire componenti riparati, ad esempio parafranghi, archi delle ruote, sottoscocche, batticalcagni e griglie parasassi posteriori e anteriori. Per proteggere dagli urti gli archi delle ruote e proteggere le riparazioni.

500 ml 12 6113 ²⁸⁴



Protezione della sottoscocca nero

Protezione antipietrisco a base di caucciù e resine. Si contraddistingue per un'asciugatura rapida e la verniciabilità, garantisce una protezione dalla corrosione a prova di attrito, protegge in modo eccellente da pietrisco e presenta caratteristiche insonorizzanti. Dopo la completa asciugatura, rimane una pellicola ad elasticità permanente. Verniciabile con i sistemi di vernice disponibili in commercio e facile da carteggiare dopo l'asciugatura completa.

Per rivestire componenti riparati, ad esempio parafranghi, archi delle ruote, sottoscocche, batticalcagni e griglie parasassi posteriori e anteriori. Per proteggere dagli urti gli archi delle ruote e proteggere le riparazioni.

1 l 12 6114 ⁷⁸



Protezione della sottoscocca da spalmare nero

Miscela tissotropica spalmabile di bitume e solventi senza aromati. Lascia dopo l'applicazione una pellicola viscoplastica che protegge da influenze ambientali, sale antigelo e corrosione.

Per il rivestimento di superfici grezze e verniciate di sottoscocca di veicoli e passaruota e per il ritocco e il rinforzo dei rivestimenti presenti.

2 kg 6 6119 ⁴¹

PROTEZIONE CAVITÀ



Trattamento antiruggine per carrozzerie marroncino (Spray)

Anticorrosivo fluido per la sigillatura di cavità. Idrorepellente, con ottime proprietà di penetrazione e un ottimo "effetto di autoriparazione". Spruzzo con nebulizzazione molto sottile, eccellenti capacità di penetrazione negli interstizi da proteggere (ad es. piega della lamiera). Dopo l'asciugatura rimane uno strato di cera leggermente appiccicoso.

Come rivestimento anticorrosione di cavità di porte, cofani, supporti trasversali, rinforzi, ecc. di autovetture, veicoli pesanti o come prodotto anticorrosione per macchine, parti di macchine e altri utensili.

500 ml 12 6107 ⁷⁸



Trattamento antiruggine per carrozzerie marroncino

Anticorrosivo fluido per la sigillatura di cavità. Idrorepellente, con ottime proprietà di penetrazione e un ottimo "effetto di autoriparazione". Spruzzo con nebulizzazione molto sottile, eccellenti capacità di penetrazione negli interstizi da proteggere (ad es. piega della lamiera). Dopo l'asciugatura rimane uno strato di cera leggermente appiccicoso.

Come rivestimento anticorrosione di cavità di porte, cofani, supporti trasversali, rinforzi, ecc. di autovetture, veicoli pesanti o come prodotto anticorrosione per macchine, parti di macchine e altri utensili.

1 l 12 6108 ⁷⁸



Trattamento antiruggine per carrozzerie trasparente (Spray)

Anticorrosivo fluido per la sigillatura di cavità. Idrorepellente, con ottime proprietà di penetrazione e un ottimo "effetto di autoriparazione". Spruzzo con nebulizzazione molto sottile, eccellenti capacità di penetrazione negli interstizi da proteggere (ad es. piega della lamiera). Dopo l'asciugatura rimane uno strato di cera leggermente appiccicoso.

Come rivestimento anticorrosione di cavità di porte, cofani, supporti trasversali, rinforzi, ecc. di autovetture, veicoli pesanti o come prodotto anticorrosione per macchine, parti di macchine e altri utensili.

500 ml 12 6115 ⁸¹



Trattamento antiruggine per carrozzerie trasparente

Anticorrosivo fluido per la sigillatura di cavità. Idrorepellente, con ottime proprietà di penetrazione e un ottimo "effetto di autoriparazione". Spruzzo con nebulizzazione molto sottile, eccellenti capacità di penetrazione negli interstizi da proteggere (ad es. piega della lamiera). Dopo l'asciugatura rimane uno strato di cera leggermente appiccicoso.

Area di utilizzo

Come rivestimento anticorrosione di cavità di porte, cofani, supporti trasversali, rinforzi, ecc. di autovetture, veicoli pesanti o come prodotto anticorrosione per macchine, parti di macchine e altri utensili.

Cont.

Unità N. conf. parte

1 l	12	6116	⁷⁸
10 l	1	6118	⁷⁸



Grasso per funi (Spray)

Lubrificante di alta qualità per la conservazione di funi metalliche. Grazie all'eccellente protezione dalla corrosione adatto anche come sigillante per cavità e protettivo sottoscocca nel settore automobilistico. Conforme alle seguenti specifiche e norme: Norma austriaca DSB 80, DIN EN 12385-8. Attenzione: questo prodotto deve essere sempre immagazzinato e trasportato in modo da non subire gelate.

Per la conservazione di funi metalliche. Adatto anche come sigillante per cavità e protettivo sottoscocca di veicoli. Attenersi alle relative prescrizioni della casa costruttrice.

500 ml	12	6135	⁷¹
--------	----	------	---------------



Grasso per funi

Lubrificante di alta qualità per la conservazione di funi metalliche. Grazie all'eccellente protezione dalla corrosione adatto anche come sigillante per cavità e protettivo sottoscocca nel settore automobilistico. Conforme alle seguenti specifiche e norme: Norma austriaca DSB 80, DIN EN 12385-8. Attenzione: questo prodotto deve essere immagazzinato e trasportato in modo da non subire gelate.

Per la conservazione di funi metalliche. Adatto anche come sigillante per cavità e protettivo sottoscocca di veicoli. Attenersi alle relative prescrizioni della casa costruttrice.

1 l	12	6173	⁷¹
5 l	4	6124	⁷¹
60 l	1	6175	²¹



Veicoli commerciali / Macchine da cantiere

Additivi	93
Oli motore	95
Oli motore a 4 tempi per trattori	99
Oli motore a 2 tempi per trattori	99
Oli del cambio automatico	99
Oli cambi	100
Oli per cambi per trattore	103
Oli per cambi ipoidi	103
Oli idraulici	104
Olio speciale	105
Grassi/paste	106
Riparazione di vetro stratificato	106
Cura dell'auto	107
Detergenti	107



Pro-Line Antiattrito per motori

Il lubrificante leggero MoS₂ forma una pellicola lubrificante resistente alle forti sollecitazioni su tutte le superfici di attrito e di scorrimento. Riduce l'attrito e garantisce un funzionamento più fluido dei gruppi. Ne derivano i seguenti vantaggi: notevole risparmio di carburante e olio, riduzione dell'usura dimostrata scientificamente, minori anomalie di funzionamento, eccellenti caratteristiche di funzionamento di emergenza.

Area di utilizzo

Per tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio. 1 l è sufficiente per circa 25 l di olio motore. Testato su motori turbo e catalizzatori.

Cont.

Unità conf. N. parte

1 l	6	5197	⁷¹
-----	---	------	---------------



Pro-Line Lava motore

Pulisce il motore dall'interno e rimuove i depositi dai fori dell'olio, dai cuscinetti, dalla zona delle fasce elastiche, ecc. Riduce i rumori del motore e il consumo di olio, migliora la compressione e aumenta la sicurezza di esercizio del veicolo. Dopo il cambio dell'olio consente all'olio motore nuovo di svolgere le sue piene prestazioni.

Per tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato (DPF/GPF). Garantisce il funzionamento idraulico impeccabile degli impianti a olio, come ad es. VVT, VANOS e simili. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio. 500 ml sono sufficienti per fino a 5 l di quantità di rifornimento olio. Testato su catalizzatori e turbocompressori.

500 ml	6	2427	⁴³
1 l	6	2425	⁷¹
5 l	3	2428	³⁴
50 l	1	21594	³⁴



Pro-Line Antiperdite di olio

Il prodotto antiperdite di olio rigenera le guarnizioni in gomma e in materiale plastico nel motore (ad es. i paraolio, le guarnizioni degli steli delle valvole). Riduce il consumo di olio sulle fasce elastiche (grazie alla viscosità costante) e sulle guidavalvole (con guarnizioni rigenerate). Evita l'emissione di fumi di scarico blu. Compensa il calo di viscosità e smorza la rumorosità del motore.

Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per 15 l di olio motore. L'effetto di tenuta inizia dopo 600 - 800 km circa.

1 l	6	5182	⁷¹
-----	---	------	---------------



LM 41 MoS₂-Sospensione

Sospensione colloidale di lubrificante solido MoS₂ in olio minerale. Grazie a trattamenti speciali, totalmente stabilizzato e ideale per l'impiego in motori, oli idraulici, compressori e ingranaggi industriali.

Aggiungere all'olio lubrificante di motori, compressori, pompe, impianti idraulici e cambi industriali.

1 l	6	4051	⁷¹
-----	---	------	---------------



Pro-Line Additivi per oli cambi

Un additivo sviluppato appositamente per cambi meccanici e differenziali. Riduce notevolmente l'usura e abbatte i picchi di temperatura. Il cambio è più silenzioso, permette innesti più morbidi delle marce e si riscalda meno. Anche i cambi più vecchi tornano silenziosi e aumentano l'efficienza grazie alla migliore scorrevolezza dei fianchi dei denti. Aumenta la sicurezza di esercizio e migliora le caratteristiche per il funzionamento d'emergenza grazie al MoS₂.

Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 150 ml sono sufficienti per circa 15 l di olio motore.

150 ml	12	5198	³⁸
--------	----	------	---------------



Pro-Line Anti perdite di olio cambio

Blocca la perdita di olio nei cambi non a tenuta. Rigenera le guarnizioni in gomma e plastica indurite. Impedisce la formazione di macchie d'olio dannose per l'ambiente. Protegge le frizioni dall'imbrattamento di olio, impedisce lubrificazioni carenti e danneggiamenti del cambio dovuti ad un livello di olio insufficiente.

Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 500 ml sono sufficienti per circa 10 l di olio per cambi.

500 ml	6	5199	⁷¹
--------	---	------	---------------



Viscoplus Heavy Duty Formula

Additivo altamente efficace per la stabilizzazione della viscosità degli oli motore. Mantiene la viscosità dell'olio motore stabile e consente una pressione dell'olio costante. Offre anche un'eccellente protezione contro le perdite di scorrimento meccanico dell'olio motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose. Evita la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avviamenti a freddo. Grazie alla migliore tenuta delle parti mobili del motore si riduce il consumo di olio.

Adatto per tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti gli oli motore disponibili in commercio. 1 l è sufficiente per fino a 20 l di olio motore.

1 l	6	2105	⁷¹
-----	---	------	---------------



Additivo per sistemi idraulici

Per la protezione e la manutenzione degli impianti idraulici e dei loro elementi di tenuta come gli O-ring. Riduce l'attrito, la temperatura dell'olio, ne rallenta l'invecchiamento e protegge dall'usura in modo ottimale i componenti dell'impianto idraulico, ad es. le pompe. Previene la corrosione e la formazione di morchia, schiuma e depositi. Riduce il rischio di riparazioni, nonché i tempi di fermo e i costi di esercizio.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per impianti idraulici del settore industriale, di veicoli pesanti e macchine da cantiere, nonché di gruppi usati in macchine a uso agricolo e forestale. Utilizzare a fini preventivi in un dosaggio del 2-4 % o, in presenza di problemi specifici, fino al 4-8 % della quantità di olio idraulico.

1 l 6 5116 ⁷¹

Cercafughe fluorescente per impianti idraulici

Additivo per olio per la localizzazione rapida ed esatta di perdite di impianti idraulici. Rende l'olio idraulico estremamente fluorescente in modo che illuminando con una torcia (torcia UV) possano essere localizzate con precisione le perdite determinando l'esatta entità della perdita d'olio.

Indicatore fluorescente per oli idraulici minerali. Dosaggio normale 1:100 o, in presenza di piccole perdite, 1:20.

500 ml 6 3404 ³⁴

Additivo Super Diesel

Rimuove depositi dal sistema d'iniezione diesel e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Cura tutti i componenti del sistema d'iniezione diesel. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Aumenta il numero di cetano, migliora l'accendibilità del carburante diesel e garantisce un funzionamento del motore tranquillo. Protegge l'intero impianto carburante dalla corrosione e dall'usura. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico e la prestazione del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Indicato per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Uso preventivo o per un problema specifico. Completamente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. 250 ml sono sufficienti per fino a 75 l di carburante (dosaggio 1:300). L'azione dura fino a 2.000 km. Testato su motori turbo.

250 ml	20	1806 ¹⁵²
5 l	1	5140 ³⁴
50 l	1	5145 ³⁴
205 l	1	5146 ³⁴



Pro-Line Truck Detergente per filtri antiparticolato diesel

Un filtro antiparticolato diesel sporco aumenta la contropressione allo scarico. La potenza del motore diminuisce e il consumo di carburante aumenta. La combinazione di additivi a base d'acqua ad alta efficacia favorisce la pulizia del filtro antiparticolato diesel smontato. Le impurità nel filtro antiparticolato diesel vengono rimosse. Non è più necessaria la sostituzione e i costi d'esercizio vengono ridotti. Il prodotto soddisfa i requisiti di biodegradabilità stabiliti dal decreto sulle sostanze detergenti.

Per motori diesel di veicoli industriali con filtro antiparticolato diesel smontato.

5 l 1 5037 ²¹

Pro-Line Protezione per filtro antiparticolato diesel

Additivo estremamente efficace che riduce decisamente la formazione di particolato e migliora la sicurezza di funzionamento dei filtri antiparticolato diesel. Soprattutto i veicoli impiegati prevalentemente in tragitti brevi o in ambito urbano risentono del problema dell'intasamento del filtro antiparticolato diesel. Un utilizzo costante di questo prodotto mantiene il filtro antiparticolato diesel pulito e consente di evitare costosi tempi di riparazione e inattività. La protezione per filtro antiparticolato diesel garantisce una combustione ottimale del carburante e diminuisce la formazione di particolato, con conseguente diminuzione delle emissioni nocive.

Adatto ai veicoli diesel con filtro antiparticolato diesel, solo se non corredati di un sistema di rifornimento additivi controllato elettronicamente per la rigenerazione del filtro come ad es. nei casi di Citroën e Peugeot. Adatto anche per veicoli commerciali e autobus. Il contenuto della lattina (1 l) è sufficiente per 300 l di gasolio.

1 l 6 5123 ⁷¹

Pro-Line Additivo filtro del gasolio per veicoli commerciali

Prodotto concentrato per pulire a fondo l'impianto del carburante e gli iniettori. Consente un avviamento più facile e un funzionamento più omogeneo del motore. Protegge l'intero impianto del carburante dalla corrosione e migliora le caratteristiche lubrificanti del carburante. Per una migliore nebulizzazione del carburante grazie a iniettori più puliti. In questo modo diminuisce il consumo di carburante, migliora la combustione e riduce al minimo il rischio di danni.

Adatto a tutti i motori diesel. Da impiegare in caso di sostituzione del filtro antiparticolato diesel. Quantità d'impiego: 1 l

1 l 6 21493 ⁷¹



Additivo diesel anti-batteri

Biocida estremamente efficace con ampio spettro di azione contro batteri, lieviti e muffe. Di grande efficacia per l'impiego in veicoli diesel con lunghi periodi di fermo usati poco come ad es. macchine da cantiere, veicoli pesanti, camper, autovetture, autocisterne, ecc. e per la sterilizzazione di impianti serbatoio già contaminati. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

125 ml	12	20940	176
1 l	6	21317	266
5 l	1	21318	38
60 l	1	21319	34

Adatto per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato - per la prevenzione o per la risoluzione di problemi. Testato su motori turbo. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. Un dosatore da 25 ml (integrato nel tappo) è sufficiente per 25 l di carburante, come impiego preventivo (dosaggio 1 : 1000) e per 5 l di carburante per la risoluzione di problemi (dosaggio 1 : 200).



Fluidificante diesel fließ-fit K

Aumenta la fluidità e la filtrabilità del carburante diesel. Rende il carburante diesel resistente alle temperature invernali fino a -31 °C, in funzione della qualità del carburante diesel. Garantisce la sicurezza di esercizio di tutti i motori diesel alle basse temperature. Per impedire al meglio la separazione della paraffina, è necessario che l'aggiunta abbia luogo circa 5 °C prima del raggiungimento del punto di intorbidamento. **Avviso:** Sensibile al gelo, pertanto conservare a temperature superiori allo 0 °C!

Per tutti i motori Diesel con e senza filtro antiparticolato diesel e sistema SCR, nonché per tutte le qualità di carburanti diesel e gasolio da riscaldamento. 1 l sufficiente per 1.000 l di carburante (dosaggio 1:1.000).

1 l	6	5131	82
5 l	1	5132	34
20 l	1	5133	34
205 l	1	1879	34



Pro-Line Additivo Super Diesel K

Con Cetan Plus per maggiori prestazioni del motore, minori battiti in testa, funzionamento più rotondo e maggior prontezza di accensione. Pulisce il motore e i gruppi di iniezione ed evita il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Garantisce uno sfruttamento ottimale del motore e una combustione che riduce i consumi di carburante. Riduce la corrosione e l'usura. Adatto ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo.

Indicato per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Completamente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. 1 l sono sufficienti per 500 l di carburante (dosaggio 1:500). Il prodotto è automiscelante. Testato su motori turbo.

20 l	1	2336	34
200 l	1	20962	34



DEF Anti Crystal Additive Concentrate

Combinazione di additivi senza ceneri per prevenire anomalie nel sistema SCR di motori diesel. Riduce la formazione di depositi nel serbatoio AdBlue® e nell'impianto di iniezione AdBlue®. Garantisce una nebulizzazione finissima della soluzione di urea, riducendo la tensione superficiale. Ottimizza il ritorno di AdBlue® nel sistema, riducendo al minimo il rischio di cristallizzazione di AdBlue®.

Per tutti i sistemi SCR che funzionano con una soluzione ureica al 32,5% (AdBlue®, DEF). Nel caso ideale aggiungere al serbatoio di AdBlue® dopo il rifornimento.

250 ml	6	21799	287
2,5 l	1	21800	71



Antigelo per freni ad aria compressa

Combinazione di sostanze attive composta da alcol alifatici e anticorrosivi. Senza etanolo. Evitare il congelamento dell'acqua di condensa nell'impianto frenante ad aria compressa. Protegge l'impianto frenante dalla corrosione e migliora la lubrificazione delle valvole. Evitare l'indurimento delle parti in gomma. Garantisce un funzionamento sicuro dell'impianto frenante anche a basse temperature.

Indicato per tutti gli impianti frenanti ad aria compressa in cui è installato un serbatoio per il riempimento dell'antigelo nel sistema frenante.

1 l	6	1828	66
-----	---	------	----

OLI MOTORE

5W-30



Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30

Olio motore per tutte le stagioni con tecnologia di sintesi, sviluppato appositamente per i nuovi motori di veicoli industriali con ottimizzazione dei gas di scarico (Euro II e Euro III) con intervalli di cambio olio fino a 120.000 km. Grazie all'impiego di oli base selezionati nella classe di viscosità SAE 5W-30 si ottengono eccellenti caratteristiche di scorrimento e quindi un consumo di carburante nettamente ridotto.

Specifiche e classificazioni: ACEA E4, ACEA E7, API CF, Deutz DQC IV-18, Mack EO-N, MAN M 3277, MB-Approval 228.5, Renault Trucks RLD-2, Scania LDF-3, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-2, DAF HP1, DAF HP2, Deutz DQC IV-10, Ford WSS-M2C 212-A1, IVECO 18-1804 TFE, Mack EO-M Plus, MTU Typ 3, Renault Trucks RLD, Renault Trucks RXD

Particolarmente adatto per motori diesel di veicoli industriali fortemente sollecitati con ottimizzazione dei gas di scarico di modernissima tecnologia (Euro II e Euro III) con intervalli di cambio olio estremamente lunghi.

20 l	1	2383	34
60 l	1	2311	34
205 l	1	2384	34

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Tecnologia sintetica/Advanced Full Synthetic
Parzialmente sintetici
A base minerale



5W-30

**Top Tec Truck 4350 5W-30**

Per la tecnologia motoristica più recente Euro V e Euro VI.

Olio motore per tutte le stagioni basato sulla tecnologia di sintesi e su componenti additivi di alta qualità. Questo olio motore high-tech consente una gamma di applicazioni estremamente ampia e soddisfa i requisiti dei costruttori di veicoli pesanti di tutto il mondo. Garantisce un'eccellente protezione dall'usura e un'elevata stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. Lottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio dell'olio prolungati. Il basso grado di viscosità consente una netta diminuzione del consumo di carburante. Adatto principalmente a motori diesel, ma impiegabile anche in motori a benzina.

Specifiche e classificazioni: ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CK-4, API SN, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C100 [228.31], DTFR 15C110 [228.51], Mack EOS-4.5, MAN M 3677, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DAF PSQL 2.1E-LD, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, Ford WSS-M2C 213-A1, IVECO 18-1804 TLS E6, Mack EO-M Plus, Mack EO-N Plus, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775, MB 235.28, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD, Renault Trucks RLD-2, Scania Low Ash, Voith Class B, Volvo CNG, Volvo VDS-3, Volvo VDS-4

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

20 l	1	3786 ⁷¹
60 l	1	3787 ³⁴
205 l	1	3788 ³⁴

Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). A seconda delle prescrizioni del fabbricante può essere impiegato anche in veicoli di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

**Top Tec Truck 6150 5W-30**

Olio motore a bassa viscosità ad alte prestazioni con moderna tecnologia di protezione dall'usura. Garantisce un'elevata pulizia dei pistoni e una lunga durata del motore. Grazie alla ridotta viscosità HTHS garantisce una massima riduzione del consumo di carburante limitando contemporaneamente le emissioni. Grazie a lunghi intervalli di cambio olio consente di ridurre al minimo i costi di manutenzione.

Specifiche e classificazioni: API FA-4, API SN, DTFR 15C130 [228.61]

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Cummins CES 20087, JASO DH-2, Detroit Diesel DFS 93K223

Per l'uso tutto l'anno in motori diesel di veicoli pesanti Euro 6 sottoposti a forti sollecitazioni come ad es. in autocarri e autobus Mercedes-Benz con tipi di motore OM 470, 471, 473, 934, 936, 936h, per i quali viene prescritto un lubrificante con queste specifiche. Non compatibile con le versioni precedenti e quindi non impiegabile in motori più vecchi!

20 l	1	21923 ³⁴
60 l	1	21924 ³⁴
205 l	1	21907 ³⁴

**Truck Top-up Oil 5W-30**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Pratico per il rabbocco in veicoli pesanti in giro. Protegge in modo eccellente dall'usura e garantisce una pellicola lubrificante stabile in tutte le condizioni di impiego. Grazie al suo basso grado di viscosità riduce il consumo di carburante e grazie alla sua eccellente resistenza al taglio e all'invecchiamento consente lunghi intervalli di cambio olio. Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio.

Specifiche e classificazioni: ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CK-4, API SN, DTFR 15C100 [228.31], DTFR 15C110 [228.51], Mack EOS-4.5, MAN M 3677, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DAF PSQL 2.1E-LD, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, Deutz DQC IV-18 LA, Ford WSS-M2C 213-A1, IVECO 18-1804 TLS E6, Mack EO-M Plus, Mack EO-N Plus, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775, MB 235.28, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD, Renault Trucks RLD-2, Scania Low Ash, Voith Class B, Volvo CNG, Volvo VDS-3, Volvo VDS-4

Per motori diesel di veicoli pesanti sottoposti a forti sollecitazioni conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). In parte impiegabile anche in veicoli pesanti più vecchi degli standard di emissioni Euro II e Euro III.

5 l	4	4615 ⁷¹
-----	---	--------------------

10W-30

**Top Tec Truck 4650 10W-30**

Olio motore per tutte le stagioni basato sulla tecnologia di sintesi e su componenti additivi di alta qualità. Questo olio motore high-tech consente una gamma di applicazioni estremamente ampia e soddisfa i requisiti dei costruttori di veicoli pesanti di tutto il mondo. Garantisce un'eccellente protezione dall'usura e un'elevata stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. Lottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio dell'olio prolungati. Il basso grado di viscosità consente una netta diminuzione del consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA E9, API CK-4, Deutz DQC III-18 LA, Ford WSS-M2C 171-F1, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MB-Approval 228.31, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, MAN M 3775, MTU Typ 2.1

Raccomandato solo per motori diesel. Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). A seconda delle prescrizioni del fabbricante può essere impiegato anche in veicoli di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

20 l	1	21263 ³⁴
60 l	1	21264 ³⁴
205 l	1	21265 ³⁴

10W-40



Truck Long-life Motor Oil 10W-40

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Offre un potere antidepositante e pulente particolarmente elevato. Consente di prolungare al massimo gli intervalli di cambio olio. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuligine. Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test più severi dei più importanti costruttori di veicoli. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA E4, ACEA E7, API CI-4, Deutz DQC III-18, DTFR 15B120 (228.5), Mack EO-N, MAN M 3277, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, DAF HP2, Iveco 18-1804 T3 E4, Mack EO-M Plus, MAN M 3377, MTU Typ 3, Scania LDF-2

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Olio per tutte le stagioni. Appositamente sviluppato per motori diesel di veicoli pesanti senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato su motori turbo e catalizzatori.

20 l	1	4733 ⁷¹
60 l	1	4701 ³⁴
205 l	1	4702 ³⁴



Truck Olio motore leggero 10W-40

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuligine. Riduce il consumo di olio. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA E7, A3/B4, API CI-4, API SL, Global DHD-1, Mack EO-N, MB-Approval 228.3, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB 229.1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD

Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per motori diesel di veicoli industriali senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Adatto anche per parchi veicoli misti. Testato per turbo e catalizzatore.

5 l	4	1185 ⁷¹
20 l	1	4743 ⁷¹
60 l	1	4744 ³⁴
205 l	1	4747 ³⁴



Top Tec Truck 4050 10W-40

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi abbinato ai più moderni additivi. Potente, a basso consumo e utilizzabile sulla gran parte di veicoli. Anche in condizioni d'esercizio critiche garantisce una pressione dell'olio perfetta e una pellicola lubrificante stabile. Consente di prolungare al massimo gli intervalli di cambio olio. Riduce il consumo d'olio. Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test più severi dei più importanti costruttori di veicoli. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro antiparticolato diesel (DPF).

Specifiche e classificazioni: ACEA E6 E7 E8 E9 E11, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (228.51), Mack EOS-4.5, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20086, DAF HP2, Deutz DQC IV-10 LA, Iveco 18-1809 NG2, JASO DH-2, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Scania Low Ash, Volvo CNG, Volvo VDS-3

Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel sottoposti a forti sollecitazioni di veicoli pesanti conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). Compatibile con versioni antecedenti, non miscelato può essere in parte impiegato anche su veicoli pesanti di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

20 l	1	3794 ⁷¹
60 l	1	3795 ³⁴
205 l	1	3798 ³⁴



Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40

Olio motore per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per i severi requisiti dei motori dei veicoli industriali SCANIA con lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'olio motore della norma SCANIA LDF-3 è compatibile con i modelli precedenti e comprende tutte le precedenti norme SCANIA. L'utilizzo di moderni additivi garantisce un'ottimale protezione antiusura per soddisfare i più severi requisiti di altri veicoli industriali Diesel. Raccomandato solo per motori Diesel.

Specifiche e classificazioni: ACEA E4, ACEA E7, API CF, Scania LDF-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Cummins CES 20072, DAF HP2, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus, MAN M 3277, MB 228.5, MTU Typ 3, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo Class A, Volvo VDS-3, ZF TE-ML 04C

Sviluppato appositamente per motori Diesel di veicoli industriali per carichi gravosi con ottimizzazione dei gas di scarico, dotati della più moderna tecnologia con intervalli di cambio d'olio particolarmente lunghi.

20 l	1	3030 ³⁴
60 l	1	3031 ³⁴
205 l	1	3032 ³⁴



Truck Top-Up Oil 10W-40

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Pratico per il rabbocco in veicoli pesanti in giro. Protegge in modo eccellente dall'usura e garantisce una pressione dell'olio ottimale e una pellicola lubrificante stabile in tutte le condizioni di impiego. Riduce il consumo di olio e consente intervalli di cambio olio massimi. Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio.

Specifiche e classificazioni: ACEA E6 E7 E8 E9 E11, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (228.51), Mack EO-N, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, DAF HP2, Deutz DQC IV-10 LA, Iveco 18-1809 NG2, JASO DH-2, Mack EO-M Plus, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Volvo CNG, Volvo VDS-3

Per i motori diesel dei veicoli pesanti conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT), nonché per tutti i veicoli a gas (CNG/GPL). In parte impiegabile anche in veicoli pesanti più vecchi degli standard di emissioni Euro II e Euro III. Testato su motori turbo.

5 l	4	4606 ⁷¹
-----	---	---------------------------



15W-40

**Top Tec Truck 4450 15W-40****Salvaguardia i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.**

Lubrificante ad alte prestazioni. Grazie alla nuova tecnologia degli additivi con comportamento antiusura migliorato e stabilità all'ossidazione, questo lubrificante soddisfa i requisiti di modernissimi motori. Tramite la formulazione a basso tenore di ceneri si ottiene anche una migliore compatibilità con il catalizzatore ed il filtro antiparticolato diesel (DPF). Grazie alla viscosità scelta, il motore viene protetto in modo eccellente anche in situazioni estreme, ad esempio da intense sollecitazioni termiche e meccaniche.

Specifiche e classificazioni: ACEA E9, API CK-4, API SN, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Ford WSS-M2C 171-F1, Mack EOS-4.5, MB-Approval 228.31, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, MAN M 3575, MAN M 3775, MTU Typ 2.1

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Soddisfa i requisiti di modernissimi motori poco inquinanti. Ottimale per autocarri, autobus urbani ed extraurbani e per macchine forestali, agricole e per l'edilizia. Grazie alla buona performance, questo prodotto è ottimale per l'impiego in moderni motori secondo le norme sulle emissioni nocive Euro IV, V e VI. Particolarmente consigliato per veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF). Può essere utilizzato in molti veicoli in modo compatibile con i modelli precedenti senza alcuna limitazione. Osservando i requisiti dei costruttori, è utilizzabile anche in motori con norma sulle emissioni nocive Euro II e III.

20 l	1	3778 ⁷¹
60 l	1	3779 ³⁴
205 l	1	3780 ³⁴

**Touring High Tech SHPD-Olio motore 15W-40**

Olio per motore diesel multiuso con le più elevate riserve di prestazioni, sviluppato specificamente per la nuova generazione di motori diesel ad altissime prestazioni con e senza turbocompressori a gas di scarico. Adatto per intervalli del cambio dell'olio estremamente lunghi.

Specifiche e classificazioni: ACEA E7, A3/B4, API CH-4, API SL, DTFR 15B110 [228.3]

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Mack EO-N, MAN M 3275-1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

Olio per tutte le stagioni. Adatto per uso universale su tutti i motori diesel (aspirati e turbocompressi).

1 l	6	2474 ¹³
5 l	4	2475 ¹³
20 l	1	1061 ⁷¹
60 l	1	1062 ³⁴
205 l	1	1063 ³⁴

**Touring High Tech Super SHPD 15W-40**

Olio motore minerale ad alte prestazioni con moderna tecnologia di protezione dall'usura. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Riduce il consumo di olio. Offre una lubrificazione perfetta e un'ottima pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio.

Specifiche e classificazioni: ACEA E7, A3/B4, API CI-4, API SL, Allison C4, Deutz DQC III-18, DTFR 15B110 [228.3], Global DHD-1, JASO DH-1, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Deutz DQC III-10, John Deere JDQ 78A, Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB 229.1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD

Appositamente sviluppato per motori diesel di veicoli industriali senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Adatto anche per parchi veicoli misti. Testato per turbo e catalizzatore.

5 l	4	1084 ²⁴⁷
20 l	1	1121 ⁷¹
60 l	1	1122 ³⁴
205 l	1	1088 ³⁴

20W-20

**Touring High Tech 20W-20**

Olio minerale unigrado per motori e gruppi per i quali il costruttore prescrive l'uso di un olio motore leggermente legato. Con una maggiore percentuale di componenti antiusura. Assicura una stabile pellicola lubrificante.

Specifiche e classificazioni: ACEA E2, API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 270, MB 228.0

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Particolarmente indicato per macchine edili, gruppi e veicoli di vecchia costruzione. Testato per turbo.

5 l	4	6964 ⁷¹
20 l	1	6965 ⁷¹
60 l	1	6966 ³⁴

20W-50

**Touring High Tech Motor Oil SHPD 20W-50**

Olio motore ad elevate prestazioni di ultima generazione. Con formulazione moderna appositamente sviluppato per motori diesel aspirati e turbo con e senza intercooler. Grazie al tenore elevato di additivi assicura una perfetta lubrificazione in qualsiasi condizione di esercizio.

Specifiche e classificazioni: ACEA E7, A3/B4, API CH-4, API SL

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2, Renault Trucks RD-2, Volvo VDS-2

Per i motori diesel aspirati e turbocompressi con e senza turbocompressore a gas di scarico e con e senza intercooler.

5 l	4	2479 ¹³
20 l	1	2480 ⁷¹



Tractor Oil STOU 10W-40

Olio universale (STOU = Super Tractor Oil Universal) sviluppato specificatamente per le macchine agricole. Sviluppato per soddisfare le caratteristiche e le richieste delle differenti specifiche tecniche dei trattori in relazione al motore, alle trasmissioni manuali e assali, agli impianti idraulici, ai volani e ai freni a bagno d'olio.

Specifiche e classificazioni: ACEA E2, ACEA E3, API CF-4, API CG-4, API SF, API GL4
LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Case (IHC) B6, Caterpillar TO-2, David Brown, Fendt, Ford New Holland M2C 84-A, Ford New Holland M2C 159-B, Ford New Holland M2C 159-C, John Deere J27, KHD, Mack EO-K, Mack EO-K2, Massey-Ferguson M1139, Massey-Ferguson M1144, Massey-Ferguson M1145, MB 227.1, MB 228.1, MIL-L 2104 D, MIL-L 2105, MIL-L 46152 B, Steyr, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 07B

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per veicoli e gruppi usati in agricoltura e silvicoltura. Impiego universale in motori, cambi, impianti idraulici, frizioni idrauliche e freni a bagno d'olio (freni a umido).

20 l	1	4722 ³⁴
60 l	1	4703 ³⁴
205 l	1	4704 ³⁴



Tractor Oil STOU/UTTO

Olio minerale ad alte prestazioni. Utilizzabile in un'ampia gamma di applicazioni. Razionalizza lo stoccaggio e riduce al minimo il pericolo di confusione grazie all'uniformità fra le diverse tipologie. Evita la formazione di depositi dannosi. Assicura una stabile pe llicola lubrificante. Riduce l'usura al minimo. Assicura l'efficienza dei gruppi e una lunga durata.

Specifiche e classificazioni: ACEA E2, ACEA E3, API SF, API CF-4, API CG-4, API GL4, SAE 10W-30, SAE 80W

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Case (IHC) MS 1209, CASE New Holland MAT 3525, CASE New Holland MAT 3526, Ford New Holland M2C 134-D, Ford New Holland M2C 159-B, Ford New Holland M2C 159-C, John Deere J20C, John Deere J27, Massey-Ferguson M1135, Massey-Ferguson M1139, Massey-Ferguson M1143, Massey-Ferguson M1144, New Holland 82009201, New Holland 82009202, New Holland 82009203, New Holland NH 410B, ZF TE-ML 06A, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 07B

Sviluppato appositamente per veicoli e gruppi usati in agricoltura e silvicoltura. Impiego universale in motori, cambi, impianti idraulici, frizioni idrauliche e freni a bagno d'olio.

20 l	1	6960 ⁷¹
205 l	1	6962 ³⁴

OLI MOTORE A 2 TEMPI PER TRATTORI



Olio speciale Bulldog SAE 30

Olio minerale unigrado per motori classici per i quali il costruttore prescrive l'uso di un olio motore non legato. Grazie al basso punto di infiammabilità garantisce una combustione eccellente. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione dall'usura ottimale. Assicura l'efficienza del motore e una lunga durata.

Sviluppato appositamente per motori classici, come ad es. Lanz-Bulldog, motore a due tempi con testa incandescente e lubrificazione senza recupero.

10 l	1	1400 ³⁴
------	---	--------------------

OLI DEL CAMBIO AUTOMATICO



ATF III

Oli a base selezionata e una combinazione di additivi speciali garantisce qualità speciali a questo ATF. Eccezionale risposta viscosità-temperatura ed elevata resistenza chimica. Eccellente resistenza all'usura ed efficace caratteristiche d'attrito. Eliminazione della schiuma e buone proprietà di separazione dell'aria. Resistente all'invecchiamento, buone proprietà di lubrificazione e protezione anticorrosiva.

Specifiche e classificazioni: Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF Freigabenummer ZF004928

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Caterpillar TO-2, Dexron III G, Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB 236.1

Impianti idraulici, sistemi di sterzo, convertitori di coppia, trasmissioni manuali e automatiche, conformemente alle specifiche tecniche indicate dai produttori dei veicoli e delle trasmissioni.

500 ml	6	1405 ⁷¹
1 l	6	1043 ⁷¹
5 l	4	1056 ²¹
20 l	1	1058 ³⁴
60 l	1	1246 ³⁴



Top Tec ATF 1700

Olio per cambi automatici completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Assicura le migliori prestazioni possibili del cambio. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z12, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt), ZF TE-ML 16S, ZF TE-ML 20C, ZF TE-ML 25C, ZF Freigabenummer ZF006000

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 17C

Sviluppato principalmente per l'uso con cambi automatici di veicoli industriali, bus e furgoni. Ulteriori applicazioni possibili in impianti idraulici, ecc. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3663 ⁷¹
20 l	1	3695 ⁷¹
205 l	1	3697 ³⁴





Truck-olio per cambi ad alte prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80

Olio per cambi a base sintetica con riserva di potenza estremamente elevata. Assicura ottime caratteristiche di attrito e offre un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Superiore ai severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni. Basato su una tecnologia di protezione antiusura all'avanguardia. Facilita l'innesto delle marce.

Specifiche e classificazioni: API GL3+

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ Z3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D, ZF TE-ML 08

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Impiegabile universalmente per cambi meccanici e Transaxle. LIQUI MOLY consiglia questo prodotto per veicoli Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault e di molte altre case produttrici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

60 l	1	1159	³⁴
205 l	1	1162	³⁴



Olio per cambi Truck HC (GL4) 75W-80

Olio per cambio ad alta pressione per cambi meccanici sottoposti a forti sollecitazioni con o senza retarder o intarder e per prese di forza. Oli base di alta qualità basati sulla tecnologia di sintesi HC e l'impiego di additivi all'avanguardia garantiscono un vasto campo d'applicazione e una lubrificazione del cambio ottimale in situazioni estreme e per lunghi intervalli di cambio dell'olio (fino a 320000 km). Grazie alle sue caratteristiche di scorrevolezza questo olio per cambio può essere impiegato anche in presenza di difficoltà di innesto [ad esempio durezza del cambio] per le quali, per esempio, l'impiego di oli multigrado ad alta viscosità della classe API GL4 potrebbe provocare problemi.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MAN 341 Typ Z4, ZF TE-ML 01L, ZF TE-ML 02L, ZF TE-ML 16K, ZF approval number ZF008329

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MB 235.4, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 08

Per cambi meccanici sottoposti a sollecitazioni estreme con o senza retarder o intarder e per prese di forza in cui sono richiesti lubrificanti in grado di fornire prestazioni di questo livello.

20 l	1	1202	³⁴
60 l	1	1203	³⁴
205 l	1	1210	³⁴



Olio per cambi (GL4) SAE 80W

Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MB-Approval 235.1, MIL-L 2105, ZF TE-ML 17A, ZF Freigabenummer ZF000694

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.

500 ml	6	1401	⁷¹
1 l	6	1020	⁷¹
20 l	1	1033	⁷¹
60 l	1	1039	³⁴
205 l	1	4718	³⁴



Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90

Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 16A, ZF TE-ML 17A, ZF TE-ML 19A, ZF Freigabenummer ZF002054

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.

500 ml	6	1403	⁷¹
1 l	6	1030	⁷¹
20 l	1	1045	⁷¹
60 l	1	1034	³⁴



Olio per cambi multiuso (GL4) SAE 140

Olio per cambi ad alte prestazioni con vasto spettro d'impiego ed elevate sollecitazioni dei fianchi dei denti. Contiene olio base minerale di qualità additivato con un'equilibrata combinazione di sostanze attive. Sono così garantite un'elevata cariche meccanica, protezione dall'usura e stabilità all'ossidazione secondo la specifica API GL4.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105

Gli oli per cambio di questo tipo sono raccomandati dai costruttori di autoveicoli e di cambi per cambi meccanici sincronizzati e non sincronizzati, gruppi propulsori di mezzi da cantiere, macchine agricole e trattori e coppie coniche sottoposte a sollecitazioni normali per i quali è richiesto un olio del cambio secondo API GL4.

20 l	1	4772	³⁴
------	---	------	---------------



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90

Olio per cambi multiuso per uso universale. Poiché si tratta di un olio per cambi a linea di trasmissione totale (TDL), è adatto soprattutto per la lubrificazione di tutti gli elementi di trasmissione, dalle esigenti trasmissioni manuali sincronizzate e non sincronizzate agli assali di trasmissione ipoidi. Attrito ridotto grazie all'ottimale livello di viscosità che aiuta a risparmiare carburante.

Specifiche e classificazioni: API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

500 ml	6	1406	⁷¹
1 l	6	1407	⁷¹
20 l	1	1408	⁷¹
60 l	1	4708	³⁴
205 l	1	4709	³⁴



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90

Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Eccellente comportamento alle basse temperature. Riduce i rumori del cambio. Permette di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4, API GL5, API MT-1, DTFR 12B140 (235.8), MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ S1, MB-Approval 235.8, MB-Approval 235.9, MIL-PRF 2105 E, Scania STO 2:0A FS, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001347

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DFS 93K219.01 Detroit, DTFR 13B110 (235.11), MAN 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3, SAE J 2360, Scania STO 1:0, Volvo 97312, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12B

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

20 l	1	1182	⁷¹
60 l	1	1183	³⁴
205 l	1	1184	³⁴



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Eccellente stabilità all'invecchiamento. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Riduce al minimo l'usura. Eccellente stabilità termica della viscosità. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4, API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ E2, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2, MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12M, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17H, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001323

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton, MB 235.0, Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 17B

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo costruttivo.

1 l	6	20645	⁷¹
20 l	1	4218	⁷¹
60 l	1	4705	³⁴
205 l	1	4721	³⁴



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1, Volvo 97314, ZF TE-ML 17B

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, sopra tutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi.

500 ml	6	1402	⁷¹
1 l	6	1025	⁷¹



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90

Olio per cambi multiuso con temperatura e ossidazione stabili con agenti per ridurre l'usura sui cuscinetti e le superfici dentate. Additivi speciali prevengono la formazione di ruggine e schiuma. Utilizzato come olio per cambi ipoidi con un'ampia gamma di applicazione nelle trasmissioni dei veicoli a motore quali le coppie al ponte e le trasmissioni a velocità variabile dove è consigliato l'uso di un olio di trasmissione EP di questo tipo.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF002053

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1, MB 235.0

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

1 l	6	4406	⁷¹
20 l	1	1048	⁷¹
60 l	1	3592	³⁴





Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza dei gruppi e aumenta la durata dei componenti. Anche in condizioni d'uso estreme assicura una stabile pellicola lubrificante. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Specifiche e classificazioni: API GL5, API MT-1, MAN 342 Typ M3, MB-Approval 235.20, MIL-PRF 2105 E, Scania ST0 1:0

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ARVIN MERITOR AXLES, MAN 342 Typ M2, MB 235.0, MB 235.6, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Sviluppato appositamente per coppie coniche sottoposte a sollecitazioni estreme su veicoli industriali e macchine edili senza differenziale autobloccante. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

20 l	1	3594	⁷¹
60 l	1	3598	³⁴
205 l	1	3599	³⁴



Olio per Cambi Ipoidi Plus (GL5) LS SAE 85W-90

Olio di qualità per cambi ipoidi per pesantissime sollecitazioni. Sviluppato appositamente per l'impiego in coppie coniche con differenziale autobloccante. Contiene additivi selezionati che, oltre ad avere eccellenti proprietà EP, modificano anche il coefficiente di attrito tra i dischi della frizione. In questo modo si impedisce lo stick-slip con il successivo scuotimento. Soddisfa gli esigenti requisiti di rinomati costruttori di autoveicoli.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 21C, ZF Freigabenummer ZF001367

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, GM B 40 1010, LIEBHERR, Volvo (assi/differenziale autobloccante), Volvo 97311, ZF TE-ML 12C

Per cambi meccanici e differenziali sottoposti a sollecitazioni estreme con o senza retarder o intarder e per prese di forza in cui sono richiesti lubrificanti in grado di fornire prestazioni di questo livello.

20 l	1	1215	³⁴
60 l	1	3597	³⁴
205 l	1	1216	³⁴



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, DTFR 12B100 [235.0], MB-Approval 235.0, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF000695

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

500 ml	6	1404	⁷¹
1 l	6	1035	⁷¹
20 l	1	1047	⁷¹
60 l	1	1031	³⁴
205 l	1	2165	³⁴



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, GM B 40 1010, Volvo (assi/differenziale autobloccante), Volvo 97311, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 21C

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi.

1 l	6	1410	⁷¹
20 l	1	4706	³⁴
60 l	1	4707	³⁴
205 l	1	3596	³⁴



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-140

Olio per cambi ad alta pressione ed elevate prestazioni prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi a pressione estrema multiuso. Garantisce grazie al range di viscosità, anche in condizioni estreme, una guida sicura e con meno attrito.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF005974

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MIL-L 2105 C

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

20 l	1	1027	⁷¹
60 l	1	3595	³⁴
205 l	1	1028	³⁴



Special UTTO SAE 10W-30

Olio multiuso di ultima generazione che soddisfa i requisiti dei più moderni sistemi di trazione (cambio/impianto idraulico), inclusi i freni a bagno d'olio. Additivi selezionati accuratamente garantiscono per questo olio multigrado ottime caratteristiche di protezione dall'usura, dall'ossidazione e di taglio consentendo un ampio spettro d'impiego.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, API GL4, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 03E, ZF TE-ML 05F, ZF TE-ML 17E, ZF TE-ML 21F, ZF Freigabenummer ZF001368

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: AGCO Q-1826, Case (IHC) B6, Case (IHC) MS 1204, Case (IHC) MS 1205, Case (IHC) MS 1206, Case (IHC) MS 1207, Case (IHC) MS 1209, Case (IHC) MS 1210, Deutz, Fendt, Ford New Holland M2C 41-B, Ford New Holland M2C 48-B, Ford New Holland M2C 53-A, Ford New Holland M2C 86-A, Ford New Holland M2C 86-B, Ford New Holland M2C 86-C, Ford New Holland M2C 134-A, Ford New Holland M2C 134-B, Ford New Holland M2C 134-C, Ford New Holland M2C 134-D, John Deere J20C, John Deere J20D, Landini, Massey-Ferguson M1135, Massey-Ferguson M1141, Massey-Ferguson M1143, Massey-Ferguson M1145, New Holland NH 410B, Renault, SAME-Lamborghini, Schlüter, Volvo BM WB 101

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per veicoli e gruppi agricoli e forestali e per veicoli e gruppi impiegati, ad es., nel settore estrattivo e che richiedono un olio per cambi e idraulico impiegabile universalmente con queste specifiche.

20 l	1	1258	34
60 l	1	3145	34
205 l	1	1259	34



Olio per trattori UTTO 10W-30

Olio multiuso ad alto sviluppo (Utto = Universal Tractor Transmission Oil) formulato specificatamente per i macchinari forestali e agricoli. Il prodotto soddisfa i requisiti dei moderni sistemi combinati di guida (trasmissione/idraulico) e dei freni a bagno d'olio. Pertanto, rappresenta un olio speciale per trasmissione/i draulico con proprietà antiusura ed è stabile all'ossidazione.

Specifiche e classificazioni: API GL4, Allison C4, Caterpillar TO-2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: AGCO Q-1826, Case (IHC) B6, Case (IHC) MS 1204, Case (IHC) MS 1205, Case (IHC) MS 1206, Case (IHC) MS 1207, Case (IHC) MS 1209, Case (IHC) MS 1210, CASE New Holland MAT 3510, CASE New Holland MAT 3525, CASE New Holland MAT 3526, Deutz, Fendt, Ford New Holland M2C 41-B, Ford New Holland M2C 48-B, Ford New Holland M2C 53-A, Ford New Holland M2C 86-A, Ford New Holland M2C 86-B, Ford New Holland M2C 86-C, Ford New Holland M2C 134-A, Ford New Holland M2C 134-B, Ford New Holland M2C 134-C, Ford New Holland M2C 134-D, John Deere J20C, John Deere J20D, John Deere JDM 3000 TH, Landini, Komatsu, Kubota, Massey-Ferguson M1135, Massey-Ferguson M1141, Massey-Ferguson M1143, Massey-Ferguson M1145, New Holland NH 410B, Renault, SAME-Lamborghini, Schlüter, Volvo BM WB 101

Sviluppato specificatamente per i macchinari agricoli come lubrificante universale per le trasmissioni, gli impianti idraulici e i freni a bagno d'olio.

20 l	1	4749	71
60 l	1	4751	34
205 l	1	6959	34

OLI PER CAMBI IPOIDI



Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 10W

Olio multifunzione ad alte prestazioni ottenuto da prodotti raffinati di qualità. Grazie all'elevata stabilità termica degli oli base, il processo di invecchiamento viene nettamente ridotto anche ad alte temperature. Ciò contribuisce in modo decisivo alla riduzione della formazione di schiuma e a una maggiore pulizia e affidabilità dei cambi e impianti idraulici. L'eccellente resistenza all'ossidazione consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'eccezionale tecnologia di protezione dall'usura agisce a carichi sia bassi che elevati. Speciali additivi garantiscono una maggiore durata delle frizioni in bagno d'olio e un funzionamento sicuro dei freni in bagno d'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Caterpillar TO-4, Komatsu, ZF TE-ML 03C

Sviluppato appositamente per macchine da cantiere secondo i severi requisiti di CATERPILAR, ALLISON e KOMATSU. Per cambi sotto carico, riparatori di coppia, stadi di trasmissioni finali e impianti idraulici il cui costruttore prescrive un lubrificante con questa specifica.

205 l	1	4493	34
-------	---	------	----



Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 30

Olio multifunzione ad alte prestazioni ottenuto da prodotti raffinati di qualità. Grazie all'elevata stabilità termica degli oli base, il processo di invecchiamento viene nettamente ridotto anche ad alte temperature. Ciò contribuisce in modo decisivo alla riduzione della formazione di schiuma e a una maggiore pulizia e affidabilità dei cambi e impianti idraulici. L'eccellente resistenza all'ossidazione consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'eccezionale tecnologia di protezione dall'usura agisce a carichi sia bassi che elevati. Speciali additivi garantiscono una maggiore durata delle frizioni in bagno d'olio e un funzionamento sicuro dei freni in bagno d'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Allison TES 439, API CF, API GL4, Caterpillar TO-4, Komatsu, ZF TE-ML 03C, ZF TE-ML 07F

Sviluppato appositamente per macchine da cantiere secondo i severi requisiti di CATERPILAR, ALLISON e KOMATSU. Per cambi sotto carico, riparatori di coppia, stadi di trasmissioni finali e impianti idraulici il cui costruttore prescrive un lubrificante con questa specifica.

20 l	1	4059	34
60 l	1	4060	34
205 l	1	4062	34



Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 50

Olio multifunzione ad alte prestazioni ottenuto da prodotti raffinati di qualità. Grazie all'elevata stabilità termica degli oli base, il processo di invecchiamento viene nettamente ridotto anche ad alte temperature. Ciò contribuisce in modo decisivo alla riduzione della formazione di schiuma e a una maggiore pulizia e affidabilità dei cambi e impianti idraulici. L'eccellente resistenza all'ossidazione consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'eccezionale tecnologia di protezione dall'usura agisce a carichi sia bassi che elevati. Speciali additivi garantiscono una maggiore durata delle frizioni in bagno d'olio e un funzionamento sicuro dei freni in bagno d'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API GL4, API CF, Caterpillar TO-4, Komatsu

Sviluppato appositamente per macchine da cantiere secondo i severi requisiti di CATERPILAR, ALLISON e KOMATSU. Per cambi sotto carico, riparatori di coppia, stadi di trasmissioni finali e impianti idraulici il cui costruttore prescrive un lubrificante con questa specifica.

205 l	1	4389	34
-------	---	------	----

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Tecnologia sintetica/Advanced Full Synthetic
Parzialmente sintetici
A base minerale



OLI PER CAMBI IPOIDI

**Olio per cambi Synth ISO VG 150**

Olio per cambi ad alte prestazioni completamente sintetico a base di polialfaolfine/esteri. Grazie ad oli base con eccellenti caratteristiche di stabilità termica e resistenza all'ossidazione, il processo d'invecchiamento viene ridotto notevolmente anche alle alte temperature e gli intervalli per il cambio dell'olio possono essere prolungati. Una tecnologia speciale per la protezione dalle alte pressioni e dall'usura consente una protezione sicura e una durata di vita prolungata dell'impianto anche in presenza di forti sollecitazioni. Eccellente protezione dalla corrosione anche in presenza d'acqua e altre impurità. Aumenta l'efficienza dell'impianto grazie a minori tempi di manutenzione e di fermo. Olio lubrificante DIN 51517 - CLP

Specifiche e classificazioni: AGMA 9005 - D94 (EP), Cincinnati Machine P-77, David Brown, Schmieröl DIN 51517 CLP 150, Schmieröl SEB 181 226 CLP 150, U.S. Steel 224

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per ingranaggi industriali, cuscinetti volventi e radenti sottoposti ad alte sollecitazioni di pressione e per grandi impianti con lubrificazione a circolazione forzata.

20 l	1	4855	³⁴
205 l	1	4995	³⁴

**Olio per cambi Synth ISO VG 220**

Olio per cambi ad alte prestazioni completamente sintetico a base di polialfaolfine/esteri. Grazie ad oli base con eccellenti caratteristiche di stabilità termica e resistenza all'ossidazione, il processo d'invecchiamento viene ridotto notevolmente anche alle alte temperature e gli intervalli per il cambio dell'olio possono essere prolungati. Una tecnologia speciale per la protezione dalle alte pressioni e dall'usura consente una protezione sicura e una durata di vita prolungata dell'impianto anche in presenza di forti sollecitazioni. Eccellente protezione dalla corrosione anche in presenza d'acqua e altre impurità. Aumenta l'efficienza dell'impianto grazie a minori tempi di manutenzione e di fermo. Olio lubrificante DIN 51517 - CLP

Specifiche e classificazioni: AGMA 9005 - D94 (EP), Cincinnati Machine P-74, David Brown, Schmieröl DIN 51517 CLP 220, Schmieröl SEB 181 226 CLP 220, U.S. Steel 224

Per ingranaggi industriali, cuscinetti volventi e radenti sottoposti ad alte sollecitazioni di pressione e per grandi impianti con lubrificazione a circolazione forzata.

20 l	1	3566	³⁴
------	---	------	---------------

OLI IDRAULICI

**Olio idraulico HyPER MG1-46**

Additivi speciali stabili al taglio garantiscono una viscosità omogenea anche in caso di forti oscillazioni di temperatura e un rapido ed esatto comportamento di risposta dell'impianto idraulico. La bassa variazione di viscosità in un ampio campo di temperatura consente un elevato risparmio di energia e di carburante in particolare in caso di oscillazioni della temperatura di impiego.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVL P 46, ISO 11158 (HV), Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, SAE MS 1004 (HV)

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: AIST 126, 127, Eaton E-FDGN-TB002-E, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, GM LS-2, JCMAS P041 HK Hydraulic specification

Adatto per applicazioni fisse e mobili in ogni tipo di impianto idraulico. Ideale per impianti idraulici di tutti i rinomati costruttori come Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclair.

20 l	1	20975	³⁴
------	---	-------	---------------

**Olio idraulico HyPER SG1-32**

Olio idraulico ad altissime prestazioni prodotto da oli base del gruppo II insieme a una miscela di additivi premium. Offre un'eccellente purezza, elevata protezione dall'ossidazione e massima compatibilità con le guarnizioni. Riduce l'usura e i guasti all'impianto idraulico e causa meno perdite e danni ai flessibili idraulici.

Specifiche e classificazioni: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0008, Bosch Rexroth RDE 90235, Bosch Rexroth RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32

Per applicazioni fisse e mobili in ogni tipo di impianto idraulico. Particolarmente indicato per impianti idraulici di tutti i rinomati costruttori come Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclair.

5 l	4	21785	³⁴
205 l	1	20638	³⁴

**Olio idraulico HyPER SG1-46**

Olio idraulico ad altissime prestazioni prodotto da oli base del gruppo II insieme a una miscela di additivi premium. Offre un'eccellente purezza, elevata protezione dall'ossidazione e massima compatibilità con le guarnizioni. Riduce l'usura e i guasti all'impianto idraulico e causa meno perdite e danni ai flessibili idraulici.

Specifiche e classificazioni: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0008, Bosch Rexroth RDE 90235, Bosch Rexroth RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46

Per applicazioni fisse e mobili in ogni tipo di impianto idraulico. Particolarmente indicato per impianti idraulici di tutti i rinomati costruttori come Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclair.

20 l	1	20639	³⁴
60 l	1	20640	³⁴
205 l	1	20641	³⁴

**Olio idraulico HyPER SG1-68**

Olio idraulico ad altissime prestazioni prodotto da oli base del gruppo II insieme a una miscela di additivi premium. Offre un'eccellente purezza, elevata protezione dall'ossidazione e massima compatibilità con le guarnizioni. Riduce l'usura e i guasti all'impianto idraulico e causa meno perdite e danni ai flessibili idraulici.

Specifiche e classificazioni: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0008, Bosch Rexroth RDE 90235, Bosch Rexroth RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68

Per applicazioni fisse e mobili in ogni tipo di impianto idraulico. Particolarmente indicato per impianti idraulici di tutti i rinomati costruttori come Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclair.

205 l	1	20644	³⁴
-------	---	-------	---------------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Tecnologia sintetica/Advanced Full Synthetic
Parzialmente sintetici
A base minerale



Olio per sponde montacarichi

Formula speciale per garantire un funzionamento preciso dei sistemi. I tipici slittamenti (effetto stick-slip) vengono eliminati. Per far fronte alle forti sollecitazioni richieste in questo contesto rispetto a capacità di portata, protezione ottimale dall'usura, sollecitazioni termiche e stabilità all'ossidazione, per questo prodotto sono state impiegate esclusivamente materie prime di alto valore. Impedisce la formazione di schiuma negli impianti idraulici e giova alle guarnizioni.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 15

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

1 l	6	1097 ⁷¹
-----	---	--------------------

Impiegabile in tutte le stagioni, sempre nel rispetto delle specifiche dei costruttori, per tutti i tipi di sponde montacarichi e piattaforme di sollevamento idrauliche di autocarri. Adatto inoltre a tutti gli impianti in cui si richiede un olio idraulico con la stessa marcatura.



Olio idraulico Arctic HVL 46

Olio idraulico di alte prestazioni ottenuto da prodotti raffinati di alta qualità. L'eccellente resistenza all'ossidazione consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'eccezionale tecnologia di protezione dall'usura agisce a carichi sia bassi che elevati.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 HVL 46

Impianti idraulici con motore idrostatico, in particolare anche per basse temperature. Pompe e motori idraulici che, per tipo costruttivo o a causa delle condizioni d'esercizio, richiedono oli con additivi che riducono l'usura. Macchine idrauliche da cantiere, escavatori ed elevatori, macchine industriali e utensili, piattaforme di sollevamento e presse. Viscosità ISO VG 46

20 l	1	6947 ³⁴
205 l	1	6957 ³⁴

OLIO SPECIALE



Olio per cambi CLP 150

Lubrificante minerale per cambi con eccezionali caratteristiche lubrificanti e di protezione dell'usura. Prodotto a partire da oli base di alta qualità e moderni additivi allo zolfo-fosforo.

Specifiche e classificazioni: Müller-Weingarten, Schmieröl DIN 51517 CLP 150, Schmieröl SEB 181 226 CLP 150

Adatto all'impiego in zone industriali, cuscinetti volventi e radenti sottoposti ad alte sollecitazioni di pressione, in particolare anche per grandi impianti con lubrificazione a circolazione forzata.

20 l	1	4116 ³⁴
205 l	1	4117 ³⁴



Olio per cambi CLP 220

Lubrificante minerale per cambi con eccezionali caratteristiche lubrificanti e di protezione dell'usura. Prodotto a partire da oli base di alta qualità e moderni additivi allo zolfo-fosforo.

Specifiche e classificazioni: Schmieröl DIN 51517 CLP 220, Schmieröl SEB 181 226 CLP 220

Adatto all'impiego in zone industriali, cuscinetti volventi e radenti sottoposti ad alte sollecitazioni di pressione, in particolare anche per grandi impianti con lubrificazione a circolazione forzata.

20 l	1	4778 ³⁴
------	---	--------------------

GRASSI/PASTE



Grasso lubrificante C2S

Il grasso lubrificante contiene un correttore dell'adesione e sostanze attive selezionate contro l'ossidazione, la ruggine e la corrosione. L'idrorepellenza e l'adesività sono state testate con una speciale prova di risciacquo e di lavaggio con acqua di mare.

Per parti esterne di navi, nell'industria, artigianato e agricoltura per la lubrificazione e la protezione di macchine, snodi, funi metalliche, ecc. esposti al contatto con l'acqua.

25 kg	1	6642 ³⁴
-------	---	--------------------



Grasso fluido ZS K00K-40

Grasso al sapone di litio prodotto da materiali e additivi grezzi accuratamente selezionati. Ottima lubrificazione, resistenza all'acqua, aderenza e stabilità all'alta pressione. Identificazione conforme a DIN 51502 K00 K-40.

Come per i normali grassi, attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione e dei cuscinetti. Raccomandato soprattutto per i sistemi di lubrificazione centrale HGV.

5 kg	1	4714 ³⁴
25 kg	1	4715 ³⁴



Grasso lubrificante per assali di autocarri KP2N-30

Grasso complesso al litio di grande efficacia, sviluppato appositamente per le forti sollecitazioni a cui vengono sottoposti i cuscinetti degli assali in veicoli industriali, autobus e macchine per l'edilizia sia a temperature normali che a temperature elevate. Il colore blu rimanda, a livello visivo, alle alte prestazioni di questo lubrificante high-tech.

Per la lubrificazione di lunga durata di cuscinetti radenti, mozzi ruota, cuscinetti a sfera, specialmente su assali di autocarri e gruppi costruttivi BPW. LIQUI MOLY raccomanda questo grasso in alternativa al grasso BPW.

Lube Shuttle	400 g	20	3303 ⁷¹
--------------	-------	----	--------------------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

³⁴D-GB ⁷¹D-GB-I-E-P





Grasso lubrificante per autocarri KP2K-30

Per cuscinetti volventi e radenti. In condizioni gravose, con forti sollecitazioni di pressione e in ambienti polverosi e umidi. Contiene additivi ad elevato potere anti-corrosivo e antiossidante e additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. Il grasso è in grado di assorbire un'elevata quantità d'acqua senza perdere la propria efficacia. Range di temperatura di utilizzo: da -30 °C a +120 °C. Per breve tempo fino a +130 °C. Osservare le specifiche del produttore! Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Sviluppato appositamente per veicoli industriali, macchine edili e per macchine ed apparecchiature usate in agricoltura e silvicoltura.

Lube Shuttle 400 g 20 3347 ⁷¹

Grasso di lunga durata per autocarri KP2K-30

Per cuscinetti volventi e radenti. In condizioni gravose, con forti sollecitazioni di pressione e in ambienti polverosi e umidi. Contiene additivi ad elevato potere anti-corrosivo e antiossidante e additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. La pellicola lubrificante ad altissima aderenza consente di allungare i termini di lubrificazione. Range di temperatura di utilizzo: da -30 °C a +130 °C. Osservare le specifiche del produttore! Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.

Sviluppato appositamente per veicoli industriali, macchine edili e per macchine ed apparecchiature usate in agricoltura e silvicoltura.

Lube Shuttle 400 g 20 3348 ⁷¹

Grasso di lunga durata per veicoli commerciali KP2K-30

Grasso per cuscinetti volventi e radenti ad alte prestazioni. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante, nonché additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. Grazie alla pellicola lubrificante ad altissima aderenza consente di prolungare gli intervalli di lubrificazione. Intervallo temperature d'esercizio: da -30 °C a +130 °C. Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.

Per la lubrificazione di cuscinetti radenti e volventi fortemente sollecitati in difficili condizioni di utilizzo ed elevate sollecitazioni di pressione in presenza di polvere e umidità nei veicoli pesanti, come macchine da cantiere e macchine ed apparecchiature a uso agricolo e forestale, nonché autobus e camion.

500 g 30 21414 ⁷¹

Grasso multiuso per veicoli commerciali K2K-20

Grasso saponificato al litio per la lubrificazione di cuscinetti radenti e volventi. Garantisce una lubrificazione di lunga durata, una buona tenuta, una elevata stabilità in ambienti bagnati e polverosi e un utilizzo ottimale in impianti di lubrificazione centralizzata. Resistenza all'acqua, riduce l'attrito e l'usura, ha un'elevata capacità di assorbire la pressione e stabilità all'invecchiamento e nelle operazioni di saponatura e protegge dalla corrosione. Marcatura secondo DIN 51502: K2K-20. Intervallo temperature d'esercizio: da -25 °C fino a +120 °C, per brevi periodi fino a +130 °C.

Grasso lubrificante universale per veicoli pesanti come macchine da cantiere, macchine ed apparecchiature a uso agricolo e forestale, nonché autobus e camion.

500 g 30 21415 ⁷¹

Lacca lubrificante LM 203 MoS₂

Lacca lubrificante MoS₂ ad essiccamento rapido, combinata con resina e dispersa in solvente. Forma una salda pellicola lubrificante secca con bassi coefficienti di attrito.

Per il pretrattamento degli elementi di trasmissione soggetti a forti sollecitazioni quali ruote dentate, cremagliere, rulli profilati e snodi. Per la lubrificazione durante il montaggio di accoppiamenti a pressione e per il trattamento dei pezzi e degli utensili in fase di formatura e lavorazione dei metalli.

300 ml 12 4032 ⁸⁰

Lacca lubrificante LM 203 MoS₂ 1KG

Lacca lubrificante MoS₂ ad essiccamento rapido, combinata con resina e dispersa in solvente. Si forma una pellicola lubrificante solida e aderente con bassi coefficienti di attrito.

Per il pretrattamento degli elementi di trasmissione soggetti a forti sollecitazioni quali ruote dentate, cremagliere, rulli profilati e snodi. Lubrificazione durante il montaggio di accoppiamenti a pressione, trattamento dei pezzi e degli utensili in fase di formatura e lavorazione dei metalli.

1 kg 4 4033 ⁷¹

RIPARAZIONE DI VETRO STRATIFICATO



Valigetta sistema di riparazione per vetro stratificato per veicoli industriali e autovetture

Sistema di riparazione per vetro stratificato in una pratica valigetta. Dotato di tutti gli utensili necessari per la riparazione professionale di danni piccoli o significativi ai vetri stratificati di autovetture e veicoli commerciali. Il sistema garantisce un utilizzo sicuro e agevole. Grazie alla resina per riparazioni estremamente fluida e di alta qualità, è possibile riempire persino le crepe più piccole. È possibile riparare in maniera eccellente anche i danni dovuti al pietrisco con scheggiature sulla superficie o punti di impatto molto sporchi. Grande vano resina per una facile riparazione degli impatti di pietrisco più significativi o di due punti d'impatto ravvicinati.

Per la riparazione professionale di vetro stratificato di autovetture e veicoli commerciali.

1 pz 1 6265 ²¹



Shampoo con cera lucidante

Shampoo concentrato a pH neutro efficace e ad asciugatura rapida per il lavaggio manuale del veicolo. Con tensioattivi non aggressivi né per le mani né per le vernici e un'alta percentuale di componenti per la cura della vernice. Lavaggio, cura e asciugatura hanno luogo contemporaneamente. Dopo il risciacquo la pellicola d'acqua si spezza immediatamente facilitando un'asciugatura senza macchie del veicolo. Questo shampoo con cera lucidante è ideale, tra l'altro, per la cura e il mantenimento di flotte di veicoli, in quanto i sigillanti/lucidanti applicati in precedenza non vengono rimossi. La vernice assume un'elevata lucidità ed è protetta dagli agenti atmosferici aggressivi per lunghi periodi.

Area di utilizzo

Per la pulizia di tutti i materiali, quali ad es. superfici verniciate e cromate, gomma, plastica, vetro su autovetture, autocarri, moto, barche, camper, mobili per il giardino ecc.

Cont.

Unità
conf. N.
parte

10 l	1	8198 ²¹
25 l	1	8199 ²¹



Detergente per vetro

Detergente concentrato, a base di alcool, per la pulizia di cristalli in vetro e altre superfici dure e lisce resistenti all'alcool in edifici, veicoli ecc. Questo detergente per vetro elimina senza problemi la sporcizia più difficile derivante da spruzzi d'olio, grasso, silicone, calcare e sapone, impronte digitali ecc. Anche la sporcizia più resistente come i residui di cera, nebbia di vernice e resti di insetti si lascia rimuovere facilmente. Questo detergente per vetro si asciuga rapidamente e non lascia tracce sulle superfici. Anche i panni utilizzati si asciugano più rapidamente e possono quindi essere usati più a lungo.

Per finestre, specchi, mattonelle, piastrelle, ceramica, lamiere e per superfici lisce e dure come porte, tavole di lavoro in ambito industriale, commerciale e domestico.

10 l	1	8194 ³⁴
20 l	1	21674 ³⁴



Detergente acido per cerchi

Detergente speciale contenente acido per la rimozione rapida di forti impurità anorganiche. Basato su potenti acidi minerali, senza aggiunta di acido fluoridrico, rimuove accuratamente e senza sforzo dai cerchi anche la sporcizia più estrema, come ad es. la polvere dei freni bruciata e le impurità ambientali più resistenti. Questo detergente acido per cerchi riduce al minimo lo sforzo necessario per la pulizia dei cerchi. Il detergente acido per cerchi è adatto all'impiego in impianti biologici di depurazione delle acque industriali, sempre che vengano rispettate le istruzioni d'immissione.

Sviluppato appositamente per la pulizia e il mantenimento del valore di cerchi in lega, in acciaio, ecc. verniciati e resistenti agli acidi. Può essere usato anche per rimuovere forti impurità come velature di cemento, calcare e incrostazioni di caldaie, ecc. in autolavaggi, su macchine per l'edilizia o in ambito industriale. Adatto a separatori d'olio.

10 l	1	21672 ³⁴
20 l	1	21673 ³⁴

DETERGENTI



Pro-Line Detergente professionale per veicoli commerciali

Concentrato detergente fortemente alcalino, privo di fosfati e a rapida separazione per superfici particolarmente sporche su superfici resistenti agli alcali nel settore dei veicoli commerciali. Grazie alla buona biodegradabilità, non inquina ed è compatibile con le acque reflue.

Per veicoli di trasporto, autocarri, autobus, furgoni, veicoli cisterna e silo, macchine e attrezzature agricole, macchine per l'edilizia, gru e parchi veicoli comunali per sovrastrutture, telai, motori, cerchi, teloni e interni. Adatto a separatori d'olio.

10 l	1	21386 ⁶²
20 l	1	21723 ⁶²





moto2
moto3

LIQUI MOLY

EXCLUSIVE LUBRICANT

MXGP

LIQUI MOLY

EXCLUSIVE LUBRICANT PARTNER

Veicoli a due ruote/Quad/Kart/Motoslitte

Additivi	109
Oli motore a 4 tempi - street	111
Oli motore a 4 tempi - offroad	113
Oli motore a 4 tempi - scooter	114
Oli per motori a 4 tempi di motoslitte	115
Oli motore a 2 tempi - street	115
Oli motore a 2 tempi - offroad	116
Oli motore a 2 tempi - scooter	116
Oli per motori a 2 tempi di motoslitte	116
Oli cambi	117
Oli per forcelle/Oli per ammortizzatori	118
Prodotti per la cura dei filtri	119
Prodotti di manutenzione	119
Accessori	121



Motorbike MoS₂ Shooter

Diminuisce l'attrito e l'usura riducendo così il consumo di olio e di carburante. Aumenta la stabilità di funzionamento del motore e ne diminuisce le anomalie.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

20 ml	24	3444 ¹³³
20 ml	24	20555 ²¹

Per tutti i motori a 2 tempi con lubrificazione separata e a miscela, nonché per i motori a 4 tempi anche con frizione multidisco a bagno d'olio. Adatto anche per l'impiego in trasmissioni e azionamenti finali. **Dosaggio:** 20 ml (1 tubetto) è sufficiente per 1 l di olio motore. Con motori a 2 tempi: 10 ml per ogni 10 l di miscela di carburante o 20 ml per ogni 1 l di olio per motori a 2 tempi. Testato per catalizzatore.



Motorbike Oil Additive



Con antiattrito MoS₂. Riduce l'usura fino al 50% (scientificamente provato). Pertanto, estende la durata di servizio del motore. Il motore è più efficiente e riduce il consumo di olio e carburante. Maggiore linearità del motore, meno guasti. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.

Per tutti i motori a 4 e 2 tempi con lubrificazione separata e a miscela. Impiegabile anche per frizioni in bagno d'olio a più dischi. **Dosaggio** consigliato a ogni cambio d'olio o, per motori a 2 tempi, a ogni rifornimento di carburante. Motori a 4 tempi: 30 ml per litro di olio motore o con frizione in bagno d'olio 20 ml. Motori a 2 tempi con lubrificazione separata: 20 ml per ogni litro d'olio 2 tempi o con lubrificazione a miscela: 10 ml per 10 l di miscela.

125 ml	6	1580 ⁷¹
125 ml	6	21668 ²⁶⁸



Motorbike Engine Flush Shooter



Liquido detergente ad alta efficacia. Rimuove i depositi dannosi dall'interno del motore. Scioglie i leganti di morchia e vernici. Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al cambio dell'olio successivo. In questo modo, il motore pulito e l'olio di ricambio consentiranno una funzionalità massima.

Lava e deterge i circuiti dell'olio delle motociclette con motori a benzina a 4 tempi. La frequenza di utilizzo dipende dal grado di sporcizia del circuito dell'olio e della qualità di olio utilizzata. 80 ml (1 lattina) sono sufficienti per una quantità di 0,8-2 l di olio.

80 ml	24	3028 ²¹
-------	----	---------------------------



Motorbike Engine Flush

Liquido detergente per la rimozione di depositi dannosi dall'interno del motore. Scioglie i leganti di morchia e vernici. Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al cambio dell'olio successivo. In questo modo, il motore pulito e l'olio di ricambio consentiranno una funzionalità massima.

Lava e deterge i circuiti dell'olio delle motociclette con motori a benzina a 4 tempi. La frequenza di utilizzo dipende dal grado di sporcizia del circuito dell'olio e dalla qualità di olio utilizzata. 250 ml (1 lattina) sono sufficienti per una quantità di 4,5 l di olio.

250 ml	6	5922 ²⁶⁸
--------	---	----------------------------



Motorbike 4T Shooter

Ottimizza le prestazioni del motore. Rimuove i depositi nell'impianto di alimentazione del carburante, da valvole, candele e dalla camera di combustione, impedendo che si riformino. In questo modo diminuisce anche il consumo di carburante. Protegge l'intero impianto di alimentazione del carburante dalla corrosione. Impedisce la formazione di ghiaccio nel carburatore. Testato sui catalizzatori.

Da miscelare alla benzina per tutti i motori a 4 tempi (carburatore e iniettori). 80 ml sono sufficienti per 5-10 litri di carburante. Da aggiungere ad ogni rifornimento.

80 ml	24	7829 ¹⁷³
-------	----	----------------------------



Motorbike 4T Bike-Additive

Ottimizza le prestazioni del motore. Rimuove i depositi nell'impianto di alimentazione del carburante, da valvole, candele e dalla camera di combustione, impedendo che si riformino. In questo modo diminuisce anche il consumo di carburante. Protegge l'intero impianto di alimentazione del carburante dalla corrosione. Impedisce la formazione di ghiaccio nel carburatore. Testato sui catalizzatori.

Aggiungere al carburante di tutti i motori di motociclette a 4 tempi (aspirati e a iniezione). 125 ml sono sufficienti per 15-20 litri di carburante. Da aggiungere ad ogni rifornimento.

125 ml	6	5918 ²⁶⁸
--------	---	----------------------------

Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
------------------	-------	-------------	----------



Motorbike 2T Bike-Additive

Disgrega i residui nei canali di entrata e di scarico nonché nei carburatori. Protegge l'impianto di alimentazione dalla corrosione. Favorisce bassi valori di scarico e riduce il consumo di benzina. Ecocompatibile. Un motore più pulito è anche sinonimo di maggiori prestazioni. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.

Adatto per tutti i motori a 2 tempi con miscela o lubrificazione separata. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 5 l di carburante.

250 ml	6	1582	²¹
--------	---	------	---------------



Motorbike Speed Additive

Una moderna combinazione di sostanze attive prive di cenere attive miglioranti l'accelerazione e con proprietà detergenti, disperdenti e protettive. Basato sulle più moderne tecnologie per additivi e carburanti, soddisfa i requisiti degli odierni motori, carburanti e condizioni di esercizio. Assicura una guida più divertente consentendo di sfruttare tutta la potenza del motore. Il motore si avvia più facilmente e gira in modo più regolare.

Da aggiungere al carburante di tutti i motori a benzina a 4 e 2 tempi. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 20 l di carburante.

150 ml	6	5920	³¹
--------	---	------	---------------



Motorbike Stabilizzatore per benzina Shooter

 Il dosaggio perfetto per periodi di non uso di motociclette, scooter, quad, motoslitte e altri motori a benzina a 2 e 4 tempi o per supportare il funzionamento di motori usati di rado. La sua formulazione speciale conserva e protegge il carburante dall'invecchiamento e dall'ossidazione e impedisce la corrosione nell'intero impianto carburante. Con effetto di lunga durata.

Adatto a tutti i motori a benzina a 2 e 4 tempi, in particolare per l'impiego preventivo. Testato per turbo e catalizzatore: 80 ml sono sufficienti per max. 15 l di carburante.

80 ml	24	21600	²¹
-------	----	-------	---------------



Motorbike Stabilizzatore per benzina

Conserva e protegge il carburante dall'invecchiamento e l'ossidazione. Impedisce la corrosione nell'intero impianto carburante. Garantisce una messa fuori servizio senza problemi di motociclette, scooter, quad, motoslitte e altri veicoli con motori a benzina a due e quattro tempi. Aumenta la sicurezza di esercizio. Con effetto prolungato.

Adatto a tutti i motori a benzina a 4 e 2 tempi - in particolare per l'impiego preventivo. Testato per turbo e catalizzatore. Un dosatore pieno (25 ml) è sufficiente per 5 l di carburante.

250 ml	6	5921	²⁶⁸
--------	---	------	----------------



Motorbike Performance Set

Composto da:
1 x Motorbike 4T Bike-Additive (n. parte 1581)
1 x Motorbike Stabilizzatore per benzina (n. parte 3041)

1 pz	6	3034	³⁴
------	---	------	---------------



Motorbike Detergente per radiatore

Concentrato per la pulizia dei circuiti di raffreddamento. I depositi nel sistema di raffreddamento / riscaldamento formano delle barriere che ostacolano lo scambio di calore, bloccano le valvole termostatiche e i meccanismi di regolazione. Temperature troppo elevate del motore causano un funzionamento poco economico, con una forte usura e a elevato rischio di danneggiamento. Rimuove i depositi d'olio e calcarei, garantendo una temperatura e una sicurezza di esercizio del motore ottimali. Non contiene acidi e soluzioni alcaline aggressive.

Adatto a tutti i circuiti del liquido di raffreddamento. Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo. Contenuto sufficiente per 5 litri di acqua di raffreddamento.

150 ml	6	5923	³¹
--------	---	------	---------------



Motorbike Sigillante per radiatore

Dispersione per il ripristino della tenuta degli impianti di raffreddamento ad acqua. Incrinature capillari e piccoli punti non a tenuta vengono ermetizzati in modo affidabile. Può essere impiegato a scopo preventivo per garantire la massima efficacia degli interventi di riparazione sull'impianto di raffreddamento. La dispersione solida è stabilizzata in una fase disperdente liquida.

Per la sigillatura di piccole perdite negli impianti del liquido di raffreddamento con e senza filtro per liquido di raffreddamento. Adatto anche per radiatori in alluminio e plastica. Il contenuto è sufficiente per max. 5 l di liquido di raffreddamento.

125 ml	6	5924	³¹
--------	---	------	---------------

5W-40



Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race

Olio motore completamente sintetico di alta qualità. Lubrifica e protegge il motore, ottimizza le prestazioni, riduce al minimo l'usura e garantisce una pulizia eccellente. Come olio motore ufficiale delle categorie Moto2 e Moto3, si è dimostrato eccellente anche nelle condizioni più difficili. Porta direttamente sulla strada le prestazioni e l'esperienza del circuito di gara. Testato per catalizzatore.

Specifiche: API SP | JASO MA2

Area di utilizzo

Ottimale per motori a 4 tempi raffreddati ad acqua e ad aria sia nel motorismo che per l'uso su strada. Per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	2592 ²⁴⁷
4 l	4	1685 ²⁴⁷
20 l	1	2720 ³⁴
60 l	1	2593 ³⁴
205 l	1	2594 ³⁴



Motorbike 4T 5W-40 HC Street

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	20750 ²⁴⁷
4 l	4	20751 ²⁴⁷
20 l	1	21226 ³⁴
60 l	1	20752 ³⁴
205 l	1	21122 ³⁴

10W-30



Motorbike 4T 10W-30 Street

Olio motore High Performance basato su tecnologia di sintesi. Per una lubrificazione ottimale, una potenza e protezione massima del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima. Testato per catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Per motori a 4 tempi raffreddati ad aria e ad acqua con e senza frizione in bagno d'olio. Adatto anche all'impiego sportivo e in condizioni estreme.

1 l	6	2526 ²⁴⁷
4 l	4	1688 ²⁴⁷
20 l	1	3015 ³⁴
60 l	1	2531 ³⁴
205 l	1	2544 ³⁴

10W-40



Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Per prestazioni massime e protezione ottimale del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Convince per una perfetta lubrificazione, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori d'attrito e un'usura minima. Garanzia di innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia delicati che aumentano decisamente il piacere di guidare. Testato per catalizzatore e in gara.

Specifiche: API SP | JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose. Adatto all'impiego sportivo. Per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	20753 ²⁴⁷
4 l	4	20754 ²⁴⁷
20 l	1	21339 ³⁴
60 l	1	20755 ³⁴
205 l	1	21716 ³⁴



Motorbike 4T 10W-40 Formula

Olio motore ad alto rendimento sviluppato per l'impiego in motori di motocicletta a quattro tempi raffreddati ad aria o ad acqua. Oli base selezionati e additivi di alta qualità garantiscono una lubrificazione ottimale, un'eccellente pulizia del motore e ottimi valori d'attrito. Testato per catalizzatori.

Specifiche: API SP | JASO MA2

Concepito appositamente per l'utilizzo in tutte le stagioni su motociclette da strada, da corsa e scooter normalmente o fortemente sollecitati. Ideale per l'impiego con o senza frizione in bagno d'olio.

800 ml	6	3036 ³⁴
--------	---	--------------------



Motorbike 4T 10W-40 Street

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche: API SP | JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	1521 ²⁴⁷
4 l	4	1243 ²⁴⁷
20 l	1	1562 ³⁴
60 l	1	1563 ³⁴
205 l	1	1568 ³⁴



Motorbike Optimal 4T 10W-40

Olio motore ad alte prestazioni basato su olio minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SL, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	21862 ²⁴⁷
4 l	4	21863 ²⁴⁷
20 l	1	21864 ³⁴
60 l	1	21865 ³⁴
205 l	1	21866 ³⁴



10W-50

**Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race**

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche: API SN PLUS

Specifiche e classificazioni: JASO MA2

Area di utilizzo

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	1502 ²⁴⁷
4 l	4	1686 ²⁴⁷
20 l	1	1567 ³⁴
60 l	1	1564 ³⁴
205 l	1	1569 ³⁴

**Motorbike 4T 10W-50 Street**

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	21725 ²⁴⁷
4 l	4	21726 ²⁴⁷
20 l	1	21727 ³⁴
60 l	1	21728 ³⁴

10W-60

**Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race**

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	1525 ²⁴⁷
4 l	4	1687 ²⁴⁷
20 l	1	1527 ³⁴
60 l	1	2724 ³⁴
205 l	1	21109 ³⁴

15W-50

**Motorbike 4T 15W-50 Street**

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche: API SP | JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	2555 ²⁴⁷
4 l	4	1689 ²⁴⁷
20 l	1	2722 ³⁴
60 l	1	2565 ³⁴
205 l	1	2566 ³⁴

20W-50

**Motorbike HD Synth 20W-50 Street**

Olio motore completamente sintetico, sviluppato appositamente per l'impiego in motori di motociclette a quattro tempi raffreddati ad aria o ad acqua, specialmente per Harley Davidson. Oli base selezionati e additivi di alta qualità garantiscono una lubrificazione ottimale, un'eccellente pulizia del motore e ottimi valori d'attrito.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Harley-Davidson H-D 360 Motorradöl 62600042

Per numerosi motori Harley Davidson V-Twin per i quali è prescritto l'impiego di un olio motore sintetico con viscosità 20W-50. Ideale per l'impiego con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	3816 ²⁴⁷
4 l	4	3817 ²⁴⁷
20 l	1	3818 ³⁴
60 l	1	3819 ³⁴
205 l	1	3820 ³⁴

**Motorbike 4T 20W-50 Street**

Olio motore ad alte prestazioni basato su oli minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	1500 ²⁴⁷
4 l	4	1696 ²⁴⁷
20 l	1	1560 ³⁴
60 l	1	1561 ³⁴
205 l	1	3829 ³⁴

**Motorbike Optimal 4T 20W-50**

Olio motore di qualità basato su oli minerali selezionati. Protegge il motore in modo affidabile. Garantisce anche in condizioni estreme una lubrificazione sicura. Un'attenuazione ottimale della rumorosità e una buona protezione dall'usura sono assicurate come pure un innesto e un disinnesto morbido della frizione e delle marce. Testato su veicoli con catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API SL, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	21867 ²⁴⁷
4 l	4	21868 ²⁴⁷
20 l	1	21869 ³⁴
60 l	1	21870 ³⁴
205 l	1	21871 ³⁴

SAE 50



Motorbike HD-Classic SAE 50 Street

Olio motore ad applicazione singola. Da utilizzare sulle motociclette classiche. Particolarmente adatto per Harley Davidson. Elevate resistenza all'usura ed eccezionale protezione anticorrosiva. Assoluta stabilità ai tagli. Garantisce un funzionamento lineare del motore e una maggiore durata di vita. Bassa perdita di evaporazione e consumo ridotto di olio.

Specifiche e classificazioni: API SG

Area di utilizzo

Da usare nei motori a 4 tempi delle motociclette, soprattutto Harley-Davidson. Può essere miscelato con tutti gli oli motore disponibili in commercio.

Cont.

Unità
conf. N.
parte

1 l	6	1572 ²⁴⁷
4 l	4	1230 ²⁴⁷

OLI MOTORE A 4 TEMPI - OFFROAD

5W-40



Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche: API SP | JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3018 ²⁴⁷
4 l	4	3019 ²⁴⁷

10W-40



Motorbike 4T 10W-40 Offroad

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche: API SP | JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3055 ²⁴⁷
4 l	4	3056 ²⁴⁷



Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad

Olio motore ad alte prestazioni basato su olio minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche: API SP | JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3059 ²⁴⁷
4 l	4	3062 ²⁴⁷

10W-50



Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3051 ²⁴⁷
4 l	4	3052 ²⁴⁷

10W-60



Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3053 ²⁴⁷
4 l	4	3054 ²⁴⁷



OLI MOTORE A 4 TEMPI - OFFROAD



15W-50

**Motorbike 4T 15W-50 Offroad**

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche: API SP | JASO MA2

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3057 ²⁴⁷
4 l	4	3058 ²⁴⁷

OLI MOTORE A 4 TEMPI - SCOOTER

0W-30

**Motorbike 4T 0W-30 Scooter**

Olio motore High Performance basato su tecnologia di sintesi. Garantisce prestazioni massime e protegge il motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima.

Specifiche e classificazioni: ACEA A5, ACEA B5

Sviluppato appositamente per motori a 4 tempi raffreddati ad acqua sottoposti a sollecitazioni normali o elevate.

1 l	6	21153 ²⁴⁷
-----	---	----------------------

5W-30

**Motorbike Molygen 4T 5W-30 Scooter**

Olio motore High Performance basato su tecnologia di sintesi. Con formula innovativa e i vantaggi dell'additivo speciale Molygen. Garantisce una protezione ottimale, una lubrificazione perfetta e una potenza massima in tutte le condizioni d'esercizio, preservando il valore del motore. Previene la formazione di depositi, abbassa le perdite per attrito nel motore e riduce decisamente l'usura. Aumenta la durata del motore e riduce il consumo. Testato per catalizzatore e omologato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: JASO MB

Per motori di scooter a 4 tempi raffreddati ad aria e ad acqua con frizione a secco, cambio automatico o a variatore che richiedono un lubrificante con queste specifiche. Adatto a condizioni d'esercizio da normali ad estreme.

800 ml	6	21895 ³⁴
1 l	6	21718 ²⁴⁷

5W-40

**Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter**

Olio motore High Performance basato su tecnologia di sintesi. Per prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Kymco, Piaggio

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua esposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose. Per chi guida sportivo.

1 l	6	20829 ²⁴⁷
-----	---	----------------------

10W-40

**Motorbike 4T 10W-40 Scooter Race**

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garanzia di una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima, nonché di innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia delicati che aumentano decisamente il piacere di guidare. Testato per catalizzatore. Testato in gara.

Specifiche: API SP | JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose. Per l'impiego sportivo. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	20826 ²⁴⁷
-----	---	----------------------

**Motorbike Molygen 4T 10W-40 Scooter**

Olio motore High Performance basato su tecnologia di sintesi. Con formula innovativa e i vantaggi dell'additivo speciale Molygen. Garantisce una protezione ottimale, una lubrificazione perfetta e una potenza massima in tutte le condizioni d'esercizio, preservando il valore del motore. Previene la formazione di depositi, abbassa le perdite per attrito nel motore e riduce decisamente l'usura. Aumenta la durata del motore e riduce il consumo. Testato per catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MB

Per motori di scooter a 4 tempi raffreddati ad aria e ad acqua con frizione a secco, cambio automatico o a variatore che richiedono un lubrificante con queste specifiche. Adatto a condizioni d'esercizio da normali ad estreme.

1 l	6	21719 ²⁴⁷
-----	---	----------------------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Tecnologia sintetica/Advanced Full Synthetic
Parzialmente sintetici
A base minerale

10W-40



Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB

Olio motore ad alto rendimento per scooter a 4 tempi con frizione a secco o cambio a lubrificazione separata. Per prestazioni massime e protezione eccellente del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima. La specifica JASO MB fa riferimento a una particolare capacità di ridurre l'attrito.

Specifiche: API SP | JASO MB

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua esposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose.

1 l	6	20832 ²⁴⁷
-----	---	----------------------



Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB Formula

Olio motore ad alto rendimento per scooter a 4 tempi con frizione a secco o cambio a lubrificazione separata. Per prestazioni massime e protezione eccellente del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima. La specifica JASO MB fa riferimento a una particolare capacità di ridurre l'attrito.

Specifiche: API SP | JASO MB

Per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua esposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose.

800 ml	6	21458 ³⁴
--------	---	---------------------



Motorbike 4T 10W-40 Scooter

Olio motore ad alte prestazioni a base di oli minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti. Testato su veicoli con catalizzatore.

Specifiche: API SL | JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose.

1 l	6	1618 ²⁴⁷
-----	---	---------------------

OLI PER MOTORI A 4 TEMPI DI MOTOSLITTE

0W-40



Snowmobil Motoroil 0W-40

Olio motore completamente sintetico a bassa viscosità. Si occupa di una lubrificazione rapida del motore e della lubrificazione del motore a partire dai primi giri. Grazie all'impiego di oli base sintetici con la più avanzata tecnologia degli additivi viene garantito un olio motore a bassa viscosità, estremamente stabile al taglio, che impedisce la formazione di sedimenti, riduce le perdite di attrito del motore e contribuisce alla massima riduzione dell'usura.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, ACEA B4, API SN, API CF

Adattato specificamente ai requisiti dei motori a 4 tempi nelle motoslitte. Testato su Kat.

1 l	12	7520 ²⁴⁷
4 l	4	2261 ²⁴⁷
205 l	1	9048 ³⁴

OLI MOTORE A 2 TEMPI - STREET



2T Motoroil Race Tec

Potente motore a due tempi a base di estere. Specifico per l'estrema sollecitazione nell'impiego in gara e sportivo. Omologazione FIA per karting. Impiegabile per carburanti di tutti i tipi, tranne metanolo, ecc.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGD, JASO FD

Per l'automiscelazione (lubrificazione a miscelazione) in motori a due tempi raffreddati ad aria e ad acqua di motociclette da motocross e da strada, kart, scooter, ecc.

1 l	6	21633 ³⁴
-----	---	---------------------



Motorbike 2T Synth Street Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Garantisce prestazioni, lubrificazione, protezione antiusura e pulizia del motore di massimi livelli in tutte le condizioni. Offre valori d'attrito eccellenti, una bassa fumosità e aumenta quindi notevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatore. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Per lubrificazione a miscela e separata in motori a due tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Ideale per l'impiego sportivo. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:100 secondo le specifiche della casa costruttrice.

1 l	6	1505 ²⁴⁷
20 l	1	1566 ³⁴



Motorbike 2T Street

Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico. Garantisce prestazioni, lubrificazione, pulizia del motore, nonché protezione antiusura ottimali in tutte le condizioni d'esercizio. Offre eccellenti valori d'attrito e una fumosità minima. Testato per catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua con lubrificazione a miscela e separata. Per l'impiego sportivo. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 secondo le prescrizioni della casa costruttrice.

1 l	6	1504 ²⁴⁷
20 l	1	1565 ³⁴



OLI MOTORE A 2 TEMPI - OFFROAD

**Motorbike 2T Synth Offroad Race**

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Garantisce prestazioni, lubrificazione, protezione antiusura e pulizia del motore di massimi livelli in tutte le condizioni. Offre valori d'attrito eccellenti, una bassa fumosità e aumenta quindi notevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatore. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Area di utilizzo

Cont.

Unità N.
conf. parte

Per lubrificazione a miscela e separata in motori a due tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Ideale per enduro, moto da motocross, quad, SxS e motoslitte. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:100 in base al manuale d'uso.

1 l	6	3063 ²⁴⁷
4 l	4	3064 ²⁴⁷

**Motorbike 2T Offroad**

Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico per moto enduro e motocross, quad, SxS e motoslitte. Garantisce prestazioni, lubrificazione, protezione antiusura e pulizia del motore ottimali in tutte le condizioni d'esercizio. Offre eccellenti valori d'attrito e una fumosità minima. Testato per catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua con lubrificazione a miscela e separata. Specifico per l'impiego sportivo al di là della strada. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 secondo le prescrizioni della casa costruttrice.

1 l	6	3065 ²⁴⁷
4 l	4	3066 ²⁴⁷

OLI MOTORE A 2 TEMPI - SCOOTER

**Motorbike 2T Synth Scooter Race**

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Garantisce prestazioni, lubrificazione, protezione antiusura e pulizia del motore di massimi livelli in tutte le condizioni. Offre valori d'attrito eccellenti, una bassa fumosità aumentando notevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatore. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua con lubrificazione miscelata e separata. Ideale per l'impiego sportivo. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:100 secondo le specifiche della casa costruttrice.

1 l	6	1053 ²⁴⁷
-----	---	----------------------------

**Motorbike 2T Semisynth Scooter**

Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico. Garantisce prestazioni, lubrificazione, protezione antiusura e pulizia del motore di massimi livelli in tutte le condizioni. Offre eccellenti valori d'attrito e una fumosità minima. Testato per catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua. Anche per l'impiego sportivo. Adatto a motori con lubrificazione miscelata e separata. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 in base al manuale d'uso.

1 l	6	1621 ²⁴⁷
-----	---	----------------------------

**Motorbike 2T Basic Scooter**

Olio motore ad alte prestazioni a base di oli minerali selezionati. Garantisce una lubrificazione sicura e una protezione antiusura affidabile con condizioni d'esercizio normali.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGB, JASO FB

Per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua con lubrificazione a miscela e separata. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 secondo le prescrizioni della casa costruttrice.

1 l	6	1619 ²⁴⁷
4 l	4	1237 ⁷¹
60 l	1	1633 ³⁴

OLI PER MOTORI A 2 TEMPI DI MOTOSLITTE

**Snowmobil Motoroil Synthetic 2T**

Olio per motori a 2 tempi completamente sintetico con additivi moderni, appositamente selezionati e pregiati. Soddisfa le elevate richieste degli oli per motori a 2 tempi. Idoneo per lubrificazione a miscela e lubrificazione separata in motori raffreddati ad aria e ad acqua. Garantisce in tutte le condizioni di utilizzo, anche in caso di freddo estremo, una lubrificazione ottimale e pertanto una corsa del motore priva di usura.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGD, JASO FD

In base alle indicazioni del produttore, questo olio per motori a 2 tempi può essere utilizzato per rapporti di miscelazione fino a 1:100. Automiscelante. Specifico per motoslitte raffreddate ad aria e ad acqua con lubrificazione miscelata e separata. Inoltre, questo olio per motori è particolarmente adatto ai motori E-Tec.

1 l	6	2382 ²⁴⁷
4 l	4	2246 ²⁴⁷



Motorbike Gear Oil 10W-30

Olio per cambi per alte pressioni della classe di prestazioni API GL-4 a base di oli base e additivi multifunzionali selezionati. Uso universale in numerosi cambi e trasmissioni finali.

Specifiche e classificazioni: API GL4

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate. Attenersi alle norme dei costruttori dei cambi.

1 l	6	3087 ²⁶⁴
-----	---	---------------------



Motorbike Gear Oil 10W-40

Olio per cambi per alte pressioni ad alte prestazioni basato sulla tecnologia di sintesi. Con additivi multifunzione per un'ampia gamma d'impiego per cambi e trasmissioni. Garantisce facili innesti delle marce.

Specifiche e classificazioni: API GL4

Per veicoli sottoposti a sollecitazioni da normali a elevate. Adatto a cambi con lubrificazione separata e frizione in bagno d'olio.

1 l	6	21753 ²⁶⁴
-----	---	----------------------



Motorbike Gear Oil (GL4) 80W

Olio per cambi minerale della classe di prestazioni API GL-4 a base di oli base e additivi selezionati. Garantisce innesti delle marce facili e precisi.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 17A

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni elevate. Attenersi alle norme dei costruttori dei cambi.

500 ml	6	1617 ²⁶⁴
--------	---	---------------------



Motorbike Gear Oil 80W-90

Olio minerale per cambi per alte pressioni della classe di prestazioni API GL-4 a base di oli base e additivi multifunzionali selezionati. Uso universale in numerosi cambi e trasmissioni finali.

Specifiche e classificazioni: API GL4

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate. Attenersi alle norme dei costruttori dei cambi.

1 l	6	3821 ²⁶⁴
-----	---	---------------------



Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali. Presenta pertanto un'ampia gamma d'impiego per campi e trasmissioni.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate.

150 ml	6	1680 ⁷¹
150 ml	6	5929 ²⁶⁸



Motorbike Gear Oil 75W-90

Olio per cambi per alte pressioni totalmente sintetico della classe di prestazioni API GL-5 a base di oli base di alta qualità. Garantisce anche in condizioni estreme innesti delle marce facili e precisi e una protezione eccellente dall'usura, nonché una stabilità termica della viscosità ottimale.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni massime. Attenersi alle norme dei costruttori dei cambi.

500 ml	6	1516 ²⁶⁴
1 l	6	3825 ⁷¹
20 l	1	3826 ³⁴



Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5)

Olio per cambi per alte pressioni totalmente sintetico della classe di prestazioni API GL-5 a base di oli base di alta qualità. Garantisce anche in condizioni estreme innesti delle marce facili e precisi e una protezione eccellente dall'usura, nonché una stabilità termica della viscosità ottimale.

Specifiche e classificazioni: API GL5

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni massime. Attenersi alle norme dei costruttori dei cambi.

500 ml	6	3072 ²⁶⁴
--------	---	---------------------





Motorbike Gear Oil HD 150

Speciale olio per cambi totalmente sintetico per trasmissioni primarie e/o cambi manuali di motociclette Harley Davidson. Garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le gamme di temperature e una resistenza alla pressione ottimale.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per trasmissioni primarie a catena e frizioni della maggior parte dei modelli Harley Davidson prodotti fra il 1984 e il 2010. Avvertenza: non adatto a modelli con trasmissioni primarie a cinghia.

1 l	6	3822	⁷¹
-----	---	------	---------------

OLI PER FORCELLE/OLI PER AMMORTIZZATORI



Motorbike Fork Oil 5W light

Olio totalmente sintetico per forcelle e ammortizzatori con caratteristiche di reazione ottimizzate. Pertanto comprende anche l'idoneità al requisito per l'olio per forcelle da SAE 4W a SAE 2,5W. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Offre una buona protezione anticorrosione e antiusura per un'elevata sicurezza di esercizio.

Dall'impiego universale nelle forcelle telescopiche, negli ammortizzatori di motociclette, ciclomotori, motorini ed altri veicoli a due ruote.

500 ml	6	1523	⁷¹
500 ml	6	5950	²⁶⁸
1 l	6	2716	⁷¹
5 l	4	1623	⁷¹
20 l	1	3016	³⁴



Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light

Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.

Dall'impiego universale nelle forcelle telescopiche, negli ammortizzatori di motociclette, ciclomotori, motorini ed altri veicoli a due ruote.

500 ml	6	3099	⁷¹
500 ml	6	5940	²⁶⁸
1 l	6	2719	⁷¹



Motorbike Fork Oil 10W medium

Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.

Dall'impiego universale nelle forcelle telescopiche, negli ammortizzatori di motociclette, ciclomotori, motorini ed altri veicoli a due ruote.

500 ml	6	1506	⁷¹
500 ml	6	5952	²⁶⁸
1 l	6	2715	⁷¹
5 l	4	1606	⁷¹
5 l	4	5953	³¹
20 l	1	3828	³⁴



Motorbike Fork Oil 15W heavy

Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.

Dall'impiego universale nelle forcelle telescopiche, negli ammortizzatori di motociclette, ciclomotori, motorini ed altri veicoli a due ruote.

500 ml	6	1524	⁷¹
500 ml	6	5954	²⁶⁸
1 l	6	2717	⁷¹



Motorbike Olio per ammortizzatori Race

Olio completamente sintetico per ammortizzatori. Impedisce la formazione di depositi e riduce l'attrito e l'usura. Sopprime la formazione di schiuma persino nelle condizioni d'impiego più difficili. Non danneggia in nessun modo le guarnizioni. La formulazione unica garantisce un migliore contatto tra gli pneumatici e la carreggiata. Ciò aumenta il piacere di guida e la sicurezza.

Uso universale in ammortizzatori di motociclette, motorini e altri veicoli a due ruote nel settore Racing.

1 l	6	20972	⁷¹
-----	---	-------	---------------



Motorbike Olio per ammortizzatori

Olio minerale per ammortizzatori. Impedisce la formazione di depositi e riduce l'attrito e l'usura. Sopprime la formazione di schiuma persino nelle condizioni d'impiego più difficili. Non danneggia in nessun modo le guarnizioni. La formulazione unica garantisce un migliore contatto tra gli pneumatici e la carreggiata. Ciò aumenta il piacere di guida e la sicurezza.

Impiegabile in modo universale per ammortizzatori di motociclette, motorini, biciclette elettriche e di altri veicoli a due ruote.

1 l	6	20960	⁷¹
-----	---	-------	---------------



Motorbike Detergente filtro aria

Concentrato idrosolubile specifico per la pulizia del filtro dell'aria. Scioglie in modo eccellente polvere, sporco e grasso e deterge delicatamente senza danneggiare i pori del materiale espanso. Ottima resa e quindi uso conveniente.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per tutti i filtri dell'aria in materiale espanso normalmente reperibili in commercio per veicoli a 2 e 4 tempi.

1 l	6	1299	71
-----	---	------	----



Motorbike Olio per filtri aria

Olio speciale per inumidire i filtri in materiale espanso. Le eccellenti caratteristiche di aderenza del fluido consentono di trattenere nel filtro in modo affidabile sabbia e polvere prevenendo un aumento dell'usura del motore. Prolunga la durata di vita del motore. Idrorepellente. Non resinifica e non produce schiuma. La colorazione blu del filtro in fase di applicazione consente di applicare il prodotto in modo sicuro e uniforme.

Adatto all'impiego in tutte le motociclette con motori a 2 e 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua, dotati di filtri dell'aria in materiale espanso.

500 ml	6	1625	43
1 l	6	5932	31



Motorbike Olio per filtri aria

Aerosol sviluppato appositamente per inumidire i filtri aria in espanso e tessuto. Polvere e sporco vengono bloccate in modo affidabile anche in condizioni di utilizzo estreme evitando così danni al motore. Garantisce una portata dell'aria ottimale e quindi lo sfruttamento di tutta la potenza del motore.

Adatto all'impiego in tutte le motociclette con motori a 2 e 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua, dotati di filtri dell'aria in materiale espanso o tessuto.

400 ml	6	1604	43
400 ml	6	5933	268

PRODOTTI DI MANUTENZIONE



Motorbike Cleaner

Pulisce motociclette, scooter, quad e motoslitte in modo rapido, accurato e delicato. Elimina persino lo sporco incrostatato. Non contiene solventi inquinanti.

Per la pulizia di motociclette, scooter, quad, motoslitte, ecc.

1 l	6	1509	72
5 l	1	3037	72



Motorbike Detergente per catene e freni

Detergente speciale contenente una combinazione di solventi accuratamente selezionati per la pulizia rapida e semplice e lo sgrassamento delle parti strutturali dei veicoli a due ruote.

Per la pulizia di catene con e senza O/X-Ring di veicoli a due ruote e quad, nonché di impianti frenanti a tamburo e a dischi con relative pastiglie, parti applicate e pinze freno.

500 ml	6	1602	43
500 ml	6	5964	268



Motorbike Spray per catene

Grasso per catene completamente sintetico, estremamente adesivo e resistente all'acqua. Consente una lubrificazione e uno scorrimento ottimali. Particolarmente adatto a catene a scorrimento veloce. Riduce l'allungamento della catena e ne garantisce una maggiore durata. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato. Prima dell'uso si consiglia di pulire la catena con il detergente per catene e freni Motorbike (N. art. 1602).

Per la prima lubrificazione e la rilubrificazione di catene di trasmissione. Particolarmente indicato per l'impiego in ambienti polverosi, sporchi e in presenza di agenti corrosivi. Per catene sottoposte a forti sollecitazioni e a scorrimento veloce con e senza O-ring/X-ring.

250 ml	12	1508	38
250 ml	12	5962	268
400 ml	6	21714	43
400 ml	6	21715	31



Motorbike Spray per catene Offroad

Spray per catene ad alto rendimento sviluppato appositamente per sollecitazioni estreme nel settore offroad. Protegge la catena in modo ideale da ogni tipo di deposito di sporco. La sua combinazione di lubrificanti solidi ad alto rendimento e tecnologia di esteri complessi garantisce inoltre un'eccellente protezione antiusura e garantisce in questo modo un attrito minimo e una durata massima della catena. Inoltre, offre un'ottimale capacità di penetrazione e un'eccellente protezione dalla corrosione anche in condizioni difficili.

Per tutte le motociclette con trazione a catena, in modo specifico nel settore offroad. In particolare per motociclette ad alta potenza e coppia elevata. Adatto a tutti i tipi di catena (O-/X-/Z-Ring).

400 ml	6	21930	43
--------	---	-------	----





Motorbike Spray per catene bianco



Lubrificante per catene totalmente sintetico per una lubrificazione ottimale tramite applicazione bianca visibile sulla catena. Resiste all'acqua fredda e calda, nonché agli spruzzi d'acqua e garantisce un ottimo potere adesivo, un'eccezionale protezione antiusura, un buon potere di penetrazione e una protezione dalla corrosione affidabile. Riduce l'allungamento della catena e ne aumenta la durata.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per tutte le catene di motociclette sottoposte a forti sollecitazioni e a scorrimento veloce con e senza O-ring/X-ring.

50 ml	24	1592 ³⁴
400 ml	12	1591 ⁴³
400 ml	12	5981 ²⁶⁸



Motorbike Spray per catene Race

Spray per catene ad alte prestazioni per l'uso in presenza di sollecitazioni estreme, ad es. nelle corse, su passi di montagna, ecc. La combinazione perfetta di lubrificanti solidi ceramici e di una protezione antiusura chimica garantisce un attrito minimo e la massima durata della catena. Offre un'ottimale capacità di penetrazione e un'eccellente protezione dalla corrosione anche in condizioni difficili. Grazie a una buona aderenza e quindi al minore lancio di particelle risultante, l'ambiente della catena rimane pulito.

Per tutte le motociclette con trasmissione a catena. In particolare per motociclette ad alta potenza e coppia elevata. Adatto a tutti i tipi di catena (O-/X-/Z-Ring). Applicazione: Pulire prima la catena con Motorbike Detergente per catene e freni (N. art. 1602). Quindi agitare bene Motorbike Spray per catene Race e spruzzare sulla catena. Dopo l'evaporazione del solvente, il lubrificante raggiunge la sua consistenza ed adesione definitive.

400 ml	6	21764 ⁴³
--------	---	---------------------



Motorbike Detailer

Prodotto veloce e semplicemente applicabile per la cura della vernice. Elimina piccoli depositi di sporco come polvere o macchie di acqua e conferisce alla vernice una bella lucentezza. Sigilla vernici lisce per molte settimane e fa scivolare l'acqua in modo eccellente proteggendo a lungo da influenze ambientali aggressive. Mantiene intatta a lungo la finitura di pulizia e riduce l'adesione dello sporco. Con una piacevole fragranza.

Per tutte le vernici lisce di motociclette, scooter, motorini, quad, ecc. Impiegabile anche su superfici in plastica lisce e cerchi verniciati. Non adatto a superfici verniciate opache.

500 ml	6	21680 ³⁴
--------	---	---------------------



Motorbike Cera spray lucidante

Cera con eccellenti proprietà detergenti e lucidanti. La Cera spray lucidante rimuove rapidamente e facilmente il leggero strato di grasso e sporcizia stradale, senza lasciare graffi. Grazie all'azione lucidante super leggera (come se si stesse semplicemente spolverando), il prodotto lascia una superficie liscia su tutti i tipi di vernice e finitura colorata, garantendo un'estrema brillantezza e un'incredibile profondità del colore. Lo strato protettivo riduce i graffi e protegge la vernice da condizioni atmosferiche avverse durante l'uso intermedio.

Ottime proprietà di tenuta per le superfici verniciate in modo da proteggere dagli agenti atmosferici avversi. Per vernici colorate e metallizzate, nuove o appositamente preparate e per trattare in modo rapido i veicoli nuovi e usati nei concessionari d'auto.

400 ml	6	3039 ⁴³
--------	---	--------------------



Motorbike Multispray

Lubrifica, dissolve la ruggine e protegge la motocicletta. Favorisce permanentemente il movimento fluido delle parti mobili (ad es. cavi Bowden). Allenta le viti tenacemente arrugginite. Protegge l'intero impianto elettrico. Previene lo stridio. Protegge dalla corrosione e si prende cura delle parti in gomma. Con un eccezionale potere di penetrazione.

Le eccezionali e versatili caratteristiche permettono un ampio campo di applicazioni in officina, sugli automezzi e sui veicoli a due ruote.

200 ml	12	1513 ⁷¹
200 ml	12	21722 ³¹



Motorbike Trattamento per pelle

Emulsione trattante in sostanze pregiate. Conferisce alle superfici in pelle uno strato protettivo lucido e setoso con effetto impregnante. Preserva l'aspetto e la sensazione al tatto della pelle e protegge dallo sporco giornaliero e dal logoramento. Impedisce uno sbiadimento precoce e aumenta la durata della pelle. Leviga superfici in pelle leggermente logorate e le rende più lisce.

Per tutte le superfici in pelle liscia come ad es. sedili, borse, borse da sella, tute da motociclista, ecc.

250 ml	6	1601 ⁴³
250 ml	6	5965 ³¹



Motorbike Detergente interno casco

Pulizia delicata e accurata. Elimina in breve tempo (circa 10 minuti) gli odori sgradevoli che si vengono a formare a causa di batteri e funghi. Forma una pellicola protettiva che impedisce che lo sporco si riformi subito.

Per la pulizia di imbottiture di caschi, caschi, visiere, rivestimenti, sedili, ecc.

300 ml	12	1603 ⁴³
300 ml	12	5963 ²⁶⁸



Motorbike Puliscivisiere

Cura e pulisce caschi, visiere e occhiali protettivi. Anti-appannamento attivo per le comuni superfici in vetro e plastica. Con effetto prolungato. Rimuove sporco, insetti, olio e depositi di silicone. Garantisce una buona visibilità e aumenta la sicurezza.

Area di utilizzo

Specifico per la pulizia, la cura e come anti-appannamento per superfici comuni di vetro e plastica.

Cont.

Cont.	Unità conf.	N. parte
100 ml	12	1571 ³⁴
100 ml	12	5983 ²⁶⁸



Motorbike Gonfia e ripara

Il set di primo soccorso stradale per i viaggi. Sigilla e rigonfia gli pneumatici a terra.

Per tutte le grandezze di pneumatici con e senza camera d'aria. Non utilizzare se la camera d'aria è squarciata, se lo pneumatico è scivolato dal cerchio oppure se la copertura esterna presenta dei tagli lateralmente.

300 ml	12	1579 ³⁸
300 ml	12	5982 ²⁷

ACCESSORI



Armadio olio per moto

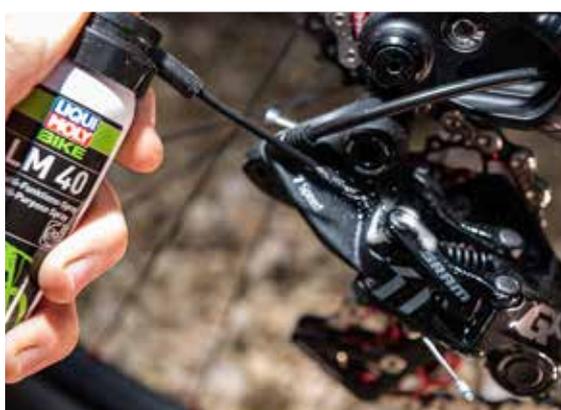
per fusti LIQUI MOLY da 20 e 1 litri composto da 3 taniche da 20 litri e 3 confezioni da 6 di flaconi da 1 litro di olio per cambi (a scelta)

- Dimensioni: 950 (alt) x 630 (larg) x 550 (lung) mm
- Peso: 52 kg
- Colore: Corpo RAL 7016 - Porte 9006

Armadio per conservare in maniera chiara e ordinata i diversi tipi di oli con la rispettiva vasca di raccolta integrata.

1 pz	1	29034 ³⁴
------	---	---------------------





Prodotti per biciclette

Lubrificanti	123
Prodotti di manutenzione	123
Riparazione di pneumatici	124

		Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
	Bike Olio per catene di bicicletta Dry lube Eccellente lubrificante ad azione prolungata per catene di bicicletta. Specifico per condizioni asciutte e polverose. Contiene una speciale combinazione di sostanze attive che, oltre a notevoli caratteristiche di scorrimento e aderenza, offre un'estrema protezione antiusura. Diminuisce sensibilmente l'attrito della catena garantendo un funzionamento omogeneo.	Sviluppato appositamente per la lubrificazione e la cura di catene di bicicletta in condizioni asciutte e polverose. Adatto anche per e-bike.	100 ml	6	21780 ⁶¹
	Bike Olio per catene di bicicletta Wet Lube Potente lubrificante permanente per tutte le catene di biciclette. Sviluppato appositamente per condizioni di umidità e sporco. Garantisce un funzionamento particolarmente omogeneo e protegge le parti metalliche dalla corrosione e dall'usura. Fortemente repellente verso l'umidità e l'acqua, eccezionale capacità di penetrazione e viscoso. Neutro su plastiche, vernici e metalli. Non danneggia l'ambiente poiché biodegradabile.	Sviluppato appositamente per la lubrificazione e la cura di catene di bicicletta in condizioni di umidità e sporco. Adatto anche per e-bike.	100 ml	6	21779 ²⁴⁷
	Bike Detergente per freni e catene Detergente con una speciale combinazione di solventi selezionati. Per la pulizia e lo sgrassaggio veloci ed efficaci di catene e freni a disco di biciclette. Particolarmente efficace su depositi di sporco oleosi e grassi.	Per la pulizia e lo sgrassaggio di catene e freni a disco di biciclette. Adatto anche per e-bike.	400 ml	6	21777 ²⁴⁷
	Bike Spray per catene in ceramica Lubrificante speciale per catene, biciclette ed E-bike. Grazie agli additivi ceramici ad alte prestazioni riduce l'attrito e l'usura. Protegge la catena e la cassetta in presenza di umidità e sporco, nonché in condizioni asciutte e polverose. Presenta ottime caratteristiche di penetrazione direttamente dopo la spruzzatura. È necessario strofinare solo minimamente grazie all'enorme forza adesiva. Protegge i componenti metallici in modo eccellente dalla corrosione ed è neutro su plastiche, vernici e metalli.	Per la lubrificazione e la cura di catene di biciclette e di E-bike in tutte le condizioni di impiego.	200 ml	6	21774 ⁶¹
	Bike Spray per catene di bicicletta Lubrificante universale ad azione prolungata per catene di bicicletta. Adatto sia a condizioni di umidità e sporco, asciutte e polverose. Elimina l'umidità, ha un effetto idrorepellente, garantisce un funzionamento particolarmente omogeneo e presenta un effetto di scorrimento e di aderenza eccellente. Protegge tutte le parti metalliche dalla corrosione. Neutro su plastica, vernici e metalli. A base vegetale, biodegradabile.	Sviluppato appositamente per la lubrificazione e la cura di catene di bicicletta in condizioni di umidità e asciutte. Adatto anche per e-bike.	400 ml	6	21776 ²⁴⁷

PRODOTTI DI MANUTENZIONE

	Bike Cleaner Detergente biodegradabile ed estremamente efficace. Sviluppato appositamente per biciclette particolarmente sporche. Rimuove ed elimina in modo facile e veloce la morchia, lo sporco, la polvere, le foglie, ecc. Non lascia residui grassi e non incide sull'effetto frenante.	Per la pulizia di biciclette e parti in carbonio. Adatto anche per e-bike.	1 l	6	21778 ²⁴⁷
	Bike Detailer Prodotto veloce e semplicemente applicabile per la cura della vernice. Elimina piccoli depositi di sporco come polvere o macchie di acqua e conferisce alla vernice una bella lucentezza. Sigilla vernici lisce per molte settimane e fa scivolare l'acqua in modo eccellente proteggendo a lungo da influenze ambientali aggressive. Mantiene intatta a lungo la finitura di pulizia e riduce l'adesione dello sporco. Con una piacevole fragranza.	Per tutte le vernici lisce di biciclette, e-bike e pedelec in alluminio, carbonio, acciaio e ruote in titanio. Impiegabile anche su superfici in plastica lisce, cerchi, manubri, ecc. Non adatto a superfici verniciate opache.	500 ml	6	21773 ⁶¹

PRODOTTI DI MANUTENZIONE



Bike Cera spray lucidante per biciclette

Prodotto per la pulizia e la conservazione delle biciclette. Facile da lucidare conferendo a tutti i tipi di vernice una superficie liscia e lucente e un'eccellente profondità di colore. Elimina i piccoli graffi e protegge la vernice dagli agenti atmosferici. Elimina in modo facile e veloce tracce leggere di sporco e depositi di sporco grassi, senza graffiare.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per curare la vernice e sigillare ruote di biciclette ed e-bike.

400 ml 6 6058 ⁷⁰

RIPARAZIONE DI PNEUMATICI



Bike Tyre Fix per biciclette

Il pratico kit di primo soccorso per la riparazione di panne agli pneumatici. Sigilla pneumatici forati senza doverli smontare consentendovi di arrivare a casa in sicurezza. Non utilizzabile se la camera d'aria è squarciata, se la copertura esterna è strappata o se lo pneumatico è scivolato dal cerchio.

Per gomme da bicicletta da 12 a 29 pollici (con e senza camera d'aria). Utilizzabile con tutti i tipi comuni di valvole per bicicletta (valvole Schrader, Sclaverand e Dunlop). Adatto anche alle e-bike.

75 ml 6 21775 ²⁴⁷



Marine

Additivi	126
Oli motore a 4 tempi	126
Oli motore a 2 tempi	128
Oli cambi	128
Grassi	129
Prodotti di manutenzione	129
Antigelo per radiatore	130
Accessori	130



Marine Protezione Diesel

La soluzione efficiente contro batteri, lieviti e muffe. Adatto a un trattamento protettivo di lunga durata sicuro. Grazie al detergente e alla protezione dalla corrosione cura e protegge l'intero impianto carburante. L'incrementatore del numero di cetano garantisce un avviamento facile alla rimessa in funzione e massima potenza del motore. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Area di utilizzo

Per l'impiego preventivo e la sterilizzazione di impianti serbatoio contaminati di imbarcazioni e nelle cisterne. Negli impianti già contaminati occorre provvedere a una dose d'urto in un rapporto di 1:200. Un recipiente graduato (25 ml) è sufficiente per 5 l di carburante diesel. Per l'applicazione preventiva (1:1.000) è sufficiente un recipiente graduato (25 ml) per 25 l di carburante diesel.

Cont.

Unità N.
conf. parte

500 ml	6	25000 ²⁶⁹
1 l	6	25002 ²⁶⁹



Marine Super Diesel Additiv

Combinazione di sostanze attive con proprietà detergenti, protettive e miglioranti del numero di cetano. Dall'aumento dell'accendibilità risulta una migliore combustione del carburante. Gli additivi anticorrosione proteggono affidabilmente l'intero impianto del carburante dalla formazione di ruggine e corrosione. Grazie alle eccezionali caratteristiche detergenti, i componenti rimangono puliti e si impedisce la formazione di incrostazioni.

Per tutti i motori Diesel di imbarcazioni, compresi i sistemi d'iniezione pompa-iniettore e Common Rail. Totalmente compatibile con tutti i carburanti Diesel e biodiesel convenzionali. 500 ml sono sufficienti per 250 l di carburante. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 12,5 l di carburante.

500 ml	6	25004 ²⁶⁹
1 l	6	25006 ²⁶⁹



Marine Stabilizzatore per benzina

Conserva e protegge il carburante dall'invecchiamento e l'ossidazione. Impedisce la corrosione nell'intero impianto del carburante e garantisce un trattamento protettivo senza problemi prima di un lungo periodo di fermo. Rende stabile la benzina contenente una percentuale di carburante biologico.

Per l'immagazzinamento e il trattamento protettivo di tutti i motori a benzina a 2 e 4 tempi. Adatto anche per l'impiego ininterrotto in motori poco utilizzati. 500 ml sono sufficienti per 100 l di carburante. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 5 l di carburante.

500 ml	6	25008 ²⁶⁹
--------	---	----------------------



Marine Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina

Combinazione di additivi di alta efficacia con azione detergente e protettiva per motori a benzina a 2 e a 4 tempi. Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di aspirazione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora il funzionamento del motore. Elimina gli avviamenti difficoltosi e fa girare nuovamente rotondo il motore. Riduce il consumo di carburante e l'emissione di sostanze nocive.

Per tutti i sistemi d'iniezione e di carburatore di motori a benzina. Da aggiungere nel serbatoio del carburante per risolvere problemi o a scopo preventivo. 500 ml sono sufficienti per 250 l di carburante. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 12,5 l di carburante.

500 ml	6	25010 ²⁶⁹
--------	---	----------------------

OLI MOTORE A 4 TEMPI

10W-30



Marine 4T Motor Oil 10W-30

Olio motore a bassa viscosità ad alte prestazioni basato su tecnologia di sintesi. Grazie ad additivi specifici per l'uso nautico, garantisce un'elevata protezione anticorrosione e antiusura e una veloce lubrificazione completa di motore e turbocompressore. Supera i requisiti dei più importanti costruttori di motori. Consente la protezione coperta da garanzia dei costruttori che richiedono un'omologazione NMMA FC-W Catalyst Compatible®.

Per tutti i motori entrobordo e fuoribordo a benzina.

1 l	6	25022 ²⁴⁷
5 l	4	25023 ²⁴⁷
20 l	1	25024 ³⁴
60 l	1	25025 ³⁴
205 l	1	25074 ³⁴

Specifiche e classificazioni: API SM, NMMA FC-W Catalyst Compatible®

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Honda Marine, Mercury Marine, NMMA FC-W, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Volvo Penta, Yamaha



10W-40



Marine 4T Motor Oil 10W-40

Olio motore a bassa viscosità ad alte prestazioni basato sulla tecnologia di sintesi con additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia. Sviluppato appositamente per il settore nautico. Offre eccellente protezione dalla corrosione e dall'usura e massima pulizia del motore. È conforme ai requisiti dei più importanti costruttori di motori. Testato su catalizzatori e turbocompressori.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, E7, API SL, API CI-4, Mack E0-N, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Detroit Diesel, Deutz DQC III-10, MAN M 3275-1, Mercury Marine, MTU Typ 2, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Yamaha

Area di utilizzo

Per tutti i motori a benzina e diesel del settore nautico. Particolarmente adatto a motori di imbarcazioni particolarmente sollecitati.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	25012 ²⁴⁷
5 l	4	25013 ²⁴⁷
20 l	1	25060 ³⁴
60 l	1	25014 ³⁴
205 l	1	25075 ³⁴



Marine PWC Oil 10W-40

Olio motore High Performance basato su tecnologia di sintesi. Lo speciale pacchetto di additivi garantisce la massima prestazione del motore e una protezione dall'usura ottimale. Garantisce una lubrificazione ottimale, una straordinaria pulizia del motore e valori d'attrito eccellenti di frizioni in bagno d'olio, anche a elevato numero di giri. Soddisfa o supera i requisiti e le specifiche dei più importanti costruttori di motori.

Specifiche: API SP I JASO MA2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Honda, Kawasaki, SeaDoo, Suzuki, Yamaha

Ideale per motori a 4 tempi PWC (Personal Water Craft). Ideale per l'impiego sportivo. Eccellente per motori con e senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	25076 ²⁴⁷
4 l	4	25077 ²⁴⁷

15W-40



Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation

Lubrificante ad alto rendimento sviluppato per il settore nautico. Grazie agli innovativi additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia con protezione antiusura migliorata e una stabilità all'ossidazione ottimizzata, soddisfa i requisiti dei moderni concetti motore. Grazie alla formulazione povera di cenere garantisce una migliore compatibilità con il catalizzatore e il filtro antiparticolato diesel.

Specifiche e classificazioni: ACEA E9, API CK-4, API SN, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Mack EOS-4.5, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, MAN M 3575, MTU Typ 2.1

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel di imbarcazioni. Grazie a prestazioni eccellenti, è ideale per motori moderni con bassa emissione di gas di scarico.

1 l	6	25089 ²⁴⁷
5 l	4	25090 ²⁴⁷
20 l	1	25091 ³⁴
60 l	1	25092 ³⁴
205 l	1	25093 ³⁴



Marine 4T Motor Oil 15W-40

Olio motore ad alte prestazioni con oli di base selezionati e moderni additivi. Sviluppato appositamente per il settore nautico. Garantisce una lubrificazione ottimale e una sicura protezione dall'usura anche in condizioni estreme. Testato per turbo e catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, E7, API CI-4, API SL, Mack E0-N, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Detroit Diesel, Deutz DQC III-10, MAN M 3275-1

Olio per tutte le stagioni per motori nautici a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio.

1 l	6	25015 ²⁴⁷
5 l	4	25016 ²⁴⁷
20 l	1	25061 ³⁴
60 l	1	25017 ³⁴
205 l	1	25018 ³⁴

25W-40



Marine 4T Motor Oil 25W-40

Olio motore ad alte prestazioni con additivi sintetici specifici per l'uso marittimo. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estremamente critiche. Preserva l'elasticità delle guarnizioni del motore, ad esempio dei paraoli e delle guarnizioni degli steli delle valvole, e minimizza il consumo d'olio. È conforme ai requisiti dei più importanti costruttori di motori. Consente la protezione coperta da garanzia dei costruttori che richiedono un'omologazione NMMA FC-W Catalyst Compatible®. Testato su catalizzatori e turbocompressori.

Specifiche e classificazioni: API SM, NMMA FC-W Catalyst Compatible®

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Honda Marine, Mercury Marine, NMMA FC-W, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Volvo Penta, Yamaha

Per motori entro bordo e fuoribordo a benzina. Miscelabile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio.

1 l	6	25026 ²⁴⁷
5 l	4	25027 ²⁴⁷
20 l	1	25028 ³⁴
60 l	1	25029 ³⁴
205 l	1	25057 ³⁴



OLI MOTORE A 4 TEMPI

SAE 30



Marine Single Grade SAE 30

Olio motore minerale unigrado per motori a benzina e diesel con un indice di viscosità naturalmente alto. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estreme. Le sue abbondanti riserve alcaline impediscono la corrosione anche in caso d'impiego di un carburante diesel ad alto tasso di zolfo. A basso contenuto di additivi per l'impiego anche in motori d'epoca. Impedisce la formazione di morchia e offre una protezione affidabile dall'usura.

Specifiche e classificazioni: ACEA E2, API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 270, Volvo VDS

Area di utilizzo

Impiegabile universalmente in motori a benzina e diesel così come in cambi per i quali il costruttore prescrive un olio minerale secondo SAE 30. Particolarmente adatto ai motori di vecchia generazione. Testato su motori turbo.

Cont.

Unità
conf. N.
parte

1 l	6	25065 ²⁴⁷
-----	---	----------------------

OLI MOTORE A 2 TEMPI



Marine 2T Motor Oil

Olio ad alte prestazioni per motori a 2 tempi con oli di base selezionati e additivi progettati per il settore marino. È pensato per rispondere alle complesse esigenze dei motori a iniezione diretta di ultima generazione. Consente un'ottima lubrificazione anche a temperature di esercizio elevate, garantisce una massima pulizia di motore e pistoni e la combustione avviene con fumosità minima.

Specifiche e classificazioni: API TC, JASO FB, NMMA TC-W3®

Per motori a 2 tempi di imbarcazioni raffreddati ad aria e ad acqua con lubrificazione miscelata e separata. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:100. Attenersi ai rapporti di miscelazione del produttore.

1 l	6	25019 ²⁴⁷
5 l	4	25020 ²⁴⁷



Marine 2T DFI Motor Oil

Olio ad alte prestazioni per motori a 2 tempi, parzialmente sintetico e appositamente progettato per il settore marino. È pensato per rispondere alle complesse esigenze dei motori a iniezione diretta di ultima generazione. Consente un'ottima lubrificazione anche a temperature di esercizio elevate, garantisce una massima pulizia di motore e pistoni e la combustione avviene con fumosità minima.

Specifiche e classificazioni: NMMA TC-W3®

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Evinrude E-Tec Engines, ISO L-EGC, ISO L-EGD, JASO FC, JASO FD, Mercury DFI 2 stroke Engines

Testato e raccomandato per motori a 2 tempi Evinrude E-Tec e Mercury DFI. Può essere impiegato nei rapporti di miscelazione 1:30, 1:50 oppure 1:100. È idoneo anche a tutti gli altri motori a 2 tempi e DFI a 2 tempi. Per sistemi di lubrificazione a miscela e separata.

1 l	6	25088 ²⁴⁷
5 l	4	25063 ²⁴⁷

OLI CAMBI



Marine ATF

Olio ATF sviluppato appositamente per il settore nautico basato su tecnologia di sintesi e l'impiego di additivi all'avanguardia. Rispetto ai normali oli ATF offre una maggiore protezione contro la corrosione e diminuisce l'usura. L'alta stabilità termica e le ottime caratteristiche protettive consentono una resistenza ottimale all'invecchiamento e ampi margini di sicurezza. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.

Specifiche e classificazioni: ZF TE-ML 04D, ZF Freigabenummer ZF004927

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Dexron II D, Dexron II E, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), Mariner, MerCruiser, Mercury

Per sistemi di azionamento e trasmissione come invertitori, servosterzi, sistemi di comando, sistemi di stabilizzazione, trasmissioni idrostatiche e sistemi idraulici e meccanici che richiedono l'impiego di un olio ATF. Non impiegabile dove vengono utilizzati oli secondo GL4 o GL5.

1 l	6	25066 ²⁴⁹
-----	---	----------------------



Marine Olio completamente sintetico per cambio GL4/GL5 75W-90

Olio per cambio ad alte prestazioni completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Corrisponde alle classi di prestazioni API GL4 e GL5 e alla viscosità SAE 75W-90.

Specifiche e classificazioni: API GL4/5, API MT-1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A

Per cambi di motori di imbarcazioni che richiedono un lubrificante di qualità. Adatto anche per ruote motrici di diverse classi e per invertitori. Supera i più severi requisiti di prova di importanti costruttori di cambi.

250 ml	12	25036 ²⁴⁹
1 l	6	25070 ²⁴⁹
20 l	1	25040 ³⁴



Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90

Olio di alte prestazioni per cambio con oli di base appositamente selezionati e additivi speciali per cambi meccanici. Riduce l'usura e la rumorosità. Eccellente protezione dalla corrosione e resistenza all'invecchiamento. Corrisponde alle classi di prestazioni API GL4 e GL5 e alla viscosità SAE 80W-90.

Specifiche e classificazioni: API GL4/5, API MT-1

Per cambi di motori fuoribordo ed entroborso sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate. Adatto anche per motori entrofuoribordo.

250 ml	12	25030 ²⁴⁹
1 l	6	25068 ²⁴⁹
20 l	1	25034 ³⁴
60 l	1	25035 ³⁴

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



Marine High Performance Gear Oil 85W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni specifico per l'uso nel settore nautico. Con unico pacchetto di additivi che anche in caso di contaminazione con acqua garantisce una protezione antiusura eccellente. Anche con sollecitazioni e numeri di giri elevati estremamente resistente alla pressione. Offre una protezione dalla corrosione eccellente e un'ottima resistenza all'ossidazione.

 colorazione blu

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Soddisfa le prescrizioni di comuni costruttori di cambi nel settore nautico. Per motori fuoribordo Mercury a partire da una potenza di 75 CV, nonché trasmissioni MerCruiser Z. Può essere impiegato al posto di un Performance Gear Lube con viscosità SAE 90.

1 l	6	25078 ²⁶⁹
20 l	1	25080 ³⁴
60 l	1	25081 ³⁴

GRASSI



Marine Grasso marino

Grasso ad alte prestazioni per molti punti di lubrificazione di imbarcazioni. Riduce l'attrito e l'usura. Lubrifica per periodi molto lunghi. Stabile all'invecchiamento e alla lavorazione, resistente all'acqua fredda e calda. Idrorepellente e assolutamente resistente all'acqua salata. Corrisponde alla specifica NATO G460 per imbarcazioni. Resistente in ambiente bagnato e assicura una buona sigillatura. Marcatura secondo DIN 51502. KPF2G-20.

Utilizzo versatile su punti di lubrificazione con grasso nell'intera area dell'imbarcazione. Anche per componenti esterni esposti all'aria salina e all'acqua di mare.

250 g	12	25041 ²⁶⁹
400 g	12	25043 ²⁶⁹



Marine Grasso per verricelli

Grasso sintetico ad alte prestazioni con lubrificanti solidi PTFE sviluppato appositamente per verricelli e argani di qualsiasi tipo. Grazie al lubrificante solido, protegge enormemente dall'usura e riduce l'attrito. Resistente all'acqua dolce e salata con ottima aderenza. Non contiene resine o acidi.

Ideale per verricelli e argani con accoppiamenti in metalli non ferrosi o in materiale sintetico. Fortemente aderente e neutro rispetto alle influenze ambientali dannose.

100 g	6	25045 ²⁹
-------	---	---------------------

PRODOTTI DI MANUTENZIONE



Marine Anticalcare

Soluzione acquosa con acido inorganico. Rimuove tutti i depositi di calcare nell'intero impianto di raffreddamento esterno senza danneggiarne il materiale e protegge dalla corrosione.

Per gli impianti di acqua di raffreddamento esterni di tutti i motori delle imbarcazioni, inclusi gli scambiatori di calore. Compatibile con tutti i materiali in essi impiegati. Non adatto a tubazioni di rifornimento di acqua potabile o acqua dolce.

5 l	1	25047 ²⁷⁸
-----	---	----------------------



Marine Detergente universal K

Detergente per barche, a basso tasso di schiuma, biodegradabile, con eccellente forza pulente. Per sporchie di difficile rimozione come ad es. tracce scure di scolo dopo lunghi periodi di fermo, escrementi d'uccello, tracce di abrasione causate da scarpe e la sporcizia causata dai parabordi. Ad alta resa in quanto a concentrazione applicativa ottimizzata. Biodegradabile ai sensi della legge tedesca sui detersivi (WRMG).

Detergente speciale universale per la pulizia periodica o per barche con forte presenza di sporcizia. Adatto a vari materiali come plastiche verniciate o non verniciate, vetroresina e Gelcoat così come capote tessili, ottone, alluminio, acciaio inox, superfici cromate, gomma e legno verniciato o sigillato.

1 l	6	25072 ²⁶⁹
-----	---	----------------------



Marine Detergente universale

Prodotto speciale per la pulizia delicata e la protezione e cura di imbarcazioni. Biodegradabile ai sensi della legge tedesca sui detersivi (WRMG).

Ideale soprattutto per la pulizia generale e per la rimozione dello sporco e delle sostanze contaminanti sulle barche.

1 l	6	25049 ²⁶⁹
-----	---	----------------------



Marine Spray multiuso

Speciale sostanza protettiva e curativa per imbarcazioni. Assicura un funzionamento perfetto e duraturo di tutti i componenti mobili, protegge dalla corrosione e dall'ossidazione. Respinge l'umidità e protegge l'intero impianto elettrico dell'imbarcazione. Sblocca le viti bloccate dall'ossido e riduce i cigolii. Compatibile con materiali sintetici, vernici, metalli e legno.

Spray multifunzione impiegabile in molti settori. Per tutti i lavori di manutenzione.

400 ml	6	25051 ²⁸
--------	---	---------------------



Marine Trattamento protettivo interno per il motore

Protezione di lunga durata contro la corrosione delle superfici della camera di combustione come pareti dei cilindri, cieli dei pistoni e fasce elastiche. Assicura una rimessa in servizio senza problemi dopo i periodi di fermo.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per un trattamento protettivo di lunga durata di tutti i motori a 2 e 4 tempi, a benzina e diesel, anche di motori marini, gruppi e pompe.

300 ml	6	25032	²⁶⁹
--------	---	-------	----------------



Marine Detailer

Sigillatura a lucido ad alta efficacia con innovativa formula protettiva. Per la cura facile e veloce della vernice senza lucidare. Elimina piccoli depositi di sporco come polvere o macchie di acqua e conferisce alla vernice una lucentezza brillante in profondità. Sigilla vernici lisce per molte settimane e fa scivolare l'acqua in modo eccellente proteggendo a lungo da influenze ambientali aggressive. Mantiene intatta a lungo la finitura di pulizia e riduce una nuova adesione dello sporco.

Per la cura e la protezione di vernici lisce di imbarcazioni. Anche per superfici in plastica lisce, nonché gelcoat, cromo, alluminio e acciaio inossidabile. Adatto a vetroresina. Non adatto a superfici verniciate opache.

500 ml	6	25098	³⁴
--------	---	-------	---------------

ANTIGELO PER RADIATORE



Marine Antigelo

Combinazione di sostanze attive a base di una miscela di acqua e glicole. Offre un'eccellente protezione antigelo per lo svernamento di tubazioni e protegge da corrosione. In un rapporto di miscelazione definito con l'acqua consente uno svernamento sicuro e rende superfluo lo scarico dei resti dalle tubazioni. Biodegradabile ed ecocompatibile.

Per tutti i sistemi ad acqua di raffreddamento esterni del motore della barca e l'impianto sanitario (impianto di acqua di scarico). Compatibile con tutti i materiali. Non adatto a tubazioni di rifornimento di acqua potabile e di acqua dolce!

5 l	4	25082	²⁷⁸
20 l	1	25083	²⁷⁸
60 l	1	25084	³⁴
205 l	1	25085	³⁴

ACCESSORI



Pompa manuale

- Pompa in plastica con flessibile universale e adattatore
- Adattatore per filettature metriche e in pollici
- Per tutte le confezioni da 1 l di LIQUI MOLY
- Per le confezioni da 0,5 l e 5 l di LIQUI MOLY con filettatura SK 38

Per il rifornimento di cambi e altri gruppi costruttivi come cambi fuori bordo, tosaerba, gruppi elettrogeni, trattorini tosaerba, frese per neve o cambi per motociclette.

1 pz	1	29026	²¹
------	---	-------	---------------



Adesivo armadio olio Marine

Adesivo per armadio olio (n. art. 7993 e 29035).

1 pz	1	50690	²¹
------	---	-------	---------------



Giardinaggio

Additivi	132
Lubrificanti	132
Prodotti di manutenzione	133


Stabilizzatore per benzina

Conserva e protegge il carburante dall'invecchiamento e dall'ossidazione. Impedisce la corrosione nell'intero impianto carburante. Garantisce una messa fuori servizio senza problemi di auto d'epoca, cabriolet, motociclette, scooter, quad, tosaerba, motoseghe e altri motori a benzina a 2 e a 4 tempi. Aumenta la sicurezza d'esercizio. Con effetto prolungato.

Area di utilizzo

Adatto a tutti i motori a benzina, in particolare per l'impiego preventivo. Testato su motori turbo e catalizzatori. Da aggiungere al carburante con nuovo dosaggio a ogni rifornimento. Un dosatore pieno (25 ml) è sufficiente per 5 l di carburante. Anche per impiego costante in motori utilizzati solo occasionalmente.

Cont.

250 ml

Unità conf.

6

N. parte
5107³³
LUBRIFICANTI

Olio per motoseghe 2 tempi

Olio motore di alta qualità e alte prestazioni sviluppato specificatamente per i motori a 2 tempi raffreddati ad aria. Supera i rigidi requisiti dei principali produttori di motoseghe. Con API-TC. Per una lubrificazione ottimale e una protezione dall'usura anche nelle condizioni più avverse. Efficace protezione anticorrosiva. Mantiene pulito il motore. Testato sui convertitori catalitici.

Specifiche e classificazioni: API TC

Per le motoseghe ad alte prestazioni. Con e senza convertitore catalitico. Ottima miscelabilità con i carburanti. Rapporto di miscelazione conformemente alle istruzioni d'uso.

1 l

6

1282²¹

Olio motore 2T

Olio di alta qualità semisintetico per motori a due tempi per l'impiego in tutti i motori a due tempi. Assicura l'efficienza del motore e una lunga durata. Automiscelante. Oli base minerali e sintetici selezionati in combinazione con i più moderni additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia consentono una combustione senza residui mantenendo pulito il motore. Il motore viene protetto in modo ottimale dall'usura.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Per una lubrificazione separata o miscelata nelle motociclette, ciclomotori, tagliaerba, motoseghe e apparati di emergenza. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50.

100 ml

50

1029²¹

250 ml

12

1051²¹

1 l

6

1052²¹

5 l

4

1189²¹

60 l

1

4700³⁴

Olio per tagliaerba SAE 30

Olio motore unigrado con oli base di alta qualità ed elevato contenuto di additivi. Garantisce una lubrificazione eccellente, un'ottima pulizia del motore e protezione contro l'usura, nonché una durata prolungata del motore del tosaerba. Protegge in modo affidabile dalla corrosione anche in condizioni avverse nei periodi invernali. Testato per catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API SJ

Per motori di tosaerba a 4 tempi, gruppi elettrogeni e simili che richiedono un olio unigrado di classe di viscosità SAE 30 e le specifiche vigenti.

1 l

6

1264²⁴⁷

5 l

4

1266²⁴⁷

Olio per attrezzi invernali da giardinaggio 5W-30

Olio motore multigrado con oli base di alta qualità sulla base della tecnologia di sintesi e a elevato contenuto di additivi. Garantisce tutto l'anno un'ottimale lubrificazione e una pulizia del motore eccellente anche in caso di impieghi difficilissimi.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SN

Per motori a diesel e benzina a 4 tempi di frese per neve, di tosaerba, gruppi elettrogeni, trattorini tosaerba, tritratatori, frese a motore, scarificatori, decespugliatori a motore, idropultrici, ecc.

1 l

6

1279²⁴⁷

Olio universale per attrezzature da giardino 10W-30

Olio motore multigrado con oli base di alta qualità ed elevato contenuto di additivi. Garantisce tutto l'anno un'ottimale lubrificazione e una pulizia del motore eccellente anche in caso di impieghi difficilissimi.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, ACEA B3, API CF, API SG, API SH, API SJ

Per motori a diesel e benzina a 4 tempi di tosaerba, gruppi elettrogeni di emergenza, falciatrici con sedile, tritratatori, frese, scarificatori, decespugliatori, idropultrici, sgombraneve ecc.

1 l

6

1273²⁴⁷

Olio per catene di motoseghe biodegradabile

Olio per catene ecologico e biodegradabile (test OECD 301 B) a base vegetale. Grazie all'eccellente potere adesivo e all'azione lubrificante senza eguali, protegge dall'usura e dalla corrosione i componenti mobili come le maglie e i giunti delle catene. Le ottime caratteristiche di viscosità del prodotto ne consentono un impiego tutto l'anno, a tutte le temperature. Certificato dal KWF (consiglio tedesco per la silvicoltura e le tecniche forestali).

Per la lubrificazione delle catene di motoseghe. Idoneo anche per l'utilizzo in condizioni estreme, come il taglio di legno duro.

1 l

6

1280²⁴⁷

5 l

4

1281²⁴⁷

www.blauer-engel.de/uz178

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



Spray di pulizia e di cura per robot tosaerba

Per la pulizia senza graffi né aloni di robot tosaerba. Applicandolo regolarmente cura e protegge le plastiche dai raggi UV. Impedisce la screpolatura e lo scolorimento del materiale.

Area di utilizzo

Adatto a tutti i robot tosaerba. Anche per aspirapolvere. Non impiegare su superfici riscaldate o in pieno sole. Immagazzinare in luoghi non esposti a gelate.

Cont.

300 ml

Unità
conf. N.
parte

6 21343 ²¹



Spray per la cura di apparecchi da giardinaggio

Favorisce il funzionamento fluido delle parti mobili. Previene gli stridii. Protegge tutte le parti in metallo dalla corrosione durante i periodi di rimessaggio. Non attacca la plastica, la vernice, il metallo o il legno. Favorisce il funzionamento dei tagliaerba, dei tagliaerba, ecc. A base di vegetali, quindi ecocompatibile.

Lubrifica, mantiene e protegge le apparecchiature da giardino quali i tagliaerba, i tagliaerba, ecc.

300 ml

6 1615 ⁷¹



LM 40 Spray multifunzione

Lubrifica, pulisce, sblocca, protegge e conserva. Assicura un funzionamento perfetto e duraturo di tutti i componenti scorrevoli. Grazie al suo potere di penetrazione, raggiunge anche i punti di lubrificazione più nascosti. Sblocca in brevissimo tempo anche le viti più arrugginite e bruciate. Penetra in profondità sotto lo sporco e lo elimina insieme ai residui ostinati di olio e grasso. Protegge dalla ruggine e dalla corrosione e conserva le parti cromate.

Il talento tuttofare per la casa, l'hobby, l'officina, gli autoveicoli e l'industria. Per cerniere, rulli, serrature, viti, interruttori, maniglie, tiranti Bowden, antenne di automobili e molto altro.

50 ml

12 3394 ²¹

200 ml

12 3390 ⁶⁹

400 ml

12 3391 ⁷¹



LM 40 Spray multifunzione

Lubrifica, pulisce, sblocca, protegge e conserva. Assicura un funzionamento perfetto e duraturo di tutti i componenti scorrevoli. Grazie al suo potere di penetrazione, raggiunge anche i punti di lubrificazione più nascosti. Sblocca in brevissimo tempo anche le viti più arrugginite e bruciate. Penetra in profondità sotto lo sporco e lo elimina insieme ai residui ostinati di olio e grasso. Protegge dalla ruggine e dalla corrosione e conserva le parti cromate.

Il talento tuttofare per la casa, l'hobby, l'officina, gli autoveicoli e l'industria. Per cerniere, rulli, serrature, viti, interruttori, maniglie, tiranti Bowden, antenne di automobili e molto altro.

5 l

1 3395 ²¹



Start Fix

L'avviamento ausiliario del motore sicuro in situazioni di freddo, umidità, candele d'accensione bagnate e batteria scarica. È composto da una combinazione di sostanze attive particolarmente infiammabili ed è adatto a tutti i motori a benzina e diesel. Favorisce l'avviamento dei motori a combustione ed è efficace anche in condizioni di freddo estremo. Protegge la batteria ed è economico nell'impiego.

Per tutti i motori a benzina e i motori diesel a due e a quattro tempi di autovetture, camion, autobus, motociclette, barche, macchine per l'edilizia, trattori, tosaerba, motoseghe, ecc.

200 ml

12 1085 ²⁷



Prodotti per la cura delle armi

Prodotti per la cura delle armi



GUNTEC Detergente per armi

Schiuma detergente per la pulizia intensa e contemporaneamente delicata di canne e armi per armi corte e lunghe. Compatibile con pressoché tutti i materiali (legno, brunture, acciaio inossidabile, plastica). Particolarmente adatto a rimuovere residui di rame o tabacco da canne di armi e quindi a risolvere problemi di precisione derivanti.

Area di utilizzo

Per la pulizia di armi corte e lunghe e di canne di armi.

Cont.

200 ml

Unità N.
conf. parte

6 24394 ³⁴



GUNTEC Grasso per armi

Grasso speciale sintetico ad alta adesione con lubrificanti solidi ceramici. Grazie alla sua eccellente azione lubrificante garantisce il funzionamento sicuro di tutti i tipi di armi. I lubrificanti solidi contenuti garantiscono anche in situazioni di lubrificazione critiche valori d'attrito minimi e la migliore protezione antiusura. Offre anche in condizioni di impiego estreme la protezione dalla corrosione necessaria per tutti i componenti metallici.

Per la lubrificazione di armi, parti di armi e componenti della meccanica di precisione di tutti i tipi. Anche per la lubrificazione di componenti nell'intervallo di basse temperature e di componenti soggetti a un grande intervallo temperature d'esercizio.

20 ml

6 24393 ²¹

50 ml

6 24392 ³⁴



GUNTEC Olio per armi

Olio speciale ad alta aderenza, mediamente viscoso per la conservazione e la lubrificazione di armi e componenti metallici. Garantisce un'ottimale protezione anticorrosione e antiusura di componenti mobili e di tutti i punti di lubrificazione. Grazie alle sue caratteristiche di penetrazione e all'alta protezione dalla resinificazione è ideale anche per la lubrificazione di componenti della meccanica di precisione. Olio per armi con molteplici possibilità d'impiego con buona compatibilità per la plastica e la possibilità di oliare il legno.

Per armi, macchine, utensili, componenti metallici, strumenti e molto altro ancora. Protezione eccellente da influenze ambientali in caso di immagazzinamento provvisorio di componenti metallici e semilavorati.

100 ml

6 24391 ³⁴



GUNTEC Spray per la cura delle armi

Olio speciale a spray ad alta aderenza, mediamente viscoso per la conservazione e la lubrificazione di armi e componenti metallici. Garantisce un'ottimale protezione anticorrosione e antiusura e forma una pellicola di olio uniforme, stabile e particolarmente idrorepellente. Offre caratteristiche di penetrazione estremamente buone, elevata protezione da resinificazione e minimi valori di attrito. Molteplici possibilità d'impiego con buona compatibilità per la plastica e la possibilità di oliare il legno.

Conserva, lubrifica e protegge da usura, ruggine e corrosione armi, macchine, utensili, componenti metallici, strumenti e molto altro ancora.

200 ml

6 4390 ²¹



GUNTEC Detergente per silenziatori

Soluzione speciale acquosa a base di tensioattivi per sciogliere velocemente e a fondo e neutralizzare residui di combustione incrostati nei silenziatori. Grazie all'efficacia intrinseca, consente la pulizia facile e completa anche di silenziatori non smontabili e dei potenti silenziatori in carbonio.

Per la pulizia di silenziatori in caso di depositi di fumo. Adatto anche a un bagno a ultrasuoni.

500 ml

6 24395 ³⁸



Equipaggiamento d'officina/accessori/attrezzi

JetClean	137
Apparecchio di lavaggio e sostituzione olio del cambio	138
Accessori per contenitori/fusti	143
Pompe per additivo	150
Accessori/attrezzi - grassi	150
Accessori/attrezzi - adesivi e sigillanti - sottoscocca	151
Accessori/attrezzi - sostanze chimiche di officina	155
Accessori/attrezzi - detergente per climatizzatori	156
Accessori - cura per le mani	156
Accessori/attrezzi - liquido di risciacquo per filtro antiparticolato diesel	157



JetClean Tronic II



Apparecchio per la pulizia facile e professionale di pressoché tutti gli impianti di preparazione della miscela e ad iniezione. Soluzione 2 in 1 con cui è possibile pulire contemporaneamente l'impianto carburante e di aspirazione. Comprende i seguenti accessori: Set di adattatore JetClean 1-32 M1 (N. art. 8263).

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per pressoché tutti i motori a benzina e diesel di autovetture, furgoni, veicoli pesanti, autobus, motociclette, macchine edilizie e agricole, barbe, ecc. Sviluppato in modo specifico per l'impiego con additivi Pro-Line JetClean di LIQUI MOLY.

1 pz 1 29001³⁴



Unidad JetClean Plus

Per la pulizia rapida e semplice dei sistemi di iniezione della benzina e diesel. Il serbatoio a pressione dispone di una capienza di 5 l di liquido detergente. Comprende i seguenti accessori: JetClean Plus Universal-Adapter Kit (N. art. 7911).

Per pressoché tutti i motori a benzina e diesel. Sviluppato appositamente per l'impiego con gli additivi Pro-Line JetClean di LIQUI MOLY.

1 pz 1 5118⁷⁴



Set di adattatore JetClean 1-32 M1

Accessori per il dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus. Kit di adattamento in metallo di 32 pezzi con morsetto in metallo supplementare. Incluso nella dotazione del JetClean Tronic II.

Per il collegamento del dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus agli impianti ad iniezione di costruttori di veicoli europei, americani e asiatici.

1 pz 1 8263²¹



Set di adattatore JetClean M2

Accessori per il dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus. Kit di adattamento di metallo disponibile come opzione.

Per il collegamento del dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus agli impianti di iniezione di costruttori di veicoli americani e asiatici.

1 pz 1 29069²¹



Set di adattatore JetClean M3

Accessori per il dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus. Kit di adattamento di metallo disponibile come opzione.

Per il collegamento all'impianto carburante principalmente di veicoli asiatici e americani.

1 pz 1 29071²¹



Set di adattatore JetClean P1

Accessori per il dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus. Kit di adattamento di plastica disponibile come opzione.

Per il collegamento del dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus agli impianti di iniezione di costruttori di veicoli europei, americani e asiatici a partire circa dall'anno di produzione 2003.

1 pz 1 29070²¹



JetClean Plus Universal Adapter Kit

Accessori per il dispositivo JetClean Plus. Incluso nella dotazione del Unidad JetClean Plus. Gli adattatori possono essere impiegati anche per JetClean Tronic II (N. art. 29001).

Sviluppato per collegare il dispositivo JetClean Plus ai relativi impianti di iniezione di costruttori di veicoli europei, americani e giapponesi. Gli adattatori possono essere impiegati anche per JetClean Tronic II.

1 pz 1 7911²¹



Set di ampliamento per JetClean Plus

Accessori per il dispositivo JetClean Plus. Gli adattatori possono essere impiegati anche per JetClean Tronic II. Kit di adattamento disponibile come opzione.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Sviluppato per collegare il dispositivo JetClean Plus ai relativi impianti di iniezione di costruttori di veicoli europei, americani e giapponesi. Gli adattatori possono essere impiegati anche per JetClean Tronic II.

1 pz 1 7087²¹

JetClean Tronic II TD ASR con collegamento dell'aria compressa

Coperchio del serbatoio sviluppato appositamente per la pulizia del sistema di aspirazione. Necessario per alcuni motori a combustione per convogliare nel sistema di aspirazione il liquido detergente in caso di depressione insufficiente nel tubo di aspirazione tramite l'attrezzatura in dotazione come il flessibile a spirale con rubinetto a sfera e farfalla e l'adattatore per la pulizia del sistema di aspirazione o il kit per la pulizia del sistema di aspirazione. Kit di adattamento disponibile come opzione.

Accessori per la pulizia del sistema di aspirazione con JetClean Tronic II. Impiegabile per il facile uso e l'accelerazione della pulizia in generale per tutti i tipi di veicoli durante la pulizia del sistema di aspirazione.

1 pz 1 29067²¹

Adattatore JetClean Tronic II TD ASR

Riduttore per JetClean Tronic II TD ASR (n. art. 29067) per poter fissare il nipplo a innesto per i raccordi dell'aria compressa in modo diverso rispetto al nipplo a innesto montato di serie.

Necessario in Paesi come ad es. Svizzera, Thailandia, Malesia, Indonesia, ecc.

1 pz 10 29201²¹

APPARECCHIO DI LAVAGGIO E SOSTITUZIONE OLIO DEL CAMBIO



Gear Tronic III

Apparecchio per cambio olio ATF completamente automatico per cambi automatici. La perfetta soluzione tuttofare per il risciacquo, il cambio olio per trasmissioni e l'aggiunta di additivi facili, veloci e sicuri.

Con moderna tecnologia di controllo e comando intuitivo tramite un display tattile a colori di 7". Dopo l'impiego del programma di pulizia integrato viene garantito nuovamente un alto grado di funzionalità anche per cambi molto sporchi. Due bilance indipendenti offrono un'elevata precisione nello scambio di liquidi. I dati della quantità di riempimento totale, del tipo di olio del cambio automatico e della densità, delle coppie di serraggio della coppa olio e delle viti di scarico e di controllo in base al costruttore, al tipo e ai motori dei veicoli possono essere richiamati dalla banca dati gratuita integrata. Grazie alla funzione WLAN, i dati di assistenza possono essere inviati direttamente alla stampante o a un indirizzo e-mail dell'officina. Inoltre i dati possono essere salvati sulla chiavetta USB. Accessori inclusi: Kit di adattatore Gear Tronic Standard 01 (N. art. 29021).

Per tutti i cambi automatici con convertitore di coppia e a variazione continua e per i cambi a doppia frizione. Concepito appositamente per la sostituzione professionale del liquido del cambio. Consente di effettuare la sostituzione con modalità radiatore e astina del livello, inclusa la pulizia. Universale, compatibile con tutti i marchi di veicoli. Ulteriori informazioni sull'apparecchiatura e il suo uso sono disponibili nelle istruzioni per l'uso o nel video applicativo.

1 pz 1 29266³⁴

Kit di adattatore Gear Tronic per BMW

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Set di 12 adattatori con attacchi Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio ZF 5HP, 6HP e 8HP

1 pz 1 29022²¹

Kit di adattatore Gear Tronic per VAG

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Set di 12 adattatori con attacchi Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, fra gli altri Audi, Seat, Škoda, Porsche e Volkswagen.

1 pz 1 29023²¹



Kit di adattatore Gear Tronic Standard 01

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Set di 31 adattatori con attacchi Parker H2C che tra l'altro include l'adattatore Gear Tronic BMW07/VAG13 (N. art. 29017). In dotazione con l'apparecchiatura Gear Tronic.

Area di utilizzo

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio, fra gli altri quelli di molti autoveicoli europei.

Cont.

1 pz

Unità conf. N. parte

1 29021 ²¹



Kit di adattatore Gear Tronic Standard 02

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Set di 30 adattatori con attacchi Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio, fra gli altri quelli degli autoveicoli asiatici e americani.

1 pz

1 29027 ²¹



Adattatore DSG Gear Tronic

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in plastica con due attacchi Parker H2C e una guarnizione di gomma.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic al cambio a doppia frizione VAG a 6 e 7 marce con frizione in bagno d'olio e impianto olio comune per cambio e frizione.

1 pz

1 29020 ²¹



Adattatore Gear Tronic 001 per Audi

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo con un attacco Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio a doppia frizione di Audi 0CL, 0CK, 0CJ, 0DK, 0DN e 0HL.

1 pz

1 29246 ²¹



Adattatore Gear Tronic per Audi A8

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, inclusa Audi A8 e Audi RS6.

1 pz

1 29004 ²¹



Adattatore Gear Tronic 001 per BMW

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo con un attacco Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di veicoli di BMW, tra gli altri BMW F06, BMW F07, BMW F10, BMW F12 e BMW F13.

1 pz

1 29082 ²¹



Adattatore Gear Tronic 002 per BMW

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo con due attacchi Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio di Aisin GA8F22AW.

1 pz

1 29216 ²¹

APPARECCHIO DI LAVAGGIO E SOSTITUZIONE OLIO DEL CAMBIO



		Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
	Adattatore Gear Tronic 003 per BMW Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo con due attacchi Parker H2C.	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio di Aisin GA8G45AW.	1 pz	1	29378 ²¹
	Adattatore Gear Tronic per BMW07/VAG13 Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore a 3 pezzi con una guarnizione in gomma.	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, fra gli altri Audi, BMW, Porsche e VAG.	1 pz	1	29017 ²¹
	Adattatore Gear Tronic per Citroën DS Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio di DS e PSA.	1 pz	1	29072 ²¹
	Adattatore Gear Tronic 001 per Ford Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore a 2 pezzi con due attacchi Parker H2C.	Per il collegamento del dispositivo Gear Tronic alla trasmissione 6R80 della Ford Ranger.	1 pz	1	29193 ²¹
	Adattatore Gear Tronic per Jatco/Aisin Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore a 3 pezzi in alluminio con due attacchi Parker H2C, due viti di fissaggio e una guarnizione in gomma.	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai rispettivi tipi di cambio, fra gli altri quelli di Audi, BMW, Citroën, Ford, Lancia, Mini, Peugeot, Seat, Škoda e Volkswagen.	1 pz	1	29015 ²¹
	Adattatore Gear Tronic 001 per LR/Jeep Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo con due attacchi Parker H2C.	Per collegare l'apparecchiatura Gear Tronic per tutti i cambi automatici a 9 marce (ZF 9HP-48) nei modelli Land Rover Discovery, Land Rover Evoque e Jaguar E-Pace.	1 pz	1	29272 ²¹
	Adattatore Gear Tronic per MB 7G Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore a 2 pezzi in alluminio con due attacchi Parker H2C.	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic al cambio automatico Mercedes-Benz: a 7 e 9 marce.	1 pz	1	29005 ²¹

		Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
	Adattatore Gear Tronic per MB 9G Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in acciaio con due attacchi Parker H2C.	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic al cambio automatico Mercedes-Benz: a 9 marce.	1 pz	1	29372 ²¹
	Adattatore Gear Tronic per MB DCT Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C e due guarnizioni in gomma.	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, fra gli altri il cambio a doppia frizione Mercedes-Benz.	1 pz	1	29016 ²¹
	Adattatore Gear Tronic 001 per PSA Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo con due attacchi Parker H2C.	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio AMN8 di PSA.	1 pz	1	29370 ²¹
	Adattatore Gear Tronic 001 per PSA/Opel Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo con due attacchi Parker H2C.	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic al cambio ATN8 di PSA e Opel.	1 pz	1	29274 ²¹
	Adattatore Gear Tronic per PSA Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore a 3 pezzi in alluminio con due attacchi Parker H2C, due viti cave e una guarnizione in gomma.	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, fra gli altri quelli di Citroën, Fiat, Opel, Peugeot e Renault equipaggiate con un cambio DP0 o AL4.	1 pz	1	29008 ²¹
	Adattatore Gear Tronic per PSA TF-80 SC Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo con due attacchi Parker H2C.	Per collegare l'apparecchiatura Gear Tronic ai cambi automatici di Volvo TF-80 SC, nonché AT6 e AT8 di PSA.	1 pz	1	29273 ²¹
	Adattatore Gear Tronic per Renault/Nissan Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio di Renault e Nissan.	1 pz	1	29029 ²¹

APPARECCHIO DI LAVAGGIO E SOSTITUZIONE OLIO DEL CAMBIO



	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Adattatore Gear Tronic per Saab/Opel Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio, fra gli altri il cambio AF 40 per i modelli Saab e Opel.	1 pz	1	29025 ²¹
 <p>Adattatore Gear Tronic 001 per Toyota Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi cambi continui con codice K110.	1 pz	1	29324 ²¹
 <p>Adattatore Gear Tronic 002 per Toyota Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi cambi continui con codice K311.	1 pz	1	29325 ²¹
 <p>Adattatore Gear Tronic per VAG TF-60SN/VW09G Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C e due guarnizioni di gomma.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai rispettivi tipi di cambio, fra gli altri Skoda e Volkswagen con cambio automatico a convertitore di coppia a 6 marce TF-60SN e cambio VW 09G.	1 pz	1	29058 ²¹
 <p>Adattatore Gear Tronic 001 per Volvo Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio di Volvo.	1 pz	1	29081 ²¹
 <p>Adattatore Gear Tronic 002 per Volvo Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo con due attacchi Parker H2C.</p>	Per collegare l'apparecchiatura Gear Tronic al cambio Volvo AWF8G45.	1 pz	1	29369 ²¹
 <p>Adattatore Gear Tronic 003 per Volvo Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai tipi di cambio TF 71-SC di Volvo.	1 pz	1	29371 ²¹

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Adattatore Gear Tronic per Volvo/Ford Power Shift Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C e una guarnizione in gomma.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, anche per Dodge Journey, Fiat Freemont, Ford, Renault e Volvo.	1 pz	1	29007 ²¹
 <p>Adattatore Gear Tronic per Volvo/Ford/PSA Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore a 2 pezzi con due guarnizioni in gomma.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio, fra gli altri il cambio TF 80 e AF 40.	1 pz	1	29024 ²¹
 <p>Telone protettivo per Gear Tronic Il nostro pratico telone protegge il vostro Gear Tronic in modo affidabile e sicuro dagli influssi esterni prolungandone in tal modo la durata.</p>		1 pz	1	29014 ²¹
 <p>Cartina indicatrice Gear Tronic I cambi automatici devono resistere a sollecitazioni estreme. Per questa ragione molti cambi automatici vengono raffreddati con l'impianto di raffreddamento del motore. In tal caso il liquido di raffreddamento non deve in nessun caso mischiarsi con l'olio del cambio poiché altrimenti il cambio verrebbe danneggiato. Questo sistema di prova mostra se nell'olio è presente acqua.</p>	Un libretto per la documentazione della presenza di liquido di raffreddamento nell'olio del cambio.	GB/RUS/F/E/ARAB	1 pz	25 50315 ¹⁶⁰

ACCESSORI PER CONTENITORI/FUSTI

Pacchetti a fusto

 <p>Pacchetto fusto A Pompa manuale Composto da: • Pompa per fusti con tubo di aspirazione telescopico per fusti da 60 a 205 litri • Recipiente graduato da 3 litri con tubo di scarico flessibile e coperchio (non tarabile)</p>		1 pz	1	7950 ²¹
 <p>Pacchetto fusto A1 Pompa manuale Composto da: • Pompa manuale professionale con tubo di aspirazione telescopico per fusti da 60 a 205 litri</p>		1 pz	1	7996 ²¹
 <p>Pacchetto fusto B1 Impianto pneumatico di mandata dell'olio con pistola di erogazione composto da: • pompa pneumatica 3:1, a doppio effetto • tubo di aspirazione per fusti da 205 l (in maniera opzionale per fusti da 60 l) • pistola di erogazione senza totalizzatore • tubo flessibile di 4 m di erogazione 3/4" • unità di manutenzione con rubinetto di arresto</p>		1 pz	1	7952 ²¹

Pacchetti a fusto

**Pacchetto fusto B**

- Impianto pneumatico di mandata dell'olio con contatore di flusso manuale**
composto da:
- pompa pneumatica 3:1, a doppio effetto
 - tubo di aspirazione per fusti da 205 l (in maniera opzionale per fusti da 60 l)
 - contatore di flusso manuale, uscita rigida a 60°
 - tubo flessibile di 4 m di erogazione 3/4"
 - unità di manutenzione con rubinetto di arresto

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

1 pz 1 7951 21

**Pacchetto fusto C**

- Impianto pneumatico di mandata dell'olio mobile**
composto da:
- pompa pneumatica 3:1, a doppio effetto
 - tubo di aspirazione per fusti da 205 l (in maniera opzionale per fusti da 60 l)
 - contatore di flusso manuale, uscita rigida a 60°
 - carrello con sgocciolatore per fusti fino a 205 l
 - tubo flessibile di 4 m di erogazione
 - unità di manutenzione con rubinetto di arresto

1 pz 1 7953 21

**Pacchetto fusto D**

- Impianto pneumatico di mandata dell'olio per il montaggio a parete**
composto da:
- pompa pneumatica 3:1, a doppio effetto
 - tubo di aspirazione per fusti da 205 l (in maniera opzionale per fusti da 60 l)
 - contatore di flusso manuale, uscita rigida a 60°
 - avvolgitubo chiuso 1/2" da 10 m
 - supporto pistola erogatrice
 - unità di manutenzione con rubinetto di arresto

1 pz 1 7954 21

**Impianto di mandata dell'olio elettrico "Pumpmatic"**

- Impianto elettrico di mandata dell'olio con contatore di flusso manuale**
Composto da:
- Pompa elettrica 230 V, portata 9 l/min.
 - Tubo di aspirazione con valvola di fondo per 205 litri (opzionalmente con supporto pompa a parete per 60 l)
 - Tubo flessibile di erogazione da 3/4" lungo 4 m

Adatto a oli motore, per cambi, ATF e idraulici e altri oli fino alla viscosità di 700 cSt. Ottimale per riempire l'apparecchiatura Gear Tronic di olio ATF e per cambio a doppia frizione.

1 pz 1 29013 21

Recipienti di raccolta

**Serbatoio per la raccolta dell'olio usato**

- con sistema di svuotamento pressurizzato da 70 litri**
- Tubo flessibile di erogazione da 1,60 m con curva di scarico
 - Vaschetta per la raccolta dell'olio regolabile in altezza con griglia estraibile
 - Altezza massima: 1.800 mm

Contenitore di raccolta olio esausto per effettuare il cambio olio dei veicoli da sotto la piattaforma di sollevamento. ATTENZIONE: solo per olio esausto A III (di origine nota) con un punto di infiammabilità superiore a 55 °C.

1 pz 1 7810 21

**Unità di raccolta e aspirazione dell'olio usato**

- con sistema di svuotamento pressurizzato e espulsione per sottopressione da 70 litri**
- Tubo flessibile di erogazione da 1,60 m con curva di scarico
 - Vaschetta per la raccolta dell'olio regolabile in altezza con griglia estraibile
 - Altezza massima 1.800 mm
 - Portasonda completo di 5 sonde di aspirazione
 - Adattatore per BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., PSA-Group

Contenitore di raccolta olio esausto per effettuare il cambio olio dei veicoli da sotto la piattaforma di sollevamento. ATTENZIONE: solo per olio esausto A III (di origine nota) con un punto di infiammabilità superiore a 55 °C.

1 pz 1 7828 21

**Unità di raccolta e aspirazione dell'olio esausto con cilindro graduato in vetro**

- con sistema di svuotamento pressurizzato ed aspirazione indipendente dalla rete dell'aria compressa 70 l**
- tubo flessibile di erogazione di 1,60 m con tubo di scarico e dispositivo antigocciolamento
 - valvola limitatrice della pressione
 - pompa per vuoto con indicatore
 - tubo flessibile per il vuoto di 2 m con impugnatura
 - valvola di arresto
 - con imbuto mobile dotato di protezione antispruzzo
 - imbuto: Ø 440; H = 180 mm; max. H = 1.800 mm
 - supporto speciale, dotato di 5 sonde di aspirazione
 - adattatore per BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., PSA-Group
 - il cilindro da 10 l serve soltanto per il controllo della massa e della qualità dell'olio aspirato

Contenitore di raccolta olio esausto per effettuare il cambio olio dei veicoli da sotto la piattaforma di sollevamento. ATTENZIONE: solo per olio esausto A III (di origine nota) con un punto di infiammabilità superiore a 55 °C.

1 pz 1 29002 21

Riempitore olio per cambi



Riempitore olio per ingranaggi

da 5 a 60 litri, mobile

- Pompa manuale multiuso, portata 0,2 l/corsa
- Tubo flessibile di erogazione da 2 m
- Tubo di scarico rigido con rubinetto a sfera
- Carrello fisso
- Manico e pompa si possono svitare dal carrello
- Rivestimento isolante per rendere ermetico il cocchiame del fusto

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per fusti alti fino a 620 mm e cocchiame R2. Per oli per trasmissioni fino a SAE 90.

1 pz 1 7839²¹



Apparecchiatura per il riempimento dell'olio del cambio

- Capacità del contenitore: 7 litri
- Tubo flessibile di riempimento: 1.600 mm
- 16 adattatori per BMW, Ford, Mercedes-Benz, V.A.G in valigetta
- Recipiente di raccolta

Per il riempimento dell'olio di cambi e differenziali. Ideale per cambi a doppia frizione.

1 pz 1 7941²¹

Sistemi di stoccaggio



Armadio olio

per confezioni di 20 l e 60 l di LIQUI MOLY

composte da 8 taniche di 20 l + 2 bidoni di 60 l o 12 taniche di 20 l (a scelta)

- 3 ripiani
- Dimensioni: 2.100 x 950 x 550 mm (Alt. x Largh. x Prof.)
- Peso: 118 kg
- Colore: corpo RAL 7016, porte 9006

Armadio per conservare in maniera chiara e ordinata i diversi tipi di oli con la rispettiva vasca di raccolta integrata (con serratura).

1 pz 1 29011³⁴



Armadio per olio per trasmissioni

per fusti LIQUI MOLY da 20 e 1 litri composto da 3 taniche da 20 litri e 3 confezioni da 6 di flaconi da 1 litro di olio per cambi (a scelta)

- Dimensioni: 950 (alt) x 630 (larg) x 550 (lung) mm
- Peso: 52 kg
- Colore: Corpo RAL 7016 - Porte 9006

Armadio per conservare in maniera chiara e ordinata i diversi tipi di oli con la rispettiva vasca di raccolta integrata.

1 pz 1 29035³⁴



Armadio olio per moto

per fusti LIQUI MOLY da 20 e 1 litri composto da 3 taniche da 20 litri e 3 confezioni da 6 di flaconi da 1 litro di olio per cambi (a scelta)

- Dimensioni: 950 (alt) x 630 (larg) x 550 (lung) mm
- Peso: 52 kg
- Colore: Corpo RAL 7016 - Porte 9006

Armadio per conservare in maniera chiara e ordinata i diversi tipi di oli con la rispettiva vasca di raccolta integrata.

1 pz 1 29034³⁴



Armadio per prodotti chimici d'officina

Armadio d'acciaio per la conservazione a norma di pacchi di aerosol e cartucce di gas a pressione nella zona di lavoro o per una conservazione adeguata e ordinata di prodotti d'officina.

- Dimensioni: 950 (alt) x 450 (larg) x 320 (lung) mm
- Peso: 23,5 kg
- Colore: Corpo RAL 7016 - Porte 9006

1 pz 1 7973²¹



Adesivo armadio olio Marine

Adesivo per armadio olio (n. art. 7993 e 29035).

1 pz 1 50690²¹

Sistemi di stoccaggio

**Carrello da officina**

- Carrello da officina in lamiera di acciaio verniciata a polveri.
- 2 cassetti chiudibili a chiave
 - 1 porta a doppia anta chiudibile a chiave
 - 4 ruote di trasporto
 - Impugnatura
 - Dimensioni: 1.000 x 830 x 550 mm (Alt. x Largh. x Prof.)
 - Peso: 50 kg
 - A 2 colori in lamiera stabile (colore: corpo in RAL 7016, porte e cassetti in 9006)

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Come superficie di trasporto/ appoggio sicura per l'apparecchiatura JetClean Tronic II (n. art. 29001) e per altri scopi d'impiego. Ideale anche per conservare in modo ordinato accessori, attrezzi necessari per l'applicazione e liquidi detergenti.

1 pz 1 29206 ²¹

Depositi olio

**Vasca per la raccolta dell'olio**

- per 2 fusti fino a 205 litri
- Tipologia costruttiva con certificazione TÜV
 - Dimensioni: 1.200 (lung) x 800 (larg) x 360 (alt) mm
 - Peso: 76 kg

Per conservare in maniera ecologica i fusti.

1 pz 1 7812 ²¹**Scaffale per lo stoccaggio di 2 fusti da 60 litri**

- con vasca per la raccolta dell'olio
- Dimensioni: 1.310 (alt) x 450 (larg) x 820 (lung) mm
 - Peso: 18 kg

Per lo stoccaggio di 2 fusti da 60 litri, coricati.

1 pz 1 7803 ²¹**Scaffale per fusti**

- con vasca per la raccolta dell'olio
- con 3 piani di stoccaggio per confezioni più piccoli o per 3 fusti da 60 litri supplementari e portabidone
 - Dimensioni: 1.300 (alt) x 1.320 (larg) x 800 (lung) mm
 - Peso: 60 kg

Per lo stoccaggio di 6 fusti da 60 litri, coricati.

1 pz 1 7994 ²¹

Altri accessori per contenitori/fusti/impianti serbatoio

**Indicatore di livello per fusti**

- Per fusti da 60 l a 210 l normalmente reperibili in commercio. Offre più trasparenza nella manipolazione del fusto e con un indicatore affidabile del contenuto del fusto semplifica la gestione delle scorte, il riordino e l'inventario. Protegge da carenze rendendo visibile ogni prelievo. Di lunga durata, robusto e resistente agli oli. Facile da montare e riutilizzabile.

Adatto a liquidi non corrosivi come ad es. oli motore, oli industriali ed esausti, concentrati di lubrificante, emulsioni, protezione antigelo, carburante diesel, gasolio da riscaldamento e altri liquidi.

1 pz 1 7988 ³⁴**Chiave fusto**

- Per un'apertura sicura di tutti i tipi comuni di fusto di olio.
- Adatta a collegamenti a vite di 2" e 3/4"
 - Materiale: Alluminio
 - Lunghezza: 275 mm
 - Larghezza: 60 mm
 - Apertura chiave: 39 mm

1 pz 1 29057 ²¹**Pompa manuale per fusti**

- Pompa standard con tubo di aspirazione telescopico per fusti da 60 l a 205 l. Incompatibile con oli biodegradabili (i cosiddetti "oli biologici", ad esempio oli HEES).

1 pz 1 7900 ²¹

Altri accessori per contenitori/fusti/impianti serbatoio

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Pompa manuale in plastica</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per fusti da 60 a 205 litri • Pompa manuale in plastica in polipropilene • Tubo di aspirazione telescopico, regolabile da 480 a 950 mm 	Utilizzabile con pressoché tutte le sostanze fluide. Non deve essere utilizzata per il pompaggio di solventi e sostanze delle classi di rischio A I e A II.	1 pz	1	7932 ²¹
 <p>Siringa manuale di dosaggio 1.000 ml</p> <p>Siringa manuale di dosaggio con manico trasparente di PVC duro con scala graduata per un dosaggio di alta precisione. Il rifornimento di cambi di difficile accesso viene facilitato da un tubo flessibile in PVC ad estremità curva.</p>	Per rifornire il cambio direttamente con olio e additivi.	1 pz	1	7989 ²¹
 <p>Set di misuratori</p> <p>Capienza 0,5/1,0 litri (calibrati).</p>	Facilitano il travaso e la misurazione dei liquidi come oli, antigelo ecc.	1 pz	1	7804 ²¹
 <p>Recipiente graduato con tubo di scarico flessibile 3 l</p> <p>Capacità 3 litri [non calibrato]</p>	Facilitano il travaso e la misurazione dei liquidi come oli, antigelo ecc.	1 pz	1	29078 ²¹
 <p>Misuratore trasparente</p> <p>Capacità 1 litro [non calibrato].</p>	Facilitano il travaso e la misurazione dei liquidi come oli, antigelo ecc. Accessorio per armadio olio (n. parte 29011).	1 pz	1	7923 ²¹
 <p>Olio per apparecchiature pneumatiche</p> <p>Per la lubrificazione di apparecchiature pneumatiche mediante gruppi condizionatori dell'aria compressa o oliatori a nebulizzazione.</p>	Per lubrificare e prolungare la vita utile di ogni attrezzo ad aria compressa utilizzato con gruppi condizionatori dell'aria compressa o con oliatori a nebulizzazione.	50 ml	12	7841 ²¹
 <p>Avvolgitubo chiuso</p> <p>lunghezza tubo flessibile 1/2", 10 metri</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per il montaggio a parete/pavimento • Dimensioni: 508 x 495 x 158 mm (Alt. x Largh. x Prof.) • Peso: 18,9 kg 		1 pz	1	7838 ²¹

Accessori per pacchetti olio

Accessori per pacchetti olio

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Avvolgitubo aperto lunghezza tubo flessibile 1/2", 10 metri</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per il montaggio a parete/pavimento • Dimensioni: 498 x 472 x 152 mm (Alt. x Largh. x Prof.) • Peso: 13 kg 		1 pz	1	7883 ²¹
 <p>Carrello con ruote per contenitori/fusti Carrello con sgocciolatore per fusti fino a 205 l (fondo aperto).</p>		1 pz	1	7912 ²¹
 <p>Carrello a croce Carrello di trasporto con 2 ruote di blocco per contenitori e fusti fino a 205 litri.</p>		1 pz	1	7913 ²¹

Rubinetti di scarico e accessori per il cambio dell'olio

 <p>Rubinetto per taniche con filettatura DIN 51 Per taniche e bidoni. Per un travaso di liquidi semplice, pulito e rapido. Rubinetto di scarico con sfiato.</p>	Adatto ai filetti DIN 51.	1 pz	1	3322 ²¹
 <p>Rubinetto di scarico da 3/4" a pollici Per fusti da 50, 60 e 205 litri con filettatura 3/4".</p>		1 pz	1	3323 ²¹
 <p>Rubinetto per taniche con filettatura DIN 61 Per taniche e bidoni. Per un travaso di liquidi semplice, pulito e rapido. Rubinetto di scarico con sfiato.</p>	Adatto ai filetti DIN 61.	1 pz	1	3378 ²¹
 <p>Rubinetto di scarico DIN 61 con guarnizione monouso Adatto a tutte le taniche d'olio LIQUI MOLY in confezioni da 20 litri con sfiato e filettatura DIN 61. Rubinetto di scarico senza sfiato. Guarnizioni di ricambio (anelli di tenuta [4 pezzi], n. art. 29130).</p>		1 pz	1	7924 ²¹

Rubinetti di scarico e accessori per il cambio dell'olio

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Rubinetto di scarico a sfera 3/4" a Per fusti da 50, 60 e 205 litri con filettatura 3/4".</p>		1 pz	1	3329 ²¹
 <p>Set rubinetto di scarico a sfera 3/4" Versione di alta qualità per lo stoccaggio orizzontale di taniche di 20 l con grandezza confezione DIN 61 all'esterno.</p>		1 pz	1	29122 ²¹
 <p>Anelli di tenuta (4 unità) Guarnizioni di ricambio per il rubinetto di scarico cod. art. 29122 e art. cod. 7924.</p>		1 pz	1	29130 ²¹
 <p>Rubinetto di scarico per liquido freni da 20 l Rubinetto di scarico con sfiato per tanica da 20 l. Per un travaso del liquido per freni semplice, pulito e rapido.</p>	Per tutti i liquidi per freni LIQUI MOLY in confezione da 20 l.	1 pz	1	29076 ²¹
 <p>Pompa manuale</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pompa in plastica con flessibile universale e adattatore • Adattatore per filettature metriche e in pollici • Per tutte le confezioni da 1 l di LIQUI MOLY • Per le confezioni da 0,5 l e 5 l di LIQUI MOLY con filettatura SK 38 	Per il rifornimento di cambi e altri gruppi costruttivi come cambi fuori bordo, tosaerba, gruppi elettrogeni, trattorini tosaerba, frese per neve o cambi per motociclette.	1 pz	1	29026 ²¹
 <p>Tanica vuota per olio nuovo Tanica da 5 litri</p>	Per travasare l'olio da contenitori più grandi. Il tipo di olio può essere indicato con una croce sull'etichetta universale.	1 pz	1	7050 ²¹
 <p>Rubinetto di scarico in ottone 3/4" a Per fusti da 50, 60 e 205 litri con filettatura 3/4".</p>		1 pz	1	3385 ²¹

ACCESSORI PER CONTENITORI/FUSTI



Rubinetti di scarico e accessori per il cambio dell'olio

**Imbuto per olio plastica**

Per travasare agevolmente i liquidi.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte1 pz 1 7806 ²¹**Taniche per il cambio dell'olio**

- Capienza 10 l
- Vite di sfiato separata
- Adatto a autoveature e motociclette
- Filtro incluso
- Dimensioni: 57 x 32 x 13 cm (Lungh. x Largh. x Alt.)

Per cambiare l'olio da soli in maniera ecocompatibile, senza ricorrere alle piattaforme di sollevamento.

1 pz 4 7055 ²¹

POMPE PER ADDITIVO

**Pompa manuale per fusti**

per fusti di additivo da 50 litri

- Pompa manuale in acciaio inossidabile con guarnizioni di Teflon
- Portata 0,25 l a corsa

Per aspirare acidi e basi fluidi, liquidi neutri, aggressivi e non infiammabili da fusti di 50 - 60 l.

1 pz 1 7928 ²¹

ACCESSORI/ATTREZZI - GRASSI

Alimentazione di grasso

**Pistola per grasso con leva a mano**

Pistola per grasso con leva a mano per l'applicazione del grasso con cartucce da 400 grammi.

Dispositivo per l'applicazione del grasso nelle officine e negli impianti industriali.

1 pz 1 5310 ²¹**Pressa ingrassatrice per sistema Lube Shuttle®**

Ingrassatore manuale a leva (comando a due mani) per cartucce per grasso del sistema Lube Shuttle®, versione di alta qualità con contenitore di grasso zincato, impugnatura ergonomica e tubo flessibile in gomma rinforzato di 300 mm RH-30C: [con inserti a treccia d'acciaio, pressione di scoppio di 1650 bar, Ø 13 mm] con testina idraulica a 4 griffe. Pressione di lavoro di 400 bar, pressione massima fino a circa 800 bar, con certificazione TÜV, DLG, BLT.

Per l'applicazione di grassi in cartucce del sistema Lube Shuttle®.

1 pz 1 3514 ²¹**Pressa ingrassatrice con leva a due mani per cartucce da 500 g**

Pressa ingrassatrice a leva manuale per dosare la lubrificazione con cartucce di 500 g.

Dispositivo per la lubrificazione in officina e in ambito industriale. Particolarmente indicato per le presse ingrassatrici del sistema "Reiner" (cartucce a vite).

1 pz 1 29175 ²¹

Attrezzi di montaggio/ smontaggio

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Raschietto per vetri Con guida in metallo e maniglia di plastica molto ampia.</p>	Per la rimozione dei residui dei cunei in PU, degli adesivi e delle etichette.	1 pz	10	6214 ²¹
 <p>Cuscinetto a ventosa, coppia Cuscinetto a ventosa in plastica, coppia.</p>	Per il fissaggio di rifiniture decorative e strisce.	1 pz	5	6230 ²¹
 <p>Raschietto Pratico raschiatore in metallo con anello di sicurezza in metallo avvitabile. Di serie dotato di una lama premontata di 13 mm di larghezza. Lame di ricambio disponibili (rispettivamente 10 pezzi): larghezza 13 mm (n. art. 6234), larghezza 16 mm (n. art. 6250) e larghezza 20 mm (n. art. 6258).</p>	Per la rimozione dei residui dei cunei in PU sulle rughe della carrozzeria.	1 pz	10	6213 ²¹
 <p>Dispositivo per rimozione cristalli Molla flessibile in acciaio con maniglia di plastica.</p>	Per un'efficace penetrazione del cuneo in PU direttamente sotto il lato sottostante del parabrezza in modo da installare i cavi di taglio n. parte 6217 e 6218 per la rimozione dei cristalli.	1 pz	10	6212 ²¹
 <p>Sistema staccavetri 5.0 Il kit contiene: 1 dispositivo staccavetri con ventose e pompa 1 passafilo ergonomico 1 elemento di bloccaggio 1 filo per il sistema staccavetri, blu, 160 daN, 100m (N. parte 29118) 2 elementi di protezione del cruscotto 1 paio di occhiali protettivi 1 paio di guanti protettivi 1 spatola di montaggio tonda/piatta 1 valigetta con vani di alloggiamento</p>	Impiegabile per parabrezza, cristalli laterali, lunotti di autovetture e autocarri.	1 pz	1	29089 ²¹
 <p>Coltello Coltello con maniglia di plastica.</p>	Per il taglio dei cunei in PU resistenti in punti o angoli difficilmente accessibili, dove non è possibile utilizzare il cavo da taglio.	1 pz	1	6231 ²¹
 <p>Maniglie di estrazione, 1 coppia, con 22 m di cavo ritorto Set per la rimozione dei parabrezza con due maniglie e cavo da taglio.</p>	Per la rimozione sicura dei parabrezza incollati e dei finestrini laterali e posteriori.	1 pz	10	6245 ²¹

Attrezzi di montaggio/ smontaggio

**Staffa lunga con maniglia**

Set per la rimozione del parabrezza con maniglia. Maniglia con vite di regolazione per il fissaggio e lungo albero di metallo.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per la rimozione sicura dei parabrezza incollati e dei finestrini laterali e posteriori.

1 pz 5 6232²¹**Maniglia a ventosa a doppia presa**

In resistente plastica rinforzata di fibra e con maniglie di gomma.

Per la rimozione semplice e sicura di qualsiasi parabrezza o finestrino.

1 pz 1 6211²¹**Supporto per vetri**

Supporto in acciaio tubolare, con finiture "rivestite in polvere", regolabile in altezza grazie a una catena.

Per appoggiare in modo sicuro i parabrezza anteriori e posteriori incollati e i finestrini laterali.

1 pz 1 6216²¹**Borsa degli attrezzi per la riparazione di cristalli**

Costituita da:
2 maniglie a ventosa 6211;
1 dispositivo per rimozione cristalli 6212;
1 raschietto 6213;
1 raschietto per vetri 6214;
1 cavo da taglio ritorto 6217 (22 m);
1 cavo da taglio quadrato 6218 (50 m);
2 cuscinetti a ventosa 6230;
1 pinza per ugelli spruzzatori 6202;
1 staffa con maniglia 6232.

Per la rimozione professionale dei parabrezza anteriori e posteriori e dei finestrini laterali.

1 pz 1 6229²¹

Lame

**Lame per raschietto**

Lame sostituibili.

n. parte 6234 = 13 mm
n. parte 6250 = 16 mm
n. parte 6258 = 20 mm

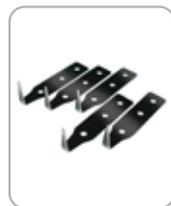
Lame di ricambio per raschietto (n. parte 6213).

13 mm	10 pz	1	6234 ²¹
16 mm	10 pz	1	6250 ²¹
20 mm	10 pz	1	6258 ²¹

**Lame di ricambio per raschietto per vetri**

Lame metalliche.

Lame di ricambio per raschietto per vetri (n. parte 6214).

100 pz 1 6233²¹**Lame per raschietto 25 mm**

Lame di ricambio.

5 pz 1 6251²¹

Adattatori/iniettori/punte mescolatrici



Ugelli stampati

Ugelli in plastica pre-stampati. Per tagli universali conformemente alle istruzioni del produttore del veicoli (altezza cuneo).

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per l'applicazione di adesivi per vetri in cartucce e confezioni flessibili con adattatore.

1 pz 25 **6204** ²¹



Ugelli interi

Ugelli interi di plastica.

Per l'applicazione di adesivi in cartucce e confezioni flessibili con adattatore.

1 pz 25 **6206** ²¹



Ugello formato per sigillatura a soffiato

Ugello in plastica preformata. Per il taglio universale a seconda delle indicazioni del costruttore. L'ugello è realizzato in robusto materiale plastico con guida laterale. La battuta laterale permette un passaggio comodo e quindi un'applicazione pulita del cordone.

Per lo spruzzaggio pulito di cordoni a vista e normali di parafranghi, della sigillatura della graffiatura della lamiera, del vano motore, del sottoscocca del veicolo, della grembiatura anteriore e posteriore, ecc.

1 pz 12 **6248** ²¹



Beccuccio miscelatore

Miscelatore in plastica con 20 elementi. Per la miscelazione ottimale dei due componenti senza inclusioni d'aria.

Per la lavorazione di cartucce di 50 ml di Liquimate 7700 Mini (N. art. 6162) e Liquimate 7700 Mini Rapid (N. art. 6126).

1 pz 12 **6242** ²¹



Punte mescolatrici bicomponenti di 10 g

Miscelatore in plastica con 5 miscelatori nel blister. Per la miscelazione ottimale dei due componenti senza inclusioni d'aria.

Per la lavorazione della cartuccia bicomponente di 10 g (N. art. 21262).

1 pz 6 **21470** ²¹



Beccuccio miscelatore con filettatura

Mixer per mescolare prodotti sintetici bicomponenti in modo ottimale. La mescolazione viene eseguita senza inclusioni d'aria.

Per la lavorazione di cartucce bicomponenti con filettatura e di cartucce bicomponenti come ad es. Liquimate colla power bicomponente (N. art. 6179), colla epossidica (N. art. 6183) e metallo liquido (N. art. 6193).

1 pz 12 **6029** ²¹

Attrezzi per la lavorazione



Pistola spray

La Pistola spray LIQUI MOLY ideale per applicare 1 litro di prodotti di protezione parasassi e sottoscocca e può essere utilizzato quando è necessario ripristinare la struttura originale della superficie. Grazie all'ugello spray regolabile è possibile produrre differenti strutture della superficie.

Per spruzzare 1 litro di protettivo per sottoscocca e parasassi.

1 pz 1 **6219** ²¹

Attrezzi per la lavorazione

**Pistola spray con serbatoio a pressione**

Contenitore in alluminio con finitura "powder-coated" per lattine da 1 litro. È possibile spruzzare diverse strutture regolando il dispositivo di controllo del flusso e il dispositivo di regolazione ad aria compressa. La pulizia dopo l'uso è estremamente semplificata in quanto è sufficiente chiudere la punta a getto sulla presa di uscita.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per la lavorazione da bombole di protettivo sottoscozza e protezione antipietrisco da 1 l.

1 pz 1 6220 ²¹**Pistola spray con serbatoio pressurizzato per cavità**

Pistola in alluminio con finitura "powder-coated" con collegamento a pressione disponibile in commercio e valvola di non ritorno. Capacità 1 litro. È possibile scegliere la quantità precisa di materiale che fuoriesce dall'ugello grazie al dispositivo di controllo regolabile del flusso. La pistola spray ha linee di alimentazione di aria e del materiale.

La pistola spray con serbatoio pressurizzato è ideale per rivestire le cavità con appositi materiali. La quantità di aria nel flusso dello spruzzo garantisce un'atomizzazione finissima del materiale.

1 pz 1 6226 ²¹

Accessori

**Applicatori/Spazzole di lana**

Spazzole di lana con maniglia in metallo.

Per l'applicazione dell'agente di trattamento preventivo Active Primer.

1 pz 25 6203 ²¹**Pennello di nylon**

Il pennello in nylon è uno speciale pennello da 30 mm con setole di nylon da circa 30 mm. Ideale per stendere e strutturare materiali viscosi.

Per stendere e strutturare composti adesivi e sigillanti, ad esempio Liquimate 8100 e Liquimate 8200.

1 pz 10 6235 ²¹**Cavo ritorto**

22 m. Speciale cavo ritorto di qualità eccezionale. Per staccare i parabrezza incollati, nel caso in cui non sia possibile utilizzare l'apposito cavo quadrato.

Per la rimozione dei parabrezza anteriori e posteriori incollati e dei finestrini laterali non danneggiati, da usare con la staffa con maniglia, n. parte 6232.

1 pz 20 6217 ²¹**Cavo quadrato**

50 m. Speciale cavo quadrato in lega con eccezionale qualità di taglio. Per la rimozione dei parabrezza incollati.

Per la rimozione dei parabrezza anteriori e posteriori incollati e dei finestrini laterali non danneggiati, da usare con la staffa con maniglia, n. parte 6232.

1 pz 20 6218 ²¹**Valvola ad aria compressa**

Valvola ad aria compressa in ottone pre-regolata (4 bar).

Accessori per la pistola sigillante delle linee di giunzione, n. parte 6221.

1 pz 1 6222 ²¹

Accessori

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Filo per il sistema staccavetri 130daN 100m Spago speciale in fibre di polietilene intrecciate, ad alta resistenza con un piccolo diametro di 0,85 mm. Per rimuovere parabrezza, cristalli laterali e lunotti senza danneggiarli in combinazione con LIQUI MOLY Sistema staccavetri. Morbido e flessibile per prevenire danni alla vernice o al rivestimento interno. Notevolmente meno pericolo di lesioni. Privo di silicone e cera e quindi conforme a OEM. Resistenza a trazione: 130 kg (130 daN).</p>	Adatto ai sistemi staccavetri LIQUI MOLY.	1 pz	1	7943 ²¹
 <p>Filo per il sistema staccavetri blu 160daN 100m Spago speciale in fibre di polietilene intrecciate, ad alta resistenza con un piccolo diametro di 0,85 mm. Per rimuovere parabrezza, cristalli laterali e lunotti senza danneggiarli in combinazione con LIQUI MOLY Sistema staccavetri. Morbido e flessibile per prevenire danni alla vernice o al rivestimento interno. Notevolmente meno pericolo di lesioni. Privo di silicone e cera e quindi conforme a OEM. Resistenza a trazione: 160 kg (160 daN).</p>	Adatto ai sistemi staccavetri LIQUI MOLY.	1 pz	1	29118 ²¹
 <p>Filo per il sistema staccavetri 95daN 135m Spago speciale in fibre di polietilene intrecciate, ad alta resistenza con un piccolo diametro di 0,50 mm. Per staccare vetri posti molto in profondità sulla flangia della carrozzeria come tipico ad es. nei nuovi veicoli di Audi e del gruppo Volkswagen, senza danneggiarli. Grazie al diametro molto piccolo può essere tirato a mano o in combinazione con il sistema staccavetri LIQUI MOLY. Morbido e flessibile per prevenire danni alla vernice o al rivestimento interno. Notevolmente meno pericolo di lesioni. Privo di silicone e cera e quindi conforme a OEM. Resistenza a trazione: 95 kg (95 daN).</p>	Adatto ai sistemi staccavetri LIQUI MOLY.	1 pz	1	21110 ²¹
 <p>Cavo spray per la protezione delle cavità Sensore flessibile in nylon. Lunghezza della sonda: 60 cm</p>	Per l'applicazione dei prodotti di protezione delle cavità mediante una lattina spray. Ideale per le cavità strette e curve.	1 pz	1	6208 ²¹
 <p>Ugello angolare Ugello angolare con accoppiamento in ottone a rilascio veloce. Lunghezza dell'ugello: 11 cm</p>	Per l'applicazione dei prodotti di protezione delle cavità mediante la pistola spray con serbatoio a pressione, n. parte 6226.	1 pz	1	6228 ²¹
 <p>Ugello spray rotondo in nylon flessibile Ugello angolare con accoppiamento in ottone a rilascio veloce. Lunghezza della sonda: 115 cm</p>	Per l'applicazione dei prodotti di protezione delle cavità mediante la pistola spray con serbatoio a pressione, n. parte 6226.	1 pz	1	6227 ²¹

ACCESSORI/ATTREZZI - SOSTANZE CHIMICHE DI OFFICINA

 <p>Tornador Gun Speciale pistola per la pulizia ad aria compressa per la rimozione di depositi di sporcizia in zone problematiche. Il caratteristico effetto tornado grazie al risucchio provocato elimina con facilità depositi di sporcizia.</p>	Per rimuovere depositi di sporcizia da tappetini, imbottiture e sedili, scomparti portaoggetti, cerniere delle porte, ecc.	1 pz	1	29077 ²¹
---	--	------	---	---------------------

ACCESSORI/ATTREZZI - SOSTANZE CHIMICHE DI OFFICINA



		Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
	Flessibili Tornador Gun Kit di ricambio composto da flessibile rotante con rinforzo e flessibile interno.	Flessibile di ricambio per Tornador Gun di LIQUI MOLY (n. art. 29077).	1 pz	1	29080 ³⁴
	Bomboletta spray Nebulizzatore con pompa manuale. Per l'applicazione di numerosi prodotti chimici. Impiego universale grazie al materiale impermeabilizzante resistente alle sostanze chimiche Viton. Capienza 0,9 l di liquido detergente.	Impiego universale per l'applicazione e la nebulizzazione di prodotti chimici come sbloccanti antiruggine, detergenti veloci, multispray, cercafughe e detergenti universali. Prima di passare a un altro prodotto pulire il recipiente e la pompa.	1 l	1	3316 ²¹
	Spruzzatore manuale a pompa resistente agli acidi Nebulizzatore resistente agli acidi con pompa manuale. Per l'applicazione del detergente acido per cerchi, del detergente universale, del detergente universale extra forte, del convertitori rapidi di ruggine, del Multi-Spray Plus 7, del LM 40 spray multifunzione, del detergente per vetro, dello shampoo con cera lucidante, del cercafughe fluorescente K e del cercafughe di LIQUI MOLY.	Per l'applicazione e la nebulizzazione di prodotti chimici del detergente acido per cerchi, del detergente universale, del detergente universale extra forte, dei convertitori rapidi di ruggine, del Multi-Spray Plus 7, del LM 40 spray multifunzione, del detergente per vetro, dello shampoo con cera lucidante, del cercafughe fluorescente K e del cercafughe di LIQUI MOLY. Concentrazione da 1:3 a 1:10. Capienza di 1,25 l. Non adatto a detergenti a base di solventi!	1,3 l	4	29032 ³⁴

ACCESSORI/ATTREZZI - DETERGENTE PER CLIMATIZZATORI

	Pistola spray per la pulizia degli impianti di aria condizionata Pistola spray con ugello flessibile per un getto sferico. Il serbatoio da 1,2 litri è collegato alla pistola mediante un accoppiamento a rilascio veloce e, pertanto, garantisce un utilizzo ottimale.	Per la pulizia dei veicoli e degli impianti di aria condizionata industriali.	1 pz	1	4090 ⁴⁹
	Bacchetta pistola per impianti di aria condizionata Lunga sonda spray flessibile per accedere facilmente all'evaporatore, dotata di un ugello a 360° per un'accurata distribuzione del detergente.	Per la pulizia dei veicoli e degli impianti di aria condizionata industriali.	1 pz	1	4099 ²¹

ACCESSORI - CURA PER LE MANI

	Dispenser per detergente mani Dispenser rotante.	Dispenser per detergente mani LIQUI MOLY, n. parte 3365.	1 pz	1	3335 ²¹
---	--	--	------	---	--------------------



Supporto a parete

Supporto a parete in metallo verniciato.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Supporto a parete per detergente mani LIQUI MOLY, n. parte 3365

1 pz 1 3332²¹



Pompa per il detergente per le mani

Dispenser dosatore bianco.

Dispenser dosatore per il detergente per le mani di LIQUI MOLY (N. art. 21794).

1 pz 1 29342²¹

ACCESSORI/ATTREZZI - LIQUIDO DI RISCIAQUO PER FILTRO ANTIPARTICOLATO DIESEL



Pistola con contenitore a pressione DPF

Contenitore in alluminio verniciato a polvere con attacco convenzionale per aria compressa e valvola di non ritorno. Quantità di riempimento 1 litro. Tramite una valvola di regolazione è possibile determinare con esattezza la quantità di materiale. Grazie alla miscelatura con l'aria ha luogo una nebulizzazione estremamente fine del materiale spruzzato.

Per l'applicazione del Detergente per filtri antiparticolato Diesel Pro-Line e del Liquido di risciacquo per filtri antiparticolato Diesel Pro-Line con la Lancia DPF con 5 Sonde a spruzzo sviluppate appositamente (N. parte 7945).

1 pz 1 7946²¹



Lancia DPF con 5 sonde a spruzzo

Lancia speciale con 5 sonde mobili diverse in acciaio inox per detergente di filtri antiparticolato diesel Pro-Line e lavaggio di filtri antiparticolato diesel Pro-Line. La lancia possiede un attacco flessibile del tubo flessibile della lunghezza di 1 m e nipplo ad innesto adatto per la pistola a tazza DPF (cod. art. 7946).

Consente un accesso ottimale al filtro antiparticolato diesel (DPF/FAP) in funzione del veicolo senza necessità di smontaggio.

1 pz 1 7945²¹

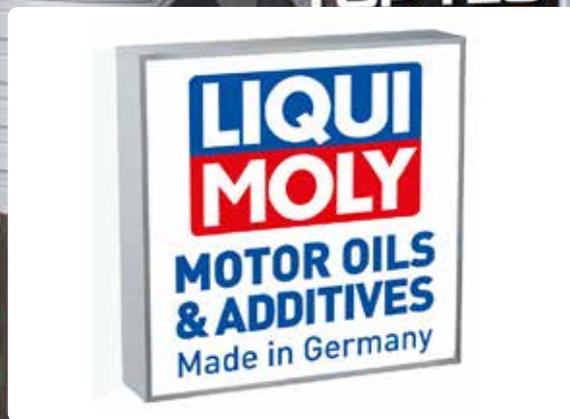


Sonda spray DPF lunga (30 cm)

Sonda dritta di lunghezza 30 cm come accessorio integrativo alla lancia DPF (cod. art. 7945).

Consente fra l'altro l'accesso ai veicoli del gruppo Volkswagen basati sulla piattaforma MQB introdotta nel 2013.

1 pz 1 20630²¹



Primo e secondo ordine

Standard	159
Additivi	160
Cura del veicolo	160
Prodotti per la cura delle armi	160
Etichette adesive	161
Materiale pubblicitario esterno/illuminato	161
Materiale decorativo / poster / cartelloni	163
Oggetti promozionali	164
Brochure	165



N. parte 9988
Illustrazione simile
all'originale

N. parte 51677

N. parte 9901

N. parte 9348

N. parte 9966

N. parte 50160

N. parte 9989

N. parte 5245

N. parte 5247

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Scaffale Tegometall bianco*
vuoto

66,5 cm	1 pz	1	9969
125 cm	1 pz	1	9988

Topper scaffale Tego-Metal „Logo“

1 pz	1	9982
------	---	------

Topper scaffale Tego-Metal Motorbike

1 pz	1	9603
------	---	------

Display tondo per prodotti*
vuoto

1 pz	1	9901
------	---	------

altezza: 184 cm
diametro: 41 cm

Dimensioni: altezza: 184 cm diametro: 41 cm

Espositore, ripiegabile*

1 pz	1	9348
------	---	------

Robusto espositore in cartone stampato e rivestito con bordi in plastica e vassoi caricabili.

Dimensioni dell'espositore:

Altezza: circa 153 cm (senza topper)

Altezza: circa 182,5 cm (con topper)

Larghezza: circa 55 cm

Profondità: circa 31,5 cm

Dimensioni dei vassoi:

Larghezza: circa 50,5 cm (dimensione utile interna)

Profondità: circa 23,5 cm (dimensione utile interna dei due vassoi superiori)

Profondità: circa 26,5 cm (dimensione utile interna dei due vassoi inferiori)

Istruzioni di montaggio incluse nell'imballaggio dell'espositore.

Dimensioni: Larghezza: circa 55 cm Altezza: circa 153 cm (senza topper) Altezza: circa 182,5 cm (con topper) Profondità: circa 31,5 cm

Espositore sospeso*

1 pz	1	51677
------	---	-------

Espositore stabile in cartone stampato laminato con rinforzi in cartone teso per la sospensione

Dimensioni dell'espositore

Altezza: circa 105 cm

Larghezza: circa 17 cm

Profondità: circa 12 cm

Dimensioni dei vassoi:

Larghezza: circa 16 cm (misura utile interna)

Profondità: circa 11 cm (misura interna utile)

Sono compresi nella fornitura: 2 ganci a S in metallo (70 mm, Ø3 mm) e 2 fascette per cavi (290 x 3,6 mm)

Scaffale Futura-Plastico*
Vuoto

1 pz	1	9989
------	---	------

Larghezza: 58 cm

Profondità: 39 cm

Altezza: 182 cm con topper

Altezza: 129 cm senza topper

Topper scaffale Futura-Plastico „Logo“

1 pz	1	9966
------	---	------

Topper scaffale Futura-Plastico Oli Classici

1 pz	1	9912
------	---	------

Topper scaffale Futura-Plastico Molygen

1 pz	1	50269
------	---	-------

Topper scaffale Futura-Plastico Motorbike

1 pz	1	50160
------	---	-------

Topper scaffale Futura-Plastico Marine

1 pz	1	5876
------	---	------

Elementi laterali per scaffale Futura-Plastico (2 parti)

Standard	1 pz	1	5245
----------	------	---	------

L'applicazione degli elementi laterali è molto semplice. Non sono necessari né attrezzi né materiale di fissaggio.

Guida scaffale Futura-Shop

1 pz	1	9926
------	---	------

*Contenuto dell'espositore standard: su richiesta o consultabile su Internet. Sono possibili anche espositori personalizzati con contenuto differente.

ADDITIVI



N. parte 9965

N. parte 50404

N. parte 20406

N. parte 9965 + 9950
+ 20 x 3721

Area di utilizzo

Espositore da banco LIQUI MOLY*

vuoto

Dimensioni del display:

Altezza: circa 18 cm (senza toppe)

Altezza: circa 38 cm (con toppe)

Larghezza: circa 34 cm

Profondità: circa 26 cm

Topper display da banco „Logo“

Topper

Topper display da banco Motorbike**Topper display da banco Bike****Topper display da banco Marine****Motorbike Shooter 4our/6ix Box**

Espositore dotato di:

6 x Motorbike Speed Shooter

6 x Motorbike 4T Shooter

6 x Motorbike Engine Flush Shooter

6 x Motorbike MoS₂ Shooter

Larghezza: 23 cm

Altezza: 18 cm

Profondità: 34 cm

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 pz	1	9965

1 pz	1	9950
------	---	------

1 pz	1	9925
------	---	------

1 pz	1	9944
------	---	------

1 pz	1	50404
------	---	-------

GB	1 pz	1	20406
----	------	---	-------

CURA DEL VEICOLO

**Detergente per display**

Potente detergente a schiuma per la pulizia rapida e delicata di display. Rimuove leggeri depositi di sporco specifici dell'applicazione, garantisce una pulizia senza aloni e agisce senza compromessi contro sporco e impronte digitali, ma contemporaneamente è delicato sulle superfici. Grazie al pratico flaconcino è ideale anche per l'uso in giro o in auto. Non fuoriesce, poiché privo di gas propellente.

Per display di smartphone, tablet, touch screen, schermi di TV e PC e per la maggior parte delle superfici non assorbenti.

100 ml	24	21634
--------	----	-------

PRODOTTI PER LA CURA DELLE ARMI

**Topper display da banco GUNTEC****Espositore da banco LIQUI MOLY***

vuoto

Dimensioni del display:

Altezza: circa 18 cm (senza toppe)

Altezza: circa 38 cm (con toppe)

Larghezza: circa 34 cm

Profondità: circa 26 cm

1 pz	1	52079
------	---	-------

1 pz	1	9965
------	---	------

*Contenuto dell'espositore standard: su richiesta o consultabile su Internet. Sono possibili anche espositori personalizzati con contenuto differente.



N. parte 8543

N. parte 5375
N. parte 5370

N. parte 50217

N. parte 5842

N. parte 50219

Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte	
Adesivo "Classic" 80 mm	1 pz	100	9870	
Adesivo „Motorbike“	1 pz	100	8543	
Logo vetrofania (60 x 39 mm)	1 pz	100	5792	
Adesivo LM Logo	132 x 87 mm	1 pz	100	5370
	480 x 316 mm	1 pz	100	5372
	680 x 448 mm	1 pz	100	5375
	53 x 35 mm	1 pz	100	5377
	320 x 210 mm	1 pz	100	5428
75 x 49 mm	1 pz	100	50290	
Adesivo Marine logo	GB	1 pz	100	50217
Adesivo Marine logo + slogan (160 x 50 mm)	GB	1 pz	100	50219
Etichette adesive cambio olio	I	1 pz	5	5687
Etichette adesive cambio olio Motorbike	GB	1 pz	100	50851
Adesivo „I love LIQUI MOLY“		1 pz	100	5842

MATERIALE PUBBLICITARIO ESTERNO/ILLUMINATO



N. parte 5771

N. parte 50862

N. parte 5367

Insegna esterna luminosa* Motoröle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm) Cartello pubblicitario per montaggio a parete (aluminio/plexiglas).	GB	1 pz	1	5771
Insegna verticale luminosa* „Motoröle/Additive/Autopflege“ (80 x 80 cm)	GB	1 pz	1	50862
Insegna bancone luminosa* „Motoröle/Additive/Autopflege“ (102 x 25 x 12 cm) Insegna pubblicitaria luminosa per interni (da appendere sopra il bancone di vendita).	GB	1 pz	1	5367

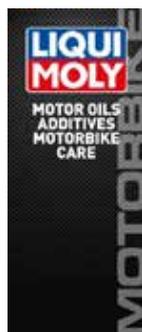
* LIQUI MOLY slogan in altre lingue possibili. (N. parte dopo richiesta)



N. parte 51988



N. parte 51989



N. parte 51991



N. parte 51992



N. parte 5643



N. parte 51994



N. parte 51993



N. parte 5242



N. parte 5243



N. parte 5244



N. parte 50225 + 50229

Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
Bandiera a braccio (150 x 500 cm)	GB 1 pz	1	5845
Bandiera con logo (150 x 360 cm)	1 pz	1	51988
Bandiera Slogan (150 x 360 cm)	GB 1 pz	1	5623
Bandierina Motorbike (150 x 360 cm)	GB 1 pz	1	51991
Bandiera Marine 150 x 360 cm	GB 1 pz	1	51989
Striscione con logo (400 x 100 cm)	1 pz	1	51992
Striscione pubblicitario (400 x 100 cm) orizzontale	GB 1 pz	1	5643
Striscione pubblicitario Motorbike (400 x 100 cm) orizzontale	GB 1 pz	1	51994
Nastro di fissaggio Marine (400 x 100 cm)	GB 1 pz	1	51993
Striscione pubblicitario „Image“ (100 x 230 cm) verticalmente	1 pz	1	5242
Striscione pubblicitario „Additivi“ (100 x 230 cm) verticalmente	1 pz	1	5243
Striscione pubblicitario „Oli motore“ (100 x 230 cm) verticalmente	1 pz	1	5244
Parte superiore beachflag logo (300 cm) Il piede di appoggio Beachflag (N. art. 50229) non è compreso nella fornitura e in caso di necessità deve essere ordinato separatamente.	1 pz	1	50225
Motorbike Parte superiore beachflag (300 cm)	GB 1 pz	1	51998
Marine Parte superiore beachflag (300 cm)	GB 1 pz	1	51996
Piede di appoggio Beachflag	1 pz	1	50229

* LIQUI MOLY slogan in altre lingue possibili. (N. parte dopo richiesta)



N. parte 5483

N. parte 5528

N. parte 5487

N. parte 5444

N. parte 9911

N. parte 50380

N. parte 5486

Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
Parete decorativa smontabile (185 x 185 cm) pieghevole	1 pz	1	5483
Sagoma decorativa altezza 170 cm	1 pz	1	5444
Logo cartellone esterno alu	1 pz	1	5486
Cartellone pubblicitario Logo (800 x 500 mm)	1 pz	1	5528
Cartellone pubblicitario Lubrificanti/Additivi/Cura dell'auto* (800 x 300 mm)	GB 1 pz	1	5470
Cartellone pubblicitario Motor Oil (800 x 200 mm)	GB 1 pz	1	5487
Cartellone pubblicitario Motorbike (594 x 745 mm)	GB 1 pz	1	9911
Cartellone pubblicitario Marine (500 x 500 mm)	D/GB 1 pz	1	50380
Poster Beta World Champion (DIN A1)	GB 1 pz	1	50565

Per una panoramica di tutto il materiale pubblicitario disponibile consultate il Mediacenter LIQUI MOLY:

mediacenter.liqui-moly.com

Per informazioni più dettagliate contattare il Capo Area o l'Export Area Manager competente.

* LIQUI MOLY slogan in altre lingue possibili. (N. parte dopo richiesta)



Area di utilizzo

Penna a sfera

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 pz	50	5335

Orologio per officina

Con meccanismo silenzioso a batteria

1 pz	1	5345
------	---	------

Cappellini

Tessuto a maglia in poliestere con elasthan

- Fori di ventilazione ricamati
- Inserto a sandwich
- Fascia antisudore
- Perimetro interno di circa 59 cm
- Chiusura a velcro sul retro

1 pz	25	5315
------	----	------

Parasole

- Telaio
- 200 cm Ø, pilastri massicci in 8 pezzi di 3,8 mm
- Bastone superiore 22 mm Ø, bastone inferiore 25 mm Ø
- Bastone inferiore zincato all'interno con scarico dell'acqua integrato
- Telaio bianco verniciato a polvere con dispositivo di piega
- Rivestimento
- 100% poliestere/polymax 165 gr/m²
- Impregnato e resistente alle intemperie e sottoposto a trattamento antimuffa

1 pz	10	5349
------	----	------

T-Shirt Export Navy

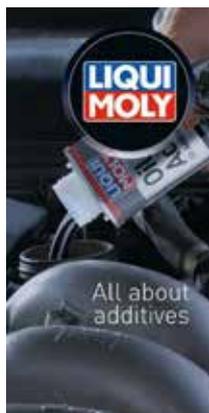
S	1 pz	1	50419
M	1 pz	1	50420
L	1 pz	1	50421
XL	1 pz	1	50422
XXL	1 pz	1	50423

Polo-Shirt Export Navy

M	1 pz	1	50434
L	1 pz	1	50435
XL	1 pz	1	50436
XXL	1 pz	1	50437



N. parte 5628



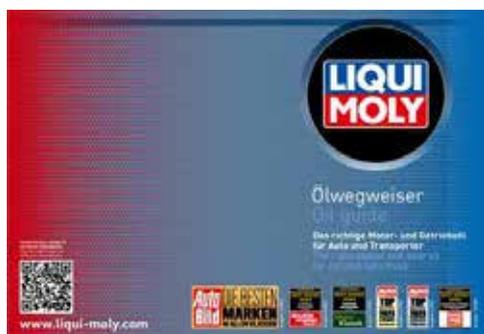
N. parte 5627



N. parte 5491



N. parte 50255



N. parte 5430



N. parte 5284



N. parte 52224

Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
Catalogo prodotti	I	1 pz	10 5598
Catalogo Pro-Line	GB	1 pz	50 5590
Catalogo per macchine movimento terra	D	1 pz	25 51495
Catalogo Motorbike	I/GR	1 pz	50 9347
Catalogo Marine	I/GR	1 pz	50 51551
Additivi per utenti finali	D/F/I	1 pz	300 5627
Oli motore utenti finali	D/F/I	1 pz	300 5628
T Trattamenti auto utenti finale	GB	1 pz	300 5491
Pulizia per climatizzatori utenti finali*	D	1 pz	500 51507
Motociclette utenti finali	D/F/I	1 pz	300 50255
Guida agli oli	D/GB	1 pz	10 5430
L'ABC dei lubrificanti	D	1 pz	50 50463
Speed Tec utenti finali benzina/Diesel	D/GB/I/E/P	1 pz	300 5541
Opuscolo per rivenditori Cura del veicolo	D	1 pz	25 51950
Opuscolo programma Bike	I/PL	1 pz	500 52224
Opuscolo Gear Tronic III	D	1 pz	250 52112
Idee per l'officina	GB	1 pz	1 5284
Cambio olio tag	D/NL/F/I/ARAB D/GB/E/F/I	1 pz 1 pz	1000 5316 1000 5601
Cambio olio tag per autocarri	D/GB/E/F/I	1 pz	1000 8476

* LIQUI MOLY materiale pubblicitario in altre lingue possibili. (N. parte dopo richiesta)

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1001	Hybrid Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	10
1007	Gear Protect	80 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	6
1015	Molygen Motor Protect	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	5
1018	Motor Protect	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	5
1019	Motor Clean	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	6
1020	Olio per cambi (GL4) SAE 80W	1 l	6	D-GB-I-E-P	35;100
1024	Olio per ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL4/5) 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	37
1025	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W	1 l	6	D-GB-I-E-P	37;101
1027	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-140	20 l	1	D-GB-I-E-P	38;102
1028	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-140	205 l	1	D-GB	38;102
1029	Olio motore 2T	100 ml	50	D	28;132
1030	Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	35;100
1031	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	37;102
1033	Olio per cambi (GL4) SAE 80W	20 l	1	D-GB-I-E-P	35;100
1034	Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	35;100
1035	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	37;102
1039	Olio per cambi (GL4) SAE 80W	60 l	1	D-GB	35;100
1040	Gear-Oil Additive	20 g	12	D	7
1042	Gear-Oil Leak Stop	50 ml	12	D	7
1043	ATF III	1 l	6	D-GB-I-E-P	28;99
1045	Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	35;100
1047	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	37;102
1048	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	37;101
1051	Olio motore 2T	250 ml	12	D	28;132
1052	Olio motore 2T	1 l	6	D	28;132
1053	Motorbike 2T Synth Scooter Race	1 l	6	D-BOOKLET	116
1055	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 140	20 l	1	D-GB-I-E-P	38
1056	ATF III	5 l	4	D	28;99
1058	ATF III	20 l	1	D-GB	28;99
1061	Touring High Tech SHPD-Olio motore 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	98
1062	Touring High Tech SHPD-Olio motore 15W-40	60 l	1	D-GB	98
1063	Touring High Tech SHPD-Olio motore 15W-40	205 l	1	D-GB	98
1080	Pasta lubrificante adesivo	50 g	12	D	41
1084	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	5 l	4	D-BOOKLET	98
1085	Start Fix	200 ml	12	D-F-I	65;133
1088	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	205 l	1	D-GB	98
1089	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	26
1090	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	26
1094	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	26
1097	Olio per sponde montacarichi	1 l	6	D-GB-I-E-P	40;105
1099	Stop perdite olio servosterzo	35 ml	12	D-GB	7
1107	Olio idraulico HLP 32	20 l	1	D-GB-I-E-P	39
1108	Olio idraulico HLP 32	60 l	1	D-GB	39
1109	Olio idraulico HLP 32	205 l	1	D-GB	39
1110	Olio idraulico HLP 46	20 l	1	D-GB-I-E-P	39
1111	Olio idraulico HLP 46	60 l	1	D-GB	39
1112	Olio idraulico HLP 46	205 l	1	D-GB	39
1113	Olio idraulico HLP 68	20 l	1	D-GB	39
1114	Olio idraulico HLP 68	60 l	1	D-GB	39
1115	Olio idraulico HLP 68	205 l	1	D-GB	39
1116	Olio idraulico HVLP 46	20 l	1	D-GB	39
1117	Olio idraulico HLP 46	1 l	6	D	39
1121	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	98
1122	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	60 l	1	D-GB	98
1127	Olio per impianti idraulici centralizzati	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
1128	Olio Motore Classic SAE 20W-50 HD	1 l	6	D-GB-I-E-P	28
1129	Olio Motore Classic SAE 20W-50 HD	5 l	4	D-GB-I-E-P	28
1130	Olio Motore Classic SAE 50	1 l	6	D-GB-I-E-P	28
1131	Olio Motore Classic SAE 50	5 l	4	D-GB-I-E-P	28
1132	Olio Motore Classic SAE 30	1 l	6	D-GB-I-E-P	28
1133	Olio Motore Classic SAE 30	5 l	4	D-GB-I-E-P	28
1135	Olio Motore Classic SAE 20W-50 HD	60 l	1	D-GB	28
1138	Longtime High Tech 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
1139	Longtime High Tech 5W-30	60 l	1	D-GB	20

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1140	Longtime High Tech 5W-30	205 l	1	D-GB	20
1145	Olio per scatola dello sterzo 3100	1 l	6	D-GB-I-E-P	29
1147	Olio per impianti idraulici centralizzati	20 l	1	D-GB-I-E-P	32
1148	Olio per impianti idraulici centralizzati	60 l	1	D-GB	32
1150	Synthoil Longtime Plus 0W-30	1 l	6	D-GB-I-E-P	18
1151	Synthoil Longtime Plus 0W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	18
1159	Truck-olio per cambi ad alte prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80	60 l	1	D-GB	100
1162	Truck-olio per cambi ad alte prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80	205 l	1	D-GB	100
1173	Synthoil Longtime 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
1182	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	36;101
1183	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90	60 l	1	D-GB	36;101
1184	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90	205 l	1	D-GB	36;101
1185	Truck Olio motore leggero 10W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	97
1187	Olio per compressori	1 l	6	D-GB	40
1189	Olio motore 2T	5 l	4	D	28;132
1194	Special Tec LL 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
1195	Special Tec LL 5W-30	60 l	1	D-GB	21
1196	Special Tec LL 5W-30	205 l	1	D-GB	21
1202	Olio per cambi Truck HC (GL4) 75W-80	20 l	1	D-GB	100
1203	Olio per cambi Truck HC (GL4) 75W-80	60 l	1	D-GB	100
1210	Olio per cambi Truck HC (GL4) 75W-80	205 l	1	D-GB	100
1212	MoS ₂ Low-Friction 20W-50	5 l	4	BOOKLET	28
1215	Olio per Cambi Ipoidi Plus (GL5) LS SAE 85W-90	20 l	1	D-GB	102
1216	Olio per Cambi Ipoidi Plus (GL5) LS SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	102
1220	MoS ₂ Low-Friction 20W-50	1 l	6	BOOKLET	28
1221	MoS ₂ Low-Friction 20W-50	205 l	1	D-GB	28
1230	Motorbike HD-Classical SAE 50 Street	4 l	4	D-BOOKLET	113
1237	Motorbike 2T Basic Scooter	4 l	4	D-GB-I-E-P	116
1243	Motorbike 4T 10W-40 Street	4 l	4	D-BOOKLET	111
1246	ATF III	60 l	1	D-GB	28;99
1254	Touring High Tech 20W-50	60 l	1	D-GB	28
1257	Touring High Tech 20W-50	20 l	1	D-GB	28
1258	Special UTTO SAE 10W-30	20 l	1	D-GB	103
1259	Special UTTO SAE 10W-30	205 l	1	D-GB	103
1260	Touring High Tech 20W-50	205 l	1	D-GB	28
1264	Olio per tagliaerba SAE 30	1 l	6	D-BOOKLET	132
1266	Olio per tagliaerba SAE 30	5 l	4	D-BOOKLET	132
1272	Touring High Tech 10W-30	5 l	4	D-BOOKLET	25
1273	Olio universale per attrezzature da giardino 10W-30	1 l	6	D-BOOKLET	132
1274	Touring High Tech 10W-30	20 l	1	D-GB	25
1276	Touring High Tech 10W-30	205 l	1	D-GB	25
1279	Olio per attrezzi invernali da giardinaggio 5W-30	1 l	6	D-BOOKLET	132
1280	Olio per catene di motoseghe biodegradabile	1 l	6	D-BOOKLET	132
1281	Olio per catene di motoseghe biodegradabile	5 l	4	D-BOOKLET	132
1282	Olio per motoseghe 2 tempi	1 l	6	D	132
1296	Touring High Tech 15W-40	60 l	1	D-GB	27
1298	Touring High Tech 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	27
1299	Motorbike Detergente filtro aria	1 l	6	D-GB-I-E-P	119
1302	Super Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	26
1303	Super Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	26
1304	Super Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	26
1308	Synthoil High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	24
1309	Synthoil High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	24
1311	Synthoil High Tech 5W-40	205 l	1	D-GB	24
1362	Synthoil Energy 0W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
1363	Synthoil Energy 0W-40	60 l	1	D-GB	19
1364	Synthoil Energy 0W-40	205 l	1	D-GB	19
1392	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	20 l	1	D-GB-I-E-P	27
1393	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	60 l	1	D-GB	27
1394	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	205 l	1	D-GB	27
1400	Olio speciale Bulldog SAE 30	10 l	1	D-GB	99
1401	Olio per cambi (GL4) SAE 80W	500 ml	6	D-GB-I-E-P	35;100
1402	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W	500 ml	6	D-GB-I-E-P	37;101

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1403	Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	35;100
1404	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	37;102
1405	ATF III	500 ml	6	D-GB-I-E-P	28;99
1406	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	35;101
1407	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	35;101
1408	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	35;101
1410	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	37;102
1411	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	205 l	1	D-GB	36
1412	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	36
1413	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	36
1414	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	36
1415	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	36
1418	Nova Super 15W-40	60 l	1	D-GB	27
1420	Conservante per l'interno del motore	300 ml	6	D-GB-I-E-P	57
1439	Formula Super 15W-40	1 l	6	D	27
1440	Formula Super 15W-40	5 l	4	D	27
1443	Formula Super 15W-40	205 l	1	D-GB	27
1451	Formula Super 15W-40	20 l	1	D-GB	27
1487	Formula Super 5W-40	205 l	1	D-GB	23
1500	Motorbike 4T 20W-50 Street	1 l	6	D-BOOKLET	112
1502	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	1 l	6	D-BOOKLET	112
1504	Motorbike 2T Street	1 l	6	D-BOOKLET	115
1505	Motorbike 2T Synth Street Race	1 l	6	D-BOOKLET	115
1506	Motorbike Fork Oil 10W medium	500 ml	6	D-GB-I-E-P	118
1508	Motorbike Spray per catene	250 ml	12	D-GB-E	119
1509	Motorbike Cleaner	1 l	6	D-GB-I-E-P-F	119
1513	Motorbike Multispray	200 ml	12	D-GB-I-E-P	120
1514	Liquido lavavetri	1 l	6	D-GB	51
1515	Spray martore	200 ml	12	D-GB-I-E	57
1516	Motorbike Gear Oil 75W-90	500 ml	6	D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN	117
1517	Detergente superconcentrato per cristalli citrus	50 ml	40	D	52
1519	Detergente superconcentrato per cristalli citrus	250 ml	6	D-GB	52
1520	Spray al rame	250 ml	12	D-GB-I	44
1521	Motorbike 4T 10W-40 Street	1 l	6	D-BOOKLET	111
1523	Motorbike Fork Oil 5W light	500 ml	6	D-GB-I-E-P	118
1524	Motorbike Fork Oil 15W heavy	500 ml	6	D-GB-I-E-P	118
1525	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	1 l	6	D-BOOKLET	112
1527	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	20 l	1	D-GB	112
1528	Lubrificante per serrature	50 ml	24	D	65
1532	Crema lucidante	300 g	6	D	49
1537	Lozione intensiva per plastica	250 ml	6	D	56
1540	Spray allo zinco	400 ml	6	D-GB-I-E-P	65;86
1548	Spugna anti-insetti	1 pz	12	D	50-51
1549	Spugna per auto	1 pz	12	D-GB-I-E-P	48
1560	Motorbike 4T 20W-50 Street	20 l	1	D-GB	112
1561	Motorbike 4T 20W-50 Street	60 l	1	D-GB	112
1562	Motorbike 4T 10W-40 Street	20 l	1	D-GB	111
1563	Motorbike 4T 10W-40 Street	60 l	1	D-GB	111
1564	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	60 l	1	D-GB	112
1565	Motorbike 2T Street	20 l	1	D-GB	115
1566	Motorbike 2T Synth Street Race	20 l	1	D-GB	115
1567	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	20 l	1	D-GB	112
1568	Motorbike 4T 10W-40 Street	205 l	1	D-GB	111
1569	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	205 l	1	D-GB	112
1571	Motorbike Puliscivisiere	100 ml	12	D-GB	121
1572	Motorbike HD-Classic SAE 50 Street	1 l	6	D-BOOKLET	113
1579	Motorbike Gonfia e ripara	300 ml	12	D-GB-E	121
1580	Motorbike Oil Additive	125 ml	6	D-GB-I-E-P	109
1582	Motorbike 2T Bike-Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	110
1591	Motorbike Spray per catene bianco	400 ml	12	D-GB-E-P	120
1592	Motorbike Spray per catene bianco	50 ml	24	D-GB	120
1596	Pelle di daino	1 pz	10	D-GB-I-E-P	50
1601	Motorbike Trattamento per pelle	250 ml	6	D-GB-E-P	120
1602	Motorbike Detergente per catene e freni	500 ml	6	D-GB-E-P	119

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1603	Motorbike Detergente interno casco	300 ml	12	D-GB-E-P	120
1604	Motorbike Olio per filtri aria	400 ml	6	D-GB-E-P	119
1606	Motorbike Fork Oil 10W medium	5 l	4	D-GB-I-E-P	118
1610	Prodotto brillantante per plancia portastrumenti	600 ml	12	D	54
1611	Convertitori di ruggine XXL	600 ml	12	D-GB-I-E-P	62
1612	Convertitori rapidi di ruggine	300 ml	12	D-GB-I-E-P	62
1613	Solvente antiruggine a base di MoS ₂	600 ml	12	D-GB-I-E-P	62
1614	Solvente antiruggine a base di MoS ₂	300 ml	12	D-GB-I-E-P	62
1615	Spray per la cura di apparecchi da giardinaggio	300 ml	6	D-GB-I-E-P	133
1617	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W	500 ml	6	D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN	117
1618	Motorbike 4T 10W-40 Scooter	1 l	6	D-BOOKLET	114
1619	Motorbike 2T Basic Scooter	1 l	6	D-BOOKLET	116
1621	Motorbike 2T Semisynth Scooter	1 l	6	D-BOOKLET	116
1623	Motorbike Fork Oil 5W light	5 l	4	D-GB-I-E-P	118
1625	Motorbike Olio per filtri aria	500 ml	6	D-GB-E-P	119
1633	Motorbike 2T Basic Scooter	60 l	1	D-GB	116
1640	Spray zinco-alluminio	400 ml	6	D	63;86
1641	Solvente antiruggine ceramico con shock termico	300 ml	6	D-GB-E-P	62
1647	Cera spray lucidante	400 ml	6	D	49
1651	Panno in microfibra	1 pz	10	D-GB-I-E-P	50;56
1653	Detergente universale	1 l	6	D-GB-I-E-P	68
1654	Detergente universale	5 l	1	D-GB-I-E-P	68
1655	Detergente universale	20 l	1	D-GB-I-E-P	68
1658	Spray di montaggio per pneumatici	400 ml	6	D-GB-I-E-P	45;53
1661	Detergente rinfrescante per auto SPEED lemon	1 pz	25	D-GB-RUS-UA	54
1680	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter	150 ml	6	D-GB-I-E-P	117
1682	Super K Cleaner	250 ml	12	D-GB-E	55
1685	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	4 l	4	D-BOOKLET	111
1686	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	4 l	4	D-BOOKLET	112
1687	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	4 l	4	D-BOOKLET	112
1688	Motorbike 4T 10W-30 Street	4 l	4	D-BOOKLET	111
1689	Motorbike 4T 15W-50 Street	4 l	4	D-BOOKLET	112
1696	Motorbike 4T 20W-50 Street	4 l	4	D-BOOKLET	112
1733	Pro-Line Diesel System Cleaner	300 ml	20	I	73
1766	DPF Cleaner	5 l	3	D-GB-I-E-P	77
1776	Manutenzione sistema	200 l	1	D-GB	11
1800	Additivo per olio	125 ml	20	GB-GR-I	5
1802	Stop perdite d'olio	300 ml	20	GB-GR-I	6
1803	Pulitore per iniezione elettronica	300 ml	20	GB-GR-I	8
1804	Detergente per radiatore	300 ml	20	GB-GR-I	13
1806	Additivo Super Diesel	250 ml	20	GB-GR-I	11;94
1808	Diesel anti fumo	150 ml	12	GB-GR-I	12
1810	Sigillante per radiatore	250 ml	20	GB-GR-I	13
1811	Pulitore per iniezione diesel	500 ml	20	GB-GR-I	11
1812	Additivo biodiesel	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	11
1818	Detergente per carburatore	300 ml	20	GB-GR-I	8
1828	Antigelo per freni ad aria compressa	1 l	6	D-GB-GR-I	58;95
1838	Sostituto del piombo	250 ml	12	GB-GR-I	9
1855	Synthoil High Tech 5W-40	1 l	12	BOOKLET	24
1856	Synthoil High Tech 5W-40	5 l	4	BOOKLET	24
1862	Touring High Tech 15W-40	5 l	4	BOOKLET	27
1879	Fluidificante diesel fließ-fit K	205 l	1	D-GB	12;95
1976	Detergente superconcentrato per cristalli citrus	200 l	1	D-GB	52
2101	Leichtlauf Performance 10W-40	60 l	1	D-GB	26
2102	Leichtlauf Performance 10W-40	205 l	1	D-GB	26
2105	Viscoplus Heavy Duty Formula	1 l	6	D-GB-I-E-P	6;93
2165	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	37;102
2184	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	5 l	4	BOOKLET	26
2246	Snowmobil Motoroil Synthetic 2T	4 l	4	D-BOOKLET	116
2261	Snowmobil Motoroil 0W-40	4 l	4	D-BOOKLET	115
2311	Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30	60 l	1	D-GB	95
2315	Top Tec 4600 5W-30	1 l	6	BOOKLET	23
2316	Top Tec 4600 5W-30	5 l	4	BOOKLET	23
2317	Top Tec 4500 5W-30	1 l	6	BOOKLET	23

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
2318	Top Tec 4500 5W-30	5 l	4	BOOKLET	23
2319	Top Tec 4400 5W-30	1 l	6	BOOKLET	22
2322	Top Tec 4400 5W-30	5 l	4	BOOKLET	22
2323	Top Tec 4300 5W-30	1 l	6	BOOKLET	22
2324	Top Tec 4300 5W-30	5 l	4	BOOKLET	22
2325	Special Tec F 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
2326	Special Tec F 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
2327	Leichtlauf High Tech 5W-40	1 l	6	BOOKLET	23
2328	Leichtlauf High Tech 5W-40	5 l	4	BOOKLET	23
2336	Pro-Line Additivo Super Diesel K	20 l	1	D-GB	72,95
2338	Leichtlauf Performance 10W-40	1 l	12	BOOKLET	26
2361	Top Tec 4310 0W-30	1 l	6	BOOKLET	18
2362	Top Tec 4310 0W-30	5 l	4	BOOKLET	18
2363	Special Tec V 0W-30	20 l	1	D-GB	18
2364	Special Tec V 0W-30	60 l	1	D-GB	18
2382	Snowmobil Motoroil Synthetic 2T	1 l	6	D-BOOKLET	116
2383	Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30	20 l	1	D-GB	95
2384	Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30	205 l	1	D-GB	95
2394	Pasta lavamani	500 ml	24	D-GB-F-NL-ARAB	69
2425	Pro-Line Lava motore	1 l	6	D-GB-I-E-P	71,93
2427	Pro-Line Lava motore	500 ml	6	D-GB-E-P	71,93
2428	Pro-Line Lava motore	5 l	3	D-GB	71,93
2447	Special Tec LL 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
2448	Special Tec LL 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
2474	Touring High Tech SHPD-Olio motore 15W-40	1 l	6	BOOKLET	98
2475	Touring High Tech SHPD-Olio motore 15W-40	5 l	4	BOOKLET	98
2479	Touring High Tech Motor Oil SHPD 20W-50	5 l	4	BOOKLET	98
2480	Touring High Tech Motor Oil SHPD 20W-50	20 l	1	D-GB-I-E-P	98
2510	Gear-Oil Additive	50 g	12	GB-I-E	7
2512	Pulitore per cambi automatici	300 ml	6	D-GB-I-E-P	7
2518	Lubrificante spray aderibile	400 ml	12	D-GB-I-E-P	63
2520	Pulitore per iniezione diesel	1 l	6	D-GB-I-E-P	11
2523	Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina	500 ml	6	D-GB-I-E	77
2524	Pulitore per iniezione diesel	50 l	1	D-GB	11
2525	Pulitore per iniezione diesel	5 l	1	D-GB-I-E-P	11
2526	Motorbike 4T 10W-30 Street	1 l	6	D-BOOKLET	111
2528	Pulitore per iniezione diesel	205 l	1	D-GB	11
2531	Motorbike 4T 10W-30 Street	60 l	1	D-GB	111
2533	Sigillante per radiatore Plus	250 ml	20	D-GB-I-E-P	14
2534	Sigillante per radiatore Plus	205 l	1	D-GB	14
2536	Leichtlauf Performance 10W-40	5 l	4	BOOKLET	26
2537	Leichtlauf Performance 10W-40	20 l	1	D-GB	26
2538	Molygen 15W-50	1 l	12	D-GB-I-E-P	27
2539	Molygen 15W-50	4 l	4	D-GB-I-E-P	27
2542	Molygen 5W-50	1 l	12	BOOKLET	25
2543	Molygen 5W-50	4 l	4	BOOKLET	25
2544	Motorbike 4T 10W-30 Street	205 l	1	D-GB	111
2555	Motorbike 4T 15W-50 Street	1 l	6	D-BOOKLET	112
2560	Touring High Tech Special 10W-40	1 l	12	BOOKLET	26
2563	Touring High Tech Special 10W-40	5 l	4	BOOKLET	26
2564	Touring High Tech Special 10W-40	205 l	1	D-GB	26
2565	Motorbike 4T 15W-50 Street	60 l	1	D-GB	112
2566	Motorbike 4T 15W-50 Street	205 l	1	D-GB	112
2570	MoS ₂ Low-Friction 15W-40	1 l	12	BOOKLET	27
2571	MoS ₂ Low-Friction 15W-40	5 l	4	BOOKLET	27
2572	MoS ₂ Low-Friction 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	27
2573	MoS ₂ Low-Friction 15W-40	60 l	1	D-GB	27
2574	MoS ₂ Low-Friction 15W-40	205 l	1	D-GB	27
2582	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS ₂	180 kg	1	D-GB	42
2591	Additivo per olio	300 ml	20	GB-GR-I	5
2592	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	1 l	6	D-BOOKLET	111
2593	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	60 l	1	D-GB	111
2594	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	205 l	1	D-GB	111
2626	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	1 l	6	BOOKLET	26

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
2657	Engine Flush Plus	300 ml	12	D-E-P	8
2715	Motorbike Fork Oil 10W medium	1 l	6	D-GB-I-E-P	118
2716	Motorbike Fork Oil 5W light	1 l	6	D-GB-I-E-P	118
2717	Motorbike Fork Oil 15W heavy	1 l	6	D-GB-I-E-P	118
2719	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	1 l	6	D-GB-I-E-P	118
2720	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	20 l	1	D-GB	111
2722	Motorbike 4T 15W-50 Street	20 l	1	D-GB	112
2724	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	60 l	1	D-GB	112
2770	Additivo per spintore idraulico	300 ml	20	GB-GR-I	5
2817	Stabilizzatore per benzina per veicoli a gas	250 ml	6	DK-N-S-FIN	9
2826	Spray refrigerante	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	63
2852	Special Tec V 0W-30	1 l	6	BOOKLET	18
2853	Special Tec V 0W-30	5 l	4	BOOKLET	18
2854	Special Tec V 0W-30	205 l	1	D-GB	18
2888	Liquido per i freni DOT 4	20 l	1	D	60
2952	Detergente valvole	150 ml	20	GB-GR-I	9
2955	Fuel Protect Benzin	300 ml	20	GB-GR-I	10
3010	LM 48 Pasta per assemblaggio	50 g	12	D	45
3015	Motorbike 4T 10W-30 Street	20 l	1	D-GB	111
3016	Motorbike Fork Oil 5W light	20 l	1	D-GB	118
3018	Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race	1 l	6	D-BOOKLET	113
3019	Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race	4 l	4	D-BOOKLET	113
3021	Pasta per montaggio pneumatici bianca	5 kg	1	D-GB-I-E-P	45;53
3028	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	D	109
3030	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	20 l	1	D-GB	97
3031	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	60 l	1	D-GB	97
3032	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	205 l	1	D-GB	97
3034	Motorbike Performance Set	1 pz	6	D-GB	110
3036	Motorbike 4T 10W-40 Formula	800 ml	6	D-GB	111
3037	Motorbike Cleaner	5 l	1	D-GB-I-E-P-F	119
3039	Motorbike Cera spray lucidante	400 ml	6	D-GB-E-P	120
3045	LM 48 Pasta spray	300 ml	12	D-GB-E-P	45
3051	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	1 l	6	D-BOOKLET	113
3052	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	4 l	4	D-BOOKLET	113
3053	Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race	1 l	6	D-BOOKLET	113
3054	Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race	4 l	4	D-BOOKLET	113
3055	Motorbike 4T 10W-40 Offroad	1 l	6	D-BOOKLET	113
3056	Motorbike 4T 10W-40 Offroad	4 l	4	D-BOOKLET	113
3057	Motorbike 4T 15W-50 Offroad	1 l	6	D-BOOKLET	114
3058	Motorbike 4T 15W-50 Offroad	4 l	4	D-BOOKLET	114
3059	Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad	1 l	6	D-BOOKLET	113
3060	LM 49 Pasta fluida	500 g	4	D-GB-I-E-P	45
3062	Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad	4 l	4	D-BOOKLET	113
3063	Motorbike 2T Synth Offroad Race	1 l	6	D-BOOKLET	116
3064	Motorbike 2T Synth Offroad Race	4 l	4	D-BOOKLET	116
3065	Motorbike 2T Offroad	1 l	6	D-BOOKLET	116
3066	Motorbike 2T Offroad	4 l	4	D-BOOKLET	116
3072	Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5)	500 ml	6	D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN	117
3074	Pasta anticigolio per freni (Spray con applicatore)	200 ml	6	D-GB-I-E	43
3075	Spray bianco per la manutenzione	250 ml	12	D-GB-E-P	65
3077	Pasta anticigolio per freni	100 g	12	D-GB-I	43
3078	Pasta anticigolio per freni	10 g	50	D	43
3079	Spray anticigolio per freni	400 ml	12	D-GB-I-E	43
3080	Pasta ramata	100 g	12	D-GB-E	44
3081	Pasta ramata	250 g	6	D-GB-I-E-P	44
3084	Pasta anticigolio per freni	1 kg	4	D-GB-I-E-P	43
3085	Liquido per i freni DOT 4	500 ml	6	D-GB-I-P	60
3086	Liquido per i freni SL6 DOT 4	500 ml	6	D-GB-I	60
3087	Motorbike Gear Oil 10W-30	1 l	6	D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN	117
3089	Liquido per i freni DOT 3	500 ml	24	GB-E	60
3090	Liquido per i freni DOT 3	250 ml	24	GB-ARAB	60
3099	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	500 ml	6	D-GB-I-E-P	118
3110	Spray per dispositivi elettronici	200 ml	6	D-GB-I-E-P	46
3140	Grasso per poli batteria	50 g	12	D-GB-E	41

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3141	Grasso per poli batteria (Spray)	300 ml	6	D-GB-I-E-P	41
3142	Grasso per poli batteria	1 kg	4	D-GB-I-E-P	41
3145	Special UTTO SAE 10W-30	60 l	1	D-GB	103
3298	Olio idraulico HLP 46 SG-Z	20 l	1	D-GB	39
3303	Grasso lubrificante per assali di autocarri KP2N-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	42;105
3310	Spray siliconico	300 ml	12	D-GB-I-E-P	64
3311	Cera protettiva	300 ml	12	D-GB-E-P	86
3312	Grasso al silicone	100 g	12	D-GB-E	41
3315	Smacchiatore per olio	400 ml	6	D-GB-I	67
3316	Bomboletta spray	1 l	1	D	156
3319	Detergente veloce	5 l	1	D-GB-I	67
3321	Pulitore per cambi	150 ml	6	D-GB-I-E-P	7
3322	Rubinetto per taniche con filettatura DIN 51	1 pz	1	D	148
3323	Rubinetto di scarico da 3/4" a pollici	1 pz	1	D	148
3325	Pulitore per corpi farfallati	400 ml	12	D-GB-I-E-P	57
3326	Detergente per vano motore	400 ml	12	D-GB-E	57
3327	Trattamento conservante del motore	400 ml	6	D-GB-P	57
3329	Rubinetto di scarico a sfera 3/4" a	1 pz	1	D	149
3332	Supporto a parete	1 pz	1	D	157
3333	Detergente veloce	60 l	1	D-GB	67
3334	Protettivo invisibile per le mani	650 ml	4	D-GB-F-I-E-NL-P	69
3335	Dispenser per detergente mani	1 pz	1	D	156
3339	Cercafughe fluorescente K	50 ml	12	D-GB	63
3340	Pasta per riparazioni dell'impianto di scarico	200 g	6	D-GB-I-E-P	45;65
3342	Pasta per impianti di scarico	150 g	6	D-GB-I-E-P	44;65
3343	Spray per la riparazione di pneumatici	500 ml	6	D-GB-I-E	64
3344	Fascetta per impianti di scarico	1 m	6	D-GB-I-E-P	65
3347	Grasso lubrificante per autocarri KP2K-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	42;106
3348	Grasso di lunga durata per autocarri KP2K-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	42;106
3350	Spray per il rilevamento di perdite	400 ml	6	D-GB-I-E-P	64
3354	Pasta lavamani liquida	10 l	1	D-GB-I-E-P	68
3355	Pasta lavamani liquida	500 ml	6	D-GB-I-E-P	68
3358	Crema per le mani	100 ml	24	D-GB-I-E-P	68
3363	Pasta lavamani	12,5 l	1	D-GB-F-I-E-NL-P	69
3365	Detergente mani	3 l	6	D-GB-F-I-E-NL-P	68
3378	Rubinetto per taniche con filettatura DIN 61	1 pz	1	D	148
3379	Pro-Line Sbloccante per iniettori e candele	400 ml	6	D-GB-I-E-P	76
3381	Pro-Line Grasso per iniettori e candele d'accensione	20 g	12	D-GB	76
3385	Rubinetto di scarico in ottone 3/4" a	1 pz	1	D	149
3390	LM 40 Spray multifunzione	200 ml	12	D-GB-I	62;133
3391	LM 40 Spray multifunzione	400 ml	12	D-GB-I-E-P	62;133
3394	LM 40 Spray multifunzione	50 ml	12	D	62;133
3395	LM 40 Spray multifunzione	5 l	1	D	62;133
3400	LM 50 Litho HT	5 kg	1	D-GB	42
3404	Cercafughe fluorescente per impianti idraulici	500 ml	6	D-GB	94
3405	LM 50 Litho HT	25 kg	1	D-GB	42
3406	LM 50 Litho HT	400 g	12	D-GB-F-E-NL	42
3407	LM 50 Litho HT	1 kg	4	D-GB-F-E-NL	42
3413	Pasta ceramica	1 kg	4	D-GB-I-E-P	43
3415	Pasta ceramica (Spray con applicatore)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	44
3418	Pasta ceramica	50 g	12	D-GB-E	43
3419	Pasta ceramica (Spray)	400 ml	6	D-GB-I-E-P	44
3420	Pasta ceramica	250 g	6	D-GB-I-E-P	43
3444	Motorbike MoS ₂ Shooter	20 ml	24	GB	109
3510	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS ₂	100 g	12	D-GB	42
3514	Pressa ingrassatrice per sistema Lube Shuttle®	1 pz	1	D	150
3520	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS ₂	400 g	12	D-GB-I-E-P	42
3530	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS ₂	1 kg	4	D-GB-I-E-P	42
3540	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS ₂	5 kg	1	D-GB	42
3550	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS ₂	25 kg	1	D-GB	42
3552	Grasso multiuso	400 g	12	D-GB-I-E-P	41
3553	Grasso multiuso	1 kg	4	D-GB-I-E-P	41
3554	Grasso multiuso	5 kg	1	D-GB	41
3555	Grasso multiuso	25 kg	1	D-GB	41

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3556	Grasso multiuso	50 kg	1	D-GB	41
3566	Olio per cambi Synth ISO VG 220	20 l	1	D-GB	104
3579	Spray per catene	400 ml	12	D-GB-I-E-P	64
3581	Spray per catene	200 ml	12	D-GB-I-E	64
3592	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	37;101
3594	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	37;102
3595	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-140	60 l	1	D-GB	38;102
3596	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	37;102
3597	Olio per Cambi Ipoide Plus (GL5) LS SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	102
3598	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	37;102
3599	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90	205 l	1	D-GB	37;102
3611	Convertitori rapidi di ruggine	5 l	1	D-GB	62
3623	Asportante per guarnizioni	300 ml	6	D-GB-I-E-P	63
3640	Olio per cambi a doppia frizione 8100	1 l	6	D-GB-I-E-P	29
3641	Olio per cambi a doppia frizione 8100	20 l	1	D-GB-I-E-P	29
3642	Olio per cambi a doppia frizione 8100	60 l	1	D-GB	29
3648	Top Tec ATF 1900	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
3649	Top Tec ATF 1900	20 l	1	D-GB-I-E-P	32
3650	Top Tec ATF 1100	500 ml	6	D-GB-I-E-P	30
3651	Top Tec ATF 1100	1 l	6	D-GB-I-E-P	30
3652	Top Tec ATF 1100	5 l	4	D-GB-I-E-P	30
3653	Top Tec ATF 1100	20 l	1	D-GB-I-E-P	30
3654	Top Tec ATF 1100	60 l	1	D-GB	30
3655	Top Tec ATF 1100	205 l	1	D-GB	30
3658	Olio per cambi (GL 5) 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	36
3659	Top Tec ATF 1600	1 l	6	D-GB-I-E-P	31
3661	Top Tec ATF 1400	205 l	1	D-GB	31
3662	Top Tec ATF 1400	1 l	6	D-GB-I-E-P	31
3663	Top Tec ATF 1700	1 l	6	D-GB-I-E-P	31;99
3664	Olio per impianti idraulici centralizzati 2200	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
3665	Olio per impianti idraulici centralizzati 2300	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
3666	Olio per impianti idraulici centralizzati 2400	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
3667	Olio per impianti idraulici centralizzati 2500	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
3680	Top Tec ATF 1200	500 ml	6	D-GB-I-E-P	30
3681	Top Tec ATF 1200	1 l	6	D-GB-I-E-P	30
3682	Top Tec ATF 1200	5 l	4	D-GB-I-E-P	30
3683	Top Tec ATF 1200	20 l	1	D-GB-I-E-P	30
3684	Top Tec ATF 1200	60 l	1	D-GB	30
3685	Top Tec ATF 1200	205 l	1	D-GB	30
3687	Top Tec ATF 1800	1 l	6	D-GB-I-E-P	31
3688	Top Tec ATF 1800	20 l	1	D-GB-I-E-P	31
3689	Top Tec ATF 1800	60 l	1	D-GB	31
3690	Olio per cambi (GL 5) 75W-80	20 l	1	D-GB	36
3691	Top Tec ATF 1300	1 l	6	D-GB-I-E-P	31
3692	Top Tec ATF 1400	20 l	1	D-GB-I-E-P	31
3694	Top Tec ATF 1600	20 l	1	D-GB-I-E-P	31
3695	Top Tec ATF 1700	20 l	1	D-GB-I-E-P	31;99
3696	Top Tec ATF 1600	60 l	1	D-GB	31
3697	Top Tec ATF 1700	205 l	1	D-GB	31;99
3698	Top Tec ATF 1300	20 l	1	D-GB-I-E-P	31
3702	Top Tec 4100 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	24
3703	Top Tec 4100 5W-40	60 l	1	D-GB	24
3704	Top Tec 4100 5W-40	205 l	1	D-GB	24
3708	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
3709	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	60 l	1	D-GB	22
3711	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	205 l	1	D-GB	22
3720	Speed Tec Benzina	250 ml	6	D-GB-I	8
3721	Cera Tec	300 ml	6	D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS	5
3722	Speed Tec Diesel	250 ml	6	D-GB-I	10
3725	Additivo biodiesel	250 ml	6	D-GB-I-E	11
3730	Additivo biodiesel	205 l	1	D-GB	11
3731	Top Tec 4500 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
3732	Top Tec 4500 5W-30	60 l	1	D-GB	23
3733	Top Tec 4500 5W-30	205 l	1	D-GB	23

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3737	Top Tec 4310 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
3738	Top Tec 4310 0W-30	60 l	1	D-GB	18
3739	Top Tec 4310 0W-30	205 l	1	D-GB	18
3742	Top Tec 4300 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
3743	Top Tec 4300 5W-30	60 l	1	D-GB	22
3744	Top Tec 4300 5W-30	205 l	1	D-GB	22
3752	Top Tec 4400 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
3753	Top Tec 4400 5W-30	60 l	1	D-GB	22
3754	Top Tec 4400 5W-30	205 l	1	D-GB	22
3757	Top Tec 4600 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
3758	Top Tec 4600 5W-30	60 l	1	D-GB	23
3759	Top Tec 4600 5W-30	205 l	1	D-GB	23
3767	Special Tec DX1 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
3778	Top Tec Truck 4450 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	98
3779	Top Tec Truck 4450 15W-40	60 l	1	D-GB	98
3780	Top Tec Truck 4450 15W-40	205 l	1	D-GB	98
3786	Top Tec Truck 4350 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	96
3787	Top Tec Truck 4350 5W-30	60 l	1	D-GB	96
3788	Top Tec Truck 4350 5W-30	205 l	1	D-GB	96
3794	Top Tec Truck 4050 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	97
3795	Top Tec Truck 4050 10W-40	60 l	1	D-GB	97
3798	Top Tec Truck 4050 10W-40	205 l	1	D-GB	97
3801	Frenafiletto medio	10 g	20	D	85
3802	Frenafiletto medio	50 g	12	D-GB-E	85
3803	Frenafiletto extra forte	10 g	20	D	84
3804	Frenafiletto extra forte	50 g	12	D-GB-E	84
3805	Adesivo istantaneo	10 g	24	D	85
3806	Adesivo per il montaggio di boccole e cuscinetti	10 g	20	D	84
3807	Adesivo per il montaggio di boccole e cuscinetti	50 g	12	D	84
3808	Sigillante per tubi	10 g	6	D	83
3810	Sigillante per superfici	50 g	6	D	82
3811	Miglioratore di grip	20 g	6	D	46
3812	Frenafiletto	10 g	6	D	85
3816	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	1 l	6	D-BOOKLET	112
3817	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	4 l	4	D-BOOKLET	112
3818	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	20 l	1	D-GB	112
3819	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	60 l	1	D-GB	112
3820	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	205 l	1	D-GB	112
3821	Motorbike Gear Oil 80W-90	1 l	6	D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN	117
3822	Motorbike Gear Oil HD 150	1 l	6	D-GB-I-E-P	118
3825	Motorbike Gear Oil 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	117
3826	Motorbike Gear Oil 75W-90	20 l	1	D-GB	117
3828	Motorbike Fork Oil 10W medium	20 l	1	D-GB	118
3829	Motorbike 4T 20W-50 Street	205 l	1	D-GB	112
3834	Special Tec AA 5W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
3835	Special Tec AA 5W-20	60 l	1	D-GB	20
3840	Special Tec F ECO 5W-20	1 l	6	D-GB-I-E-P	20
3841	Special Tec F ECO 5W-20	5 l	4	D-GB-I-E-P	20
3842	Special Tec F ECO 5W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
3843	Special Tec F ECO 5W-20	60 l	1	D-GB	20
3844	Special Tec F ECO 5W-20	205 l	1	D-GB	20
3854	Special Tec F 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
3856	Special Tec F 5W-30	60 l	1	D-GB	21
3857	Special Tec F 5W-30	205 l	1	D-GB	21
3865	Formula Super 5W-40	1 l	6	D	23
3867	Leichtlauf High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
3868	Leichtlauf High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	23
3869	Leichtlauf High Tech 5W-40	205 l	1	D-GB	23
3870	Formula Super 5W-40	5 l	4	D	23
3910	Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	26
3911	Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	26
3959	Pro-Line Detergente per la pulizia esterna del radiatore	500 ml	6	GB-RUS-PL	75
4012	Protezione per le valvole di veicoli a gas	1 l	6	D-GB-I-E-P	10
4013	Detergente veloce	196 l	1	D-GB	67

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
4032	Lacca lubrificante LM 203 MoS ₂	300 ml	12	D-GB-NL-F	106
4033	Lacca lubrificante LM 203 MoS ₂ 1KG	1 kg	4	D-GB-I-E-P	106
4036	Pulitore per iniezione elettronica	195 l	1	D-GB	8
4051	LM 41 MoS ₂ -Sospensione	1 l	6	D-GB-I-E-P	93
4058	Pasta per mozzi ruota (Spray con applicatore)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	45;53
4059	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 30	20 l	1	D-GB	103
4060	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 30	60 l	1	D-GB	103
4061	Pasta ramata	1 kg	4	D-GB-I-E-P	44
4062	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 30	205 l	1	D-GB	103
4066	Detergente per sensori della massa d'aria	200 ml	6	D-GB-E	64
4076	LM 500 Olio per compressori SAE 30	10 l	1	D-GB	40
4079	Detergente per climatizzatori ULTRASONIC	100 ml	6	D	66
4082	Olio per impianti di climatizzazione PAG 150	250 ml	6	D-GB-I-E-P	67
4083	Olio per impianti di climatizzazione PAG 46	250 ml	6	D-GB-I-E-P	66
4085	Spray per cinghie trapezoidali	400 ml	6	D-GB-I-E	63
4086	Spray per saldature	500 ml	12	D-GB-E-P	64
4087	Detergente per impianti di climatizzazione (Spray)	250 ml	6	D-GB-I-E-P	66
4089	Olio per impianti di climatizzazione PAG 100	250 ml	6	D-GB-I-E-P	67
4090	Pistola spray per la pulizia degli impianti di aria condizionata	1 pz	1	D-GB-F-DK-S-NL-I-E-P	156
4096	LM 48 Pasta per assemblaggio	1 kg	4	D-GB-I-NL-F	45
4099	Bacchetta pistola per impianti di aria condizionata	1 pz	1	D	156
4106	Olio idraulico HVLP 46	5 l	4	D	39
4116	Olio per cambi CLP 150	20 l	1	D-GB	105
4117	Olio per cambi CLP 150	205 l	1	D-GB	105
4130	Olio idraulico HLP 10	20 l	1	D-GB	38
4131	Olio idraulico HLP 22	205 l	1	D-GB	39
4156	Olio idraulico HVLP 32	20 l	1	D-GB	39
4174	Olio per compressori VDL 150	20 l	1	D-GB	40
4192	Grasso per cuscinetti volventi KP2K-30	15 kg	1	D-GB	43
4193	Grasso per cuscinetti volventi KP2K-30	25 kg	1	D-GB	43
4194	Grasso per cuscinetti volventi KP2K-30	50 kg	1	D-GB	43
4195	Grasso per cuscinetti volventi KP2K-30	180 kg	1	D-GB	43
4217	Olio idraulico HLP 46 SG-Z	205 l	1	D-GB	39
4218	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	36;101
4389	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 50	205 l	1	D-GB	103
4390	GUNTEC Spray per la cura delle armi	200 ml	6	D	135
4406	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	37;101
4414	LM 750 Olio per compressori SAE 40	5 l	1	D-GB-I	40
4416	LM 750 Olio per compressori SAE 40	195 l	1	D-GB	40
4419	LM 750 Olio per compressori SAE 40	10 l	1	D-GB-I	40
4420	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140	500 ml	6	D-GB-I-E-P	36
4421	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140	1 l	6	D-GB-I-E-P	36
4422	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140	20 l	1	D-GB	36
4423	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140	60 l	1	D-GB	36
4424	ATF Dexron II D	20 l	1	D-GB	29
4426	Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80	500 ml	6	D-GB-I-E-P	35
4427	Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	35
4428	Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80	20 l	1	D-GB-I-E-P	35
4429	Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80	60 l	1	D-GB	35
4433	Olio per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	35
4434	Olio per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	35
4435	Olio per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	35
4436	Olio per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	35
4443	ATF Dexron II D	1 l	6	D-GB-I-E-P	29
4493	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 10W	205 l	1	D-GB	103
4606	Truck Top-Up Oil 10W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	97
4615	Truck Top-up Oil 5W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	96
4700	Olio motore 2T	60 l	1	D-GB	28;132
4701	Truck Long-life Motor Oil 10W-40	60 l	1	D-GB	97
4702	Truck Long-life Motor Oil 10W-40	205 l	1	D-GB	97
4703	Tractor Oil STOU 10W-40	60 l	1	D-GB	99
4704	Tractor Oil STOU 10W-40	205 l	1	D-GB	99
4705	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	36;101

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
4706	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90	20 l	1	D-GB	37;102
4707	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	37;102
4708	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	35;101
4709	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90	205 l	1	D-GB	35;101
4711	Olio idraulico HVLP 32	205 l	1	D-GB	39
4712	Olio idraulico HVLP 46	60 l	1	D-GB	39
4713	Olio idraulico HVLP 46	205 l	1	D-GB	39
4714	Grasso fluido ZS KOOK-40	5 kg	1	D-GB	41;105
4715	Grasso fluido ZS KOOK-40	25 kg	1	D-GB	41;105
4718	Olio per cambi (GL4) SAE 80W	205 l	1	D-GB	35;100
4719	Olio idraulico HLP 22	20 l	1	D-GB	39
4721	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90	205 l	1	D-GB	36;101
4722	Tractor Oil STOU 10W-40	20 l	1	D-GB	99
4726	Olio idraulico Hees 46	205 l	1	D-GB	38
4733	Truck Long-life Motor Oil 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	97
4737	Olio idraulico Hees 46	20 l	1	D-GB-I-E-P	38
4740	Olio idraulico Hees 46	60 l	1	D-GB	38
4743	Truck Olio motore leggero 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	97
4744	Truck Olio motore leggero 10W-40	60 l	1	D-GB	97
4747	Truck Olio motore leggero 10W-40	205 l	1	D-GB	97
4749	Olio per trattori UTTO 10W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	103
4751	Olio per trattori UTTO 10W-30	60 l	1	D-GB	103
4772	Olio per cambi multiuso (GL4) SAE 140	20 l	1	D-GB	35;100
4778	Olio per cambi CLP 220	20 l	1	D-GB	105
4790	Olio idraulico HLP 15	20 l	1	D-GB	38
4791	Olio idraulico HLP 15	205 l	1	D-GB	38
4855	Olio per cambi Synth ISO VG 150	20 l	1	D-GB	104
4995	Olio per cambi Synth ISO VG 150	205 l	1	D-GB	104
5037	Pro-Line Truck Detergente per filtri antiparticolato diesel	5 l	1	D	94
5101	Pro-Line Detergente per cambi automatici	1 l	6	D-GB-I-E-P	71
5105	Speed Petrol Additive	1 l	6	D	9
5107	Stabilizzatore per benzina	250 ml	6	D-F-NL	9;132
5108	Fuel System Treatment	300 ml	6	D-F-NL	8
5111	Pro-Line Detergente per valvole a farfalla	400 ml	6	D-GB-E-P	74
5113	Pulitore per iniezione elettronica	50 l	1	D-GB	8
5116	Additivo per sistemi idraulici	1 l	6	D-GB-I-E-P	7;94
5118	Unidad JetClean Plus	1 pz	1	D-GB-I-E-P-RUS	137
5122	Diesel Lubricity Additive	150 ml	6	D-F-NL	11
5123	Pro-Line Protezione per filtro antiparticolato diesel	1 l	6	D-GB-I-E-P	73;94
5131	Fluidificante diesel fließ-fit K	1 l	6	D-GB-NL-F-I-E-P	12;95
5132	Fluidificante diesel fließ-fit K	5 l	1	D-GB	12;95
5133	Fluidificante diesel fließ-fit K	20 l	1	D-GB	12;95
5135	ATF Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	6
5140	Additivo Super Diesel	5 l	1	D-GB	11;94
5144	Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel K	1 l	6	D-GB-I-E-P	73
5145	Additivo Super Diesel	50 l	1	D-GB	11;94
5146	Additivo Super Diesel	205 l	1	D-GB	11;94
5147	Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina	1 l	6	D-GB-I-E-P	77
5149	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi diesel	1 l	6	D-GB-I-E-P	77
5151	Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina	5 l	3	D-GB-I-P	77
5152	Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina K	500 ml	6	D-GB-I-E	77
5153	Pro-Line Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina	500 ml	6	D-GB-I-E-P	72
5154	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi diesel	500 ml	6	D-GB-I-E-P	77
5155	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi diesel	5 l	3	D-GB-I-E-P	77
5156	Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel	500 ml	6	D-GB-I-E-P	72
5160	Speed Diesel Additive	1 l	6	D	12
5168	Pro-Line Detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel	400 ml	6	D-GB	74
5169	Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel	1 l	6	D-GB-I-E-P	75
5171	Pro-Line Liquido di risciacquo per filtri antiparticolato diesel	500 ml	6	D-GB-I-E-P	75
5176	Pro-Line Additivo Super Diesel	1 l	6	D-GB-I-E-P	72
5178	Pro-Line Anti perdite K	250 ml	12	D-GB-I-E-P	74
5179	Pro-Line Detergente per cambi automatici	5 l	1	D-GB-I-E-P	71
5182	Pro-Line Antiperdite di olio	1 l	6	D-GB-I-E-P	71;93
5188	Pro-Line Detergente interno per scatole del cambio	500 ml	6	D-GB-I-E-P	75

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
5189	Pro-Line Detergente per radiatore	1 l	6	D-GB-I-E-P	74
5196	Pro-Line Visco-Plus	1 l	6	D-GB-I-E-P	71
5197	Pro-Line Antiattrito per motori	1 l	6	D-GB-I-E-P	71;93
5198	Pro-Line Additivi per oli cambi	150 ml	12	D-GB-E	71;93
5199	Pro-Line Anti perdite di olio cambio	500 ml	6	D-GB-I-E-P	71;93
5200	Elimina morchia	300 ml	6	D-F-NL	5
5242	Striscione pubblicitario „Image“ (100 x 230 cm)	1 pz	1	GB	162
5243	Striscione pubblicitario „Additivi“ (100 x 230 cm)	1 pz	1	D-GB-F-E	162
5244	Striscione pubblicitario „Oli motore“ (100 x 230 cm)	1 pz	1	D-GB-F-E	162
5245	Elementi laterali per scaffale Futura-Plastico (2 partil)	1 pz	1	D	159
5284	Idee per l'officina	1 pz	1	GB	165
5310	Pistola per grasso con leva a mano	1 pz	1	D	150
5315	LIQUI MOLY Cappellini	1 pz	25	D	164
5316	Cambio olio tag	1 pz	1000	D-NL-F-I-ARAB	165
5335	LM Penna a sfera	1 pz	50	D	164
5345	Orologio per officina	1 pz	1	D	164
5349	Parasole	1 pz	10	D	164
5367	Insegna bancone luminosa* „Motoröle/Additive/Autopflege“ (102 x 25 x 12 cm)	1 pz	1	GB	161
5370	Adesivo LM Logo	1 pz	100	D	161
5372	Adesivo LM Logo	1 pz	100	D	161
5375	Adesivo LM Logo	1 pz	100	D	161
5377	Adesivo LM Logo	1 pz	100	D	161
5428	Adesivo LM Logo	1 pz	100	D	161
5430	Guida agli oli	1 pz	10	D-GB	165
5444	Sagoma decorativa	1 pz	1	D	163
5470	Cartellone pubblicitario Lubrificanti/Additivi/Cura dell'auto* (800 x 300 mm)	1 pz	1	GB	163
5483	Parete decorativa smontabile (185 x 185 cm)	1 pz	1	D	163
5486	Logo cartellone esterno alu	1 pz	1	D	163
5487	Cartellone pubblicitario Motor Oil (800 x 200 mm)	1 pz	1	D	163
5491	Trattamenti auto utenti finale	1 pz	300	GB	165
5528	Cartellone pubblicitario Logo (800 x 500 mm)	1 pz	1	D	163
5541	Speed Tec utenti finali benzina/Diesel	1 pz	300	D-GB-I-E-P	165
5590	Catalogo Pro-Line	1 pz	50	GB	165
5598	Catalogo prodotti	1 pz	10	I	165
5601	Cambio olio tag	1 pz	1000	D-GB-E-F-I	165
5623	Bandiera Slogan (150 x 360 cm)	1 pz	1	GB	162
5627	Additivi per utenti finali	1 pz	300	D-F-I	165
5628	Oli motore utenti finali	1 pz	300	D-F-I	165
5643	Striscione pubblicitario (400 x 100 cm)	1 pz	1	GB	162
5687	Etichette adesive cambio olio	1 pz	5	I	161
5771	Insegna esterna luminosa* Motoröle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm)	1 pz	1	GB	161
5792	Logo vetrofania (60 x 39 mm)	1 pz	100	D	161
5842	Adesivo „I love LIQUI MOLY“	1 pz	100	GB	161
5845	Bandiera a braccio (150 x 500 cm)	1 pz	1	GB	162
5876	Topper scaffale Futura-Plastico Marine	1 pz	1	D	159
5918	Motorbike 4T Bike-Additive	125 ml	6	D-F-I-NL	109
5920	Motorbike Speed Additive	150 ml	6	D-F-I-GR	110
5921	Motorbike Stabilizzatore per benzina	250 ml	6	D-F-I-NL	110
5922	Motorbike Engine Flush	250 ml	6	D-F-I-NL	109
5923	Motorbike Detergente per radiatore	150 ml	6	D-F-I-GR	110
5924	Motorbike Sigillante per radiatore	125 ml	6	D-F-I-GR	110
5929	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter	150 ml	6	D-F-I-NL	117
5932	Motorbike Olio per filtri aria	1 l	6	D-F-I-GR	119
5933	Motorbike Olio per filtri aria	400 ml	6	D-F-I-NL	119
5940	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	500 ml	6	D-F-I-NL	118
5950	Motorbike Fork Oil 5W light	500 ml	6	D-F-I-NL	118
5952	Motorbike Fork Oil 10W medium	500 ml	6	D-F-I-NL	118
5953	Motorbike Fork Oil 10W medium	5 l	4	D-F-I-GR	118
5954	Motorbike Fork Oil 15W heavy	500 ml	6	D-F-I-NL	118
5962	Motorbike Spray per catene	250 ml	12	D-F-I-NL	119
5963	Motorbike Detergente interno casco	300 ml	12	D-F-I-NL	120
5964	Motorbike Detergente per catene e freni	500 ml	6	D-F-I-NL	119
5965	Motorbike Trattamento per pelle	250 ml	6	D-F-I-GR	120

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
5981	Motorbike Spray per catene bianco	400 ml	12	D-F-I-NL	120
5982	Motorbike Gonfia e ripara	300 ml	12	D-F-I	121
5983	Motorbike Puliscivisiere	100 ml	12	D-F-I-NL	121
6000	Spray antiossidante	400 ml	6	D-GB-I	85
6028	Liquifast 9000 (set di sacchetti)	1 pz	12	D-GB-F-I-E-NL-P	79
6029	Beccuccio miscelatore con filettatura	1 pz	12	D	153
6047	Fondo riempitivo	400 ml	6	D-GB-I-E-P	86
6058	Bike Cera spray lucidante per biciclette	400 ml	6	D-GB-I-E	124
6100	Protezione a base di cera della sottoscocca antracite/nero (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-NL-P	86
6102	Protezione a base di cera della sottoscocca antracite/nero	1 l	12	D-GB-I-NL-P	86
6103	Protezione in cera contro la corrosione marrone (spray)	500 ml	12	D-GB-I-NL-P	86
6104	Protezione in cera contro la corrosione marrone	1 l	12	D-GB-I-NL-P	89
6105	Protezione contro pietrisco grigio (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-NL-P	89
6106	Protezione contro pietrisco grigio	1 l	12	D-GB-I-NL-P	89
6107	Trattamento antiruggine per carrozzerie marroncino (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-NL-P	90
6108	Trattamento antiruggine per carrozzerie marroncino	1 l	12	D-GB-I-NL-P	90
6109	Protezione contro pietrisco nero (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-NL	89
6110	Protezione contro pietrisco nero	1 l	12	D-GB-I-NL-P	89
6111	Protezione della sottoscocca bitume nero (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-NL-P	89
6112	Protezione della sottoscocca bitume nero	1 l	12	D-GB-I-NL-P	90
6113	Protezione della sottoscocca nero (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-NL	90
6114	Protezione della sottoscocca nero	1 l	12	D-GB-I-NL-P	90
6115	Trattamento antiruggine per carrozzerie trasparente (Spray)	500 ml	12	D-GB-NL-F-E-I	90
6116	Trattamento antiruggine per carrozzerie trasparente	1 l	12	D-GB-I-NL-P	91
6118	Trattamento antiruggine per carrozzerie trasparente	10 l	1	D-GB-I-NL-P	91
6119	Protezione della sottoscocca da spalmare nero	2 kg	6	D-GB-F-I-E-NL-P	90
6124	Grasso per funi	5 l	4	D-GB-I-E-P	91
6126	Liquimate 7700 Mini Rapid cartuccia	50 ml	4	D	85
6130	Diluente e detergente	1 l	6	D-GB-F-I-E-NL-P	68;85
6135	Grasso per funi (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-E-P	91
6136	Liquifast 1402	310 ml	12	D-GB-P-I	80
6137	Liquifast 1402	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	80
6138	Liquifast 1402 (Set di cartucce)	1 pz	12	D-GB-P	79
6139	Liquifast 1502	310 ml	12	D-GB-P-I	79
6140	Liquifast 1502	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	79
6141	Liquifast 1502 (Set di cartucce)	1 pz	12	D-GB-P	79
6146	Liquimate 8100 1K-PUR nero	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	81
6147	Liquimate 8100 1K-PUR bianco	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	81
6148	Liquimate 8200 MS Polymer nero	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	82
6149	Liquimate 8200 MS Polymer bianco	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	82
6150	Liquimate 8300 Sigillante delle linee di giunzione grigio	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	82
6151	Liquimate 8300 Sigillante delle linee di giunzione nero	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	82
6154	Liquimate 8100 1K-PUR grigio	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	81
6155	Liquifast 1402 (Set di sacchetti)	1 pz	12	D-GB-P	79
6156	Liquifast 1502 (Set di sacchetti)	1 pz	12	D-GB-P	79
6162	Liquimate 7700 Mini cartuccia	50 ml	4	D-GB	85
6165	Liquimate adesivo tenace 8050 MS	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	83
6171	Liquifast 9000	400 ml	12	D-GB-P-I	79
6173	Grasso per funi	1 l	12	D-GB-I-E-P	91
6175	Grasso per funi	60 l	1	D	91
6177	Sigillante silikon nero	80 ml	12	D-GB-F-ARAB	83
6179	Liquimate colla power bicomponente	25 ml	6	D-GB-E	84
6180	Active Primer	10 ml	12	D	80
6181	Active Primer	30 ml	12	D-F	80
6182	Active Primer	100 ml	12	D-F-I	80
6183	Colla epossidica	25 ml	6	D-GB-E-P	83
6184	Sigillante silikon trasparente	200 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	83
6185	Sigillante silikon nero	200 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	83
6187	Metallo da lavorazione plastica	56 g	6	D-GB-F-I-E-NL-P	84
6192	Spray adesivo per carrozzeria	400 ml	12	D-GB-I-E	84
6193	Metallo liquido	25 ml	6	D-GB	84
6194	Kit adesivo per retrovisore posteriore	1 ml	6	D-GB-I-E-P	84
6196	Sigillante per vetri, detergerabile	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	80
6197	Cordone di tenuta circolare	1 pz	1	D-GB-F-I-E-NL-P	82

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
6203	Applicatori/Spazzole di lana	1 pz	25	D	154
6204	Ugelli stampati	1 pz	25	D	153
6206	Ugelli interi	1 pz	25	D	153
6208	Cavo spray per la protezione delle cavità	1 pz	1	D	155
6211	Maniglia a ventosa a doppia presa	1 pz	1	D	152
6212	Dispositivo per rimozione cristalli	1 pz	10	D	151
6213	Raschietto	1 pz	10	D	151
6214	Raschietto per vetri	1 pz	10	D	151
6216	Supporto per vetri	1 pz	1	D	152
6217	Cavo ritorto	1 pz	20	D	154
6218	Cavo quadrato	1 pz	10	D	154
6219	Pistola spray	1 pz	1	D	153
6220	Pistola spray con serbatoio a pressione	1 pz	1	D	154
6222	Valvola ad aria compressa	1 pz	1	D	154
6226	Pistola spray con serbatoio pressurizzato per cavità	1 pz	1	D	154
6227	Ugello spray rotondo in nylon flessibile	1 pz	1	D	155
6228	Ugello angolare	1 pz	1	D	155
6229	Borsa degli attrezzi per la riparazione di cristalli	1 pz	1	D	152
6230	Cuscinetto a ventosa, coppia	1 pz	5	D	151
6231	Coltello	1 pz	1	D	151
6232	Staffa lunga con maniglia	1 pz	5	D	152
6233	Lame di ricambio per raschietto per vetri	100 pz	1	D	152
6234	Lame per raschietto	10 pz	1	D	152
6235	Pennello di nylon	1 pz	10	D	154
6242	Beccuccio miscelatore	1 pz	12	D	153
6245	Maniglie di estrazione, 1 coppia, con 22 m di cavo ritorto	1 pz	10	D	151
6248	Ugello formato per sigillatura a soffietto	1 pz	12	D	153
6250	Lame per raschietto	10 pz	1	D	152
6251	Lame per raschietto 25 mm	5 pz	1	D	152
6258	Lame per raschietto	10 pz	1	D	152
6261	Valigetta sistema di riparazione per vetro stratificato	1 pz	1	D	80
6262	Punta tonda di metallo duro da 1,0 mm	10 pz	1	D	80
6263	Punta conica di metallo duro da 1,0 mm	10 pz	1	D	81
6265	Valigetta sistema di riparazione per vetro stratificato per veicoli industriali e autovetture	1 pz	1	D	80;106
6297	Pasta abrasiva e lucidante	25 ml	1	D	81
6298	Resina coprente	5 ml	1	D	81
6299	Resina per riparazioni con iniettore	1 pz	1	D	81
6642	Grasso lubrificante C2S	25 kg	1	D-GB	105
6721	Detergente universale	225 kg	1	D-GB	68
6738	Special Tec AA 0W-20	1 l	6	BOOKLET	16
6739	Special Tec AA 0W-20	5 l	4	BOOKLET	16
6902	Sbrinatori per parabrezza	500 ml	6	D	58
6924	Coolant Ready Mix RAF 12+	1 l	12	D-GB	61
6928	Antigelo per parabrezza concentrato -60 °C	60 l	1	D	58
6929	Antigelo per parabrezza concentrato -60 °C	200 l	1	D	58
6947	Olio idraulico Arctic HVLP 46	20 l	1	D-GB	105
6950	Olio idraulico HVLPD 46	20 l	1	D-GB	40
6951	Olio idraulico HVLPD 46	60 l	1	D-GB	40
6952	Olio idraulico HVLPD 46	205 l	1	D-GB	40
6954	Olio idraulico HLP 22	1 l	6	D	39
6957	Olio idraulico Arctic HVLP 46	205 l	1	D-GB	105
6959	Olio per trattori UTTO 10W-30	205 l	1	D-GB	103
6960	Tractor Oil STOU/UTTO	20 l	1	D-GB-I-E-P	99
6962	Tractor Oil STOU/UTTO	205 l	1	D-GB	99
6964	Touring High Tech 20W-20	5 l	4	D-GB-I-E-P	98
6965	Touring High Tech 20W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	98
6966	Touring High Tech 20W-20	60 l	1	D-GB	98
7050	Tanica vuota per olio nuovo	1 pz	1	D	149
7055	Taniche per il cambio dell'olio	1 pz	4	D	150
7087	Set di ampliamento per JetClean Plus	1 pz	1	D	138
7178	Additivo per olio	200 ml	12	GB-GR-I	5
7179	Diesel anti fumo concentrate	250 ml	20	GB-GR-I	13
7180	Protezione per filtro antiparticolato diesel	250 ml	20	GB-GR-I	11

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
7250	Legante per oli e sostanze chimiche	25 l	1	D-GB-I-E-P	67
7385	Pro-Line Spray ceramica	400 ml	6	D-GB-I-E-P	75
7386	Pro-Line Spray per dispositivi elettronici	400 ml	6	D-GB-I-E-P	76
7387	Pro-Line Spray bianco per la manutenzione	400 ml	6	D-GB-I-E-P	76
7388	Pro-Line Lubrificante spray aderibile	400 ml	6	D-GB-I-E-P	76
7389	Pro-Line Spray silconico	400 ml	6	D-GB-I-E-P	76
7390	Pro-Line Convertitori rapidi di ruggine	400 ml	6	D-GB-I-E-P	76
7517	Special Tec AA 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
7518	Special Tec AA 5W-30	205 l	1	D-GB	21
7520	Snowmobil Motoroil 0W-40	1 l	12	D-BOOKLET	115
7526	Special Tec AA 10W-30 Diesel	205 l	1	D-GB	25
7530	Special Tec AA 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
7614	Special Tec AA 10W-30 Diesel	1 l	6	BOOKLET	25
7615	Special Tec AA 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
7622	Special Tec AA 5W-20	205 l	1	D-GB	20
7803	Scaffale per lo stoccaggio di 2 fusti da 60 litri	1 pz	1	D	146
7804	Set di misuratori	1 pz	1	D	147
7806	Imbuto per olio plastica	1 pz	1	D	150
7810	Serbatoio per la raccolta dell'olio usato	1 pz	1	D	144
7812	Vasca per la raccolta dell'olio	1 pz	1	D	146
7828	Unità di raccolta e aspirazione dell'olio usato	1 pz	1	D	144
7829	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	I	109
7838	Avvolgitubo chiuso	1 pz	1	D	147
7839	Riempitore olio per ingranaggi	1 pz	1	D	145
7841	Olio per apparecchiature pneumatiche	50 ml	12	D	147
7883	Avvolgitubo aperto	1 pz	1	D	148
7900	Pompa manuale per fusti	1 pz	1	D	146
7911	JetClean Plus Universal Adapter Kit	1 pz	1	D	137
7912	Carrello con ruote per contenitori/fusti	1 pz	1	D	148
7913	Carrello a croce	1 pz	1	D	148
7923	Misuratore trasparente	1 pz	1	D	147
7924	Rubinetto di scarico DIN 61 con guarnizione monouso	1 pz	1	D	148
7928	Pompa manuale per fusti	1 pz	1	D	150
7932	Pompa manuale in plastica	1 pz	1	D	147
7941	Apparecchiatura per il riempimento dell'olio del cambio	1 pz	1	D	145
7943	Filo per il sistema staccavetri 130daN 100m	1 pz	1	D	155
7945	Lancia DPF con 5 sonde a spruzzo	1 pz	1	D	157
7946	Pistola con contenitore a pressione DPF	1 pz	1	D	157
7950	Pacchetto fusto A	1 pz	1	D	143
7951	Pacchetto fusto B	1 pz	1	D	144
7952	Pacchetto fusto B1	1 pz	1	D	143
7953	Pacchetto fusto C	1 pz	1	D	144
7954	Pacchetto fusto D	1 pz	1	D	144
7973	Armadio per prodotti chimici d'officina	1 pz	1	D	145
7988	Indicatore di livello per fusti	1 pz	1	D-GB	146
7989	Siringa manuale di dosaggio 1.000 ml	1 pz	1	D	147
7994	Scaffale per fusti	1 pz	1	D	146
7996	Pacchette fusto A1	1 pz	1	D	143
8067	Special Tec AA 0W-20	205 l	1	D-GB	16
8071	Special Tec AA 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
8072	Special Tec AA 0W-20	60 l	1	D-GB	16
8194	Detergente per vetro	10 l	1	D-GB	52;107
8198	Shampoo con cera lucidante	10 l	1	D	51;107
8199	Shampoo con cera lucidante	25 l	1	D	51;107
8263	Set di adattatore JetClean 1-32 M1	1 pz	1	D	137
8422	Molygen New Generation 10W-30	205 l	1	D-GB	25
8423	Special Tec AA 10W-30 Diesel	5 l	4	BOOKLET	25
8476	Cambio olio tag per autocarri	1 pz	1000	D-GB-E-F-I	165
8536	Molygen New Generation 5W-40	5 l	4	BOOKLET	24
8539	Molygen New Generation 5W-20	1 l	12	BOOKLET	19
8540	Molygen New Generation 5W-20	5 l	4	BOOKLET	19
8543	Adesivo „Motorbike“	1 pz	100	D	161
8576	Molygen New Generation 5W-40	1 l	12	BOOKLET	24
8809	Coolant Ready Mix RAF11	5 l	4	D-GB-I-E-P	61

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
8810	Coolant Ready Mix RAF 12+	5 l	4	D-GB-I-E-P	61
8811	Coolant Ready Mix RAF 12+	20 l	1	D-GB-I-E-P	61
8812	Coolant Ready Mix RAF 12+	200 l	1	D-GB	61
8822	Coolant Ready Mix RAF11	20 l	1	D-GB-I-E-P	61
8823	Coolant Ready Mix RAF11	200 l	1	D-GB	61
8827	Concentrato Speed Tec Benzina	20 l	1	D-GB	8
8901	Oil Smoke Stop	300 ml	20	GB-GR-I	7
8902	Special Tec F 0W-30	1 l	6	BOOKLET	18
8903	Special Tec F 0W-30	5 l	4	BOOKLET	18
8905	Touring High Tech 15W-40	1 l	12	BOOKLET	27
8908	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	1 l	6	BOOKLET	27
8909	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	5 l	4	BOOKLET	27
8916	Spray refrigerante	400 ml	6	D-GB-NL-F	63
8918	Grasso bianco universale	400 g	12	D-NL-F-GR-ARAB	43
8929	Fluid fit per gasolio	150 ml	20	GB-GR-I	12
8931	Catalytic-System Cleaner	300 ml	20	GB-GR-I	10
8948	Sigillante silikon rosso	80 ml	12	D-GB-F-ARAB	83
8953	Manutenzione sistema	250 ml	6	GB-GR-I	11
8956	Sigillante per radiatore	150 ml	20	GB-GR-I	13
8958	Viscoplus for Oil	300 ml	20	GB-GR-I	6
8972	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	1 l	6	BOOKLET	22
8973	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	5 l	4	BOOKLET	22
8976	Synthoil Longtime 0W-30	1 l	6	BOOKLET	18
8977	Synthoil Longtime 0W-30	5 l	4	BOOKLET	18
9044	Molygen New Generation 5W-30	60 l	1	D-GB	20
9045	Molygen New Generation 5W-30	205 l	1	D-GB	20
9047	Molygen New Generation 5W-30	1 l	6	BOOKLET	20
9048	Snowmobil Motoroil 0W-40	205 l	1	D-GB	115
9056	Molygen New Generation 5W-40	60 l	1	D-GB	24
9057	Molygen New Generation 5W-40	205 l	1	D-GB	24
9063	Molygen New Generation 10W-40	60 l	1	D-GB	26
9064	Molygen New Generation 10W-40	205 l	1	D-GB	26
9079	Synthoil High Tech 5W-30	205 l	1	D-GB	22
9091	MoS ₂ Leichtlauf 10W-30	20 l	1	D-GB	25
9093	Synthoil High Tech 5W-30	60 l	1	D-GB	22
9347	Catalogo Motorbike	1 pz	50	I-GR	165
9348	Espositore, ripiegabile*	1 pz	1	D	159
9500	Leichtlauf 10W-40	1 l	12	BOOKLET	26
9502	Leichtlauf 10W-40	5 l	4	BOOKLET	26
9503	Super Leichtlauf 10W-40	1 l	6	BOOKLET	26
9505	Super Leichtlauf 10W-40	5 l	4	BOOKLET	26
9506	Longtime High Tech 5W-30	1 l	12	BOOKLET	20
9507	Longtime High Tech 5W-30	5 l	4	BOOKLET	20
9508	Special Tec 5W-30	1 l	12	BOOKLET	22
9509	Special Tec 5W-30	5 l	4	BOOKLET	22
9510	Top Tec 4100 5W-40	1 l	6	BOOKLET	24
9511	Top Tec 4100 5W-40	5 l	4	BOOKLET	24
9514	Synthoil Energy 0W-40	1 l	12	BOOKLET	19
9515	Synthoil Energy 0W-40	5 l	4	BOOKLET	19
9521	ATF III (giallo)	1 l	6	D-GB-F-ARAB	29
9522	ATF III (giallo)	5 l	4	D-GB-F-ARAB	29
9603	Topper scaffale Tego-Metal Motorbike	1 pz	1	D	159
9700	Top Tec ATF 1100 G	1 l	6	D-GB-F-ARAB	30
9703	Top Tec ATF 1200 G	1 l	6	D-GB-F-ARAB	30
9802	Set pulizia impianto di aria condizionata	1 pz	1	D	66
9870	Adesivo „Classic“ 80 mm	1 pz	100	D	161
9901	Display tondo per prodotti*	1 pz	1	D	159
9911	Cartellone pubblicitario Motorbike (594 x 745 mm)	1 pz	1	D	163
9912	Topper scaffale Futura-Plastico Oli Classici	1 pz	1	D	159
9925	Topper display da banco Motorbike	1 pz	1	D	160
9926	Guida scaffale Futura-Shop	1 pz	1	D	159
9944	Topper display da banco Bike	1 pz	1	D	160
9950	Topper display da banco „Logo“	1 pz	1	D	160
9951	Molygen New Generation 10W-40	5 l	4	BOOKLET	26

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
9952	Molygen New Generation 5W-30	5 l	4	BOOKLET	20
9955	Molygen New Generation 10W-40	1 l	12	BOOKLET	26
9965	Espositore da banco LIQUI MOLY*	1 pz	1	D	160;160
9966	Topper scaffale Futura-Plastico „Logo“	1 pz	1	D	159
9969	Scaffale Tegometall bianco*	1 pz	1	D	159
9975	Molygen New Generation 10W-30	1 l	12	BOOKLET	25
9978	Molygen New Generation 10W-30	5 l	4	BOOKLET	25
9982	Topper scaffale Tego-Metal „Logo“	1 pz	1	D	159
9988	Scaffale Tegometall bianco*	1 pz	1	D	159
9989	Scaffale Futura-Plastico*	1 pz	1	D	159
20000	Klima Refresh	75 ml	12	D-GB-I-E-P	66
20406	Motorbike Shooter 4our/6ix Box	1 pz	1	GB	160
20425	Special Tec AA 5W-40 Diesel	205 l	1	D-GB	24
20555	Motorbike MoS ₂ Shooter	20 ml	24	D	109
20605	Concentrato Speed Tec Diesel	20 l	1	D-GB	10
20606	Additivo per olio	60 l	1	D-GB	5
20612	Pro-Line Ceramic High Performance Lube Spray	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	75
20614	Top Tec ATF 1400	60 l	1	D-GB	31
20615	Top Tec ATF 1900	60 l	1	D-GB	32
20624	Top Tec ATF 1800	205 l	1	D-GB	31
20625	Top Tec ATF 1800 R	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
20626	Olio per cambi a doppia frizione 8100	5 l	4	D-GB-I-E-P	29
20630	Sonda spray DPF lunga (30 cm)	1 pz	1	D	157
20631	Special Tec V 0W-20	1 l	6	BOOKLET	16
20632	Special Tec V 0W-20	5 l	4	BOOKLET	16
20633	Special Tec V 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
20634	Special Tec V 0W-20	60 l	1	D-GB	16
20635	Special Tec V 0W-20	205 l	1	D-GB	16
20638	Olio idraulico HyPER SG1-32	205 l	1	D-GB	104
20639	Olio idraulico HyPER SG1-46	20 l	1	D-GB	104
20640	Olio idraulico HyPER SG1-46	60 l	1	D-GB	104
20641	Olio idraulico HyPER SG1-46	205 l	1	D-GB	104
20644	Olio idraulico HyPER SG1-68	205 l	1	D-GB	104
20645	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	36;101
20659	Olio Motore Classic SAE 20W-50 HD	205 l	1	D-GB	28
20660	Coolant Ready Mix RAF11	1 l	12	D-GB	61
20662	Top Tec ATF 1800	5 l	4	D-GB-I-E-P	31
20665	Spray per la cura e il miglioramento della scorrevolezza	400 ml	6	D-GB-E	63
20724	Special Tec F 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
20725	Special Tec F 0W-30	60 l	1	D-GB	18
20726	Special Tec F 0W-30	205 l	1	D-GB	18
20735	Olio per impianti di climatizzazione PAG 46 R-1234 YF	250 ml	6	D-GB-I-E-P	67
20736	Olio per impianti di climatizzazione PAG 100 R-1234 YF	250 ml	6	D-GB-I-E-P	67
20750	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	1 l	6	D-BOOKLET	111
20751	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	4 l	4	D-BOOKLET	111
20752	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	60 l	1	D-GB	111
20753	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	1 l	6	D-BOOKLET	111
20754	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	4 l	4	D-BOOKLET	111
20755	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	60 l	1	D-GB	111
20766	Pro-Line Additivo per turbocompressori	20 g	12	D	72
20772	Top Tec 6100 0W-30	20 l	1	D-GB	19
20773	Top Tec 6100 0W-30	60 l	1	D-GB	19
20775	Top Tec 6100 0W-30	205 l	1	D-GB	19
20777	Top Tec 6100 0W-30	1 l	6	BOOKLET	19
20779	Top Tec 6100 0W-30	5 l	4	BOOKLET	19
20782	Top Tec 6200 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
20783	Top Tec 6200 0W-20	60 l	1	D-GB	17
20785	Top Tec 6200 0W-20	205 l	1	D-GB	17
20787	Top Tec 6200 0W-20	1 l	6	BOOKLET	17
20789	Top Tec 6200 0W-20	5 l	4	BOOKLET	17
20790	Pro-Line Dieselfilter Additiv	500 ml	6	D-GB-I-E-P	73
20792	Special Tec AA 5W-20	1 l	6	BOOKLET	20
20793	Special Tec AA 5W-20	5 l	4	BOOKLET	20
20795	MoS ₂ Low-Friction 20W-50	20 l	1	D-GB	28

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
20799	Molygen New Generation 5W-20	205 l	1	D-GB	19
20812	Touring High Tech 20W-50	1 l	6	BOOKLET	28
20813	Touring High Tech 20W-50	5 l	4	BOOKLET	28
20816	Olio per cambi Classic SAE 90	1 l	6	D-GB-I-E-P	38
20817	Olio per cambi Classic SAE 140	1 l	6	D-GB-I-E-P	38
20826	Motorbike 4T 10W-40 Scooter Race	1 l	6	D-BOOKLET	115
20829	Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter	1 l	6	D-BOOKLET	114
20832	Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB	1 l	6	D-BOOKLET	115
20842	Top Tec MTF 5100 75W	1 l	6	D-GB-I-E-P	34
20843	Top Tec MTF 5100 75W	20 l	1	D-GB	34
20844	Top Tec MTF 5100 75W	60 l	1	D-GB	34
20845	Top Tec MTF 5200 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	34
20846	Top Tec MTF 5200 75W-80	20 l	1	D-GB-I-E-P	34
20847	Top Tec MTF 5200 75W-80	60 l	1	D-GB	34
20940	Additivo diesel anti-batteri	125 ml	12	I-GR	12;95
20946	Olio lubrificante per catene di carrelli elevatori	400 ml	6	D-GB-I-E-P	64
20950	Special Tec DX1 5W-30	60 l	1	D-GB	21
20951	Special Tec DX1 5W-30	205 l	1	D-GB	21
20955	Special Tec AA 5W-30	60 l	1	D-GB	21
20956	Olio per ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL4/5) 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	37
20957	Synthoil High Tech 5W-30	1 l	6	BOOKLET	22
20959	Synthoil High Tech 5W-30	5 l	4	BOOKLET	22
20960	Motorbike Olio per ammortizzatori	1 l	6	D-GB-I-E-P	118
20962	Pro-Line Additivo Super Diesel K	200 l	1	D-GB	72;95
20967	Special Tec DX1 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
20969	Special Tec DX1 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
20971	Spray Longlife ceramico	400 ml	6	D-GB-I-E-P	46
20972	Motorbike Olio per ammortizzatori Race	1 l	6	D-GB-I-E-P	118
20975	Olio idraulico HyPER MG1-46	20 l	1	D-GB	104
20982	Top Tec ATF 1800 R	20 l	1	D-GB-I-E-P	32
20985	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi di aspirazione di motori a benzina	300 ml	6	D-GB-E	77
20986	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi di aspirazione di motori a diesel	300 ml	6	D-GB-E	77
20995	Truck Series Complete Fuel System Cleaner	500 ml	6	GB-F-RUS-ARAB	14
20996	Truck Series Complete Diesel System Cleaner	500 ml	6	GB-F-RUS-ARAB	14
20997	Truck Series Diesel Performance and Protectant	500 ml	6	GB-F-RUS-ARAB	14
20998	Truck Series Oil Treatment	500 ml	6	GB-F-RUS-ARAB	14
20999	Truck Series DPF Protector	500 ml	6	GB-F-RUS-ARAB	14
21109	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	205 l	1	D-GB	112
21110	Filo per il sistema staccavetri 95daN 135m	1 pz	1	D	155
21119	Brake Pin	5 g	50	GB	43
21122	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	205 l	1	D-GB	111
21124	Molygen New Generation 5W-50	1 l	12	BOOKLET	25
21152	Top Tec ATF 1800 R	205 l	1	D-GB	32
21153	Motorbike 4T 0W-30 Scooter	1 l	6	D-BOOKLET	114
21155	Liquido per i freni DOT 4	250 ml	6	D	60
21156	Liquido per i freni DOT 4	500 ml	6	D-GB	60
21157	Liquido per i freni DOT 4	1 l	6	D-GB	60
21158	Liquido per i freni DOT 4	5 l	4	D-GB	60
21159	Liquido per i freni DOT 4	20 l	1	D-GB-I-E-P	60
21160	Liquido per i freni DOT 5.1	250 ml	6	D	60
21161	Liquido per i freni DOT 5.1	500 ml	6	D-GB	60
21162	Liquido per i freni DOT 5.1	1 l	6	D-GB	60
21163	Liquido per i freni DOT 5.1	5 l	4	D-GB	60
21164	Liquido per i freni DOT 5.1	20 l	1	D-GB-I-E-P	60
21165	Liquido per i freni DOT 5.1	55 l	1	D-GB	60
21166	Liquido per i freni SL6 DOT 4	250 ml	6	D	60
21167	Liquido per i freni SL6 DOT 4	500 ml	6	D	60
21168	Liquido per i freni SL6 DOT 4	1 l	6	D-GB	60
21169	Liquido per i freni SL6 DOT 4	5 l	4	D-GB	60
21170	Liquido per i freni SL6 DOT 4	20 l	1	D-GB-I-E-P	60
21171	Liquido per i freni SL6 DOT 4	55 l	1	D-GB	60
21176	Top Tec ATF 1600	5 l	4	D-GB-I-E-P	31
21206	Top Tec ATF 1800 R	60 l	1	D-GB	32

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
21212	Top Tec 6300 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
21213	Top Tec 6300 0W-20	60 l	1	D-GB	17
21215	Top Tec 6300 0W-20	205 l	1	D-GB	17
21216	Top Tec 6300 0W-20	1 l	6	BOOKLET	17
21217	Top Tec 6300 0W-20	5 l	4	BOOKLET	17
21222	Leichtlauf Energy 0W-40	1 l	12	BOOKLET	19
21223	Leichtlauf Energy 0W-40	5 l	4	BOOKLET	19
21224	Molygen New Generation 5W-30 DPF	1 l	12	BOOKLET	21
21225	Molygen New Generation 5W-30 DPF	4 l	4	BOOKLET	21
21226	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	20 l	1	D-GB	111
21261	Special Tec AA 10W-30 Diesel	20 l	1	D-GB	25
21262	Liquimate Colla istantanea bicomponente	10 g	6	D-GB-F-I-E-P	83
21263	Top Tec Truck 4650 10W-30	20 l	1	D-GB	96
21264	Top Tec Truck 4650 10W-30	60 l	1	D-GB	96
21265	Top Tec Truck 4650 10W-30	205 l	1	D-GB	96
21269	Detergente rapido Pro	500 ml	12	D-GB-I-E-P	68
21271	Leichtlauf Energy 0W-40	205 l	1	D-GB	19
21277	Schiuma detergente attiva	500 ml	6	D-GB-I-E-P	54
21281	Pro-Line Detergente ad iniezione diretta	120 ml	6	D-GB	72
21317	Additivo diesel anti-batteri	1 l	6	D-GB-F-I-NL-GR	12,95
21318	Additivo diesel anti-batteri	5 l	1	D-GB-E	12,95
21319	Additivo diesel anti-batteri	60 l	1	D-GB	12,95
21320	Molygen New Generation 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
21324	Special Tec AA 0W-16	20 l	1	D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S	16
21325	Special Tec AA 0W-16	60 l	1	D-GB	16
21326	Special Tec AA 0W-16	1 l	6	BOOKLET	16
21328	Special Tec AA 0W-16	5 l	4	BOOKLET	16
21329	Molygen New Generation 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	24
21330	Special Tec AA 5W-40 Diesel	1 l	6	D-BOOKLET	24
21332	Special Tec AA 5W-40 Diesel	5 l	4	D-BOOKLET	24
21333	Special Tec AA 5W-40 Diesel	20 l	1	D-GB-I-E-P	24
21334	Special Tec AA 5W-40 Diesel	60 l	1	D-GB	24
21339	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	20 l	1	D-GB	111
21341	Liquimate 8400 Sigillante per carrozzeria bianco	310 ml	12	D-GB-F-I-NL-P	82
21343	Spray di pulizia e di cura per robot tosaerba	300 ml	6	D	133
21344	MoS ₂ Leichtlauf 10W-30	1 l	6	BOOKLET	25
21345	Pasta per montaggio pneumatici nera	5 kg	1	D-GB-I-E-P	46;54
21356	Molygen New Generation 0W-20	1 l	12	BOOKLET	16
21357	Molygen New Generation 0W-20	4 l	4	BOOKLET	16
21359	Top Tec MTF 5300 70W-75W	1 l	6	D-GB-I-E-P	34
21360	Top Tec MTF 5300 70W-75W	20 l	1	BOOKLET	34
21362	Detergente DFI	120 ml	6	I-GR	9
21363	Leichtlauf Performance 5W-30	1 l	12	BOOKLET	20
21364	Leichtlauf Performance 5W-30	5 l	4	BOOKLET	20
21365	Leichtlauf Performance 5W-30	20 l	1	D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S	20
21366	Leichtlauf Performance 5W-30	205 l	1	D-GB	20
21367	Leichtlauf Performance 5W-40	1 l	12	BOOKLET	24
21368	Leichtlauf Performance 5W-40	5 l	4	BOOKLET	24
21369	Leichtlauf Performance 5W-40	20 l	1	D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S	24
21370	Leichtlauf Performance 5W-40	205 l	1	D-GB	24
21378	Top Tec ATF 1950	1 l	6	D-I-E-P	32
21379	Top Tec ATF 1950	20 l	1	BOOKLET	32
21380	Special Tec B FE 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
21382	Special Tec B FE 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
21383	Special Tec B FE 5W-30	20 l	1	D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S	21
21384	Special Tec B FE 5W-30	60 l	1	D-GB	21
21385	Special Tec B FE 5W-30	205 l	1	D-GB	21
21386	Pro-Line Detergente professionale per veicoli commerciali	10 l	1	D-GB-F-I-E-P	77;107
21399	Top Tec 4410 5W-30	20 l	1	D-BOOKLET	23
21400	Top Tec 4410 5W-30	60 l	1	D-GB	23
21401	Top Tec 4410 5W-30	205 l	1	D-GB	23
21402	Top Tec 4410 5W-30	1 l	6	BOOKLET	23
21404	Top Tec 4410 5W-30	5 l	4	BOOKLET	23
21405	Molygen New Generation 5W-30 DPF	205 l	1	D-GB	21

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
21410	Top Tec 6600 0W-20	1 l	6	BOOKLET	17
21411	Top Tec 6600 0W-20	5 l	4	BOOKLET	17
21412	Top Tec 6600 0W-20	20 l	1	BOOKLET	17
21414	Grasso di lunga durata per veicoli commerciali KP2K-30	500 g	30	D-GB-I-E-P	42;106
21415	Grasso multiuso per veicoli commerciali K2K-20	500 g	30	D-GB-I-E-P	42;106
21419	Olio frizione multidisco	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
21442	Top Tec 6600 0W-20	60 l	1	D-GB	17
21443	Top Tec 6600 0W-20	205 l	1	D-GB	17
21451	Leichtlauf Performance 5W-30	60 l	1	D-GB	20
21452	Leichtlauf Performance 5W-40	60 l	1	D-GB	24
21453	Top Tec ATF 1800 R	5 l	4	D-GB-F-ARAB	32
21457	Olio per cambi (GL 5) 75W-80	205 l	1	D-GB	36
21458	Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB Formula	800 ml	6	D-GB	115
21469	Additivo multifunzione diesel	250 ml	12	D-GB-H	13
21470	Punte mescolatrici bicomponenti di 10 g	1 pz	6	D	153
21478	Top Tec 4110 5W-40	1 l	6	D-BOOKLET	24
21479	Top Tec 4110 5W-40	5 l	4	D-BOOKLET	24
21480	Top Tec 4110 5W-40	20 l	1	D-BOOKLET	24
21481	Top Tec 4110 5W-40	60 l	1	D-GB	24
21482	Top Tec 4110 5W-40	205 l	1	D-GB	24
21485	Detergente per climatizzatori domestici	250 ml	6	D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS	66
21491	Diesel Engine System Cleaner	300 ml	6	D-GB	74
21492	Gasoline Engine System Cleaner	300 ml	6	D-GB	73
21493	Pro-Line Additivo filtro del gasolio per veicoli commerciali	1 l	6	D-GB-I-E-P	73;94
21584	Top Tec 6400 0W-20	1 l	6	D-BOOKLET	17
21585	Top Tec 6400 0W-20	5 l	4	D-BOOKLET	17
21586	Top Tec 6400 0W-20	20 l	1	D-BOOKLET	17
21587	Top Tec 6400 0W-20	60 l	1	D-GB	17
21588	Top Tec 6400 0W-20	205 l	1	D-GB	17
21589	Special Tec AA 0W-16	205 l	1	D-GB	16
21594	Pro-Line Lava motore	50 l	1	D-GB	71;93
21600	Motorbike Stabilizzatore per benzina Shooter	80 ml	24	D	110
21603	Olio per impianti idraulici centralizzati 2600	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
21604	Top Tec 4210 0W-30	1 l	6	D-BOOKLET	18
21605	Top Tec 4210 0W-30	5 l	4	D-BOOKLET	18
21606	Top Tec 4210 0W-30	20 l	1	D-BOOKLET	18
21607	Top Tec 4210 0W-30	60 l	1	D-GB	18
21608	Top Tec 4210 0W-30	205 l	1	D-GB	18
21611	Detailer per la cura rapida della vernice	500 ml	6	D-GB	49
21613	Olio per cambi a doppia frizione 8100	205 l	1	D-GB	29
21616	Octane Booster	200 ml	6	GB-GR-I	8
21633	2T Motoroil Race Tec	1 l	6	D-GB	115
21634	Detergente per display	100 ml	24	D-GB	55;160
21649	Fuel Protect Diesel	300 ml	20	GB-GR-I	12
21659	Molygen 5W-50	205 l	1	D-GB	25
21660	Top Tec 6610 0W-20	1 l	6	D-BOOKLET	17
21662	Top Tec 6610 0W-20	5 l	4	D-BOOKLET	17
21663	Top Tec 6610 0W-20	20 l	1	D-BOOKLET	17
21664	Top Tec 6610 0W-20	60 l	1	D-GB	17
21666	Top Tec 6610 0W-20	205 l	1	D-GB	17
21668	Motorbike Oil Additive	125 ml	6	D-F-I-NL	109
21670	Detergente universale extra forte	10 l	1	D-GB	68
21671	Detergente universale extra forte	20 l	1	D-GB	68
21672	Detergente acido per cerchi	10 l	1	D-GB	53;107
21673	Detergente acido per cerchi	20 l	1	D-GB	53;107
21674	Detergente per vetro	20 l	1	D-GB	52;107
21680	Motorbike Detailer	500 ml	6	D-GB	120
21684	Liquido di raffreddamento per celle di combustione FCF20	20 l	1	D-GB	61
21702	Top Tec Gear EV 510	1 l	6	D-GB-I-E-P	34
21705	Detergente per cristalli citrus	3 l	4	D-GB	51
21706	Detergente superconcentrato per cristalli cherry	250 ml	6	D-GB	52
21707	Detergente per cristalli cherry	3 l	4	D-GB	51
21708	Detergente superconcentrato per cristalli ocean	250 ml	6	D-GB	52
21709	Detergente per cristalli ocean	3 l	4	D-GB	52

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
21710	Shampoo lucidante	25 l	1	D-GB	57
21711	Schiuma ad alta efficacia	25 l	1	D-GB	57
21712	Brillantante	25 l	1	D-GB	58
21713	Cera lucida	25 l	1	D-GB	58
21714	Motorbike Spray per catene	400 ml	6	D-GB-E-P	119
21715	Motorbike Spray per catene	400 ml	6	D-F-I-GR	119
21716	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	205 l	1	D-GB	111
21718	Motorbike Molygen 4T 5W-30 Scooter	1 l	6	D-BOOKLET	114
21719	Motorbike Molygen 4T 10W-40 Scooter	1 l	6	D-BOOKLET	114
21722	Motorbike Multispray	200 ml	12	D-F-I-GR	120
21723	Pro-Line Detergente professionale per veicoli commerciali	20 l	1	D-GB-F-I-E-P	77;107
21725	Motorbike 4T 10W-50 Street	1 l	6	D-BOOKLET	112
21726	Motorbike 4T 10W-50 Street	4 l	4	D-BOOKLET	112
21727	Motorbike 4T 10W-50 Street	20 l	1	D-GB	112
21728	Motorbike 4T 10W-50 Street	60 l	1	D-GB	112
21729	Liquido per freni DOT 5.1 EV	500 ml	6	D-GB	61
21730	Liquido per freni DOT 5.1 EV	1 l	6	D-GB	61
21732	Molygen New Generation 0W-20	205 l	1	D-GB	16
21737	Detergente speciale per cerchi	20 l	1	D-GB	53
21738	Top Tec ATF 1850	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
21739	Top Tec ATF 1850	20 l	1	D-GB-I-E-P	32
21745	Liquido di raffreddamento per la batteria EV 200	5 l	4	D-GB	61
21746	Liquido di raffreddamento per la batteria EV 200	20 l	1	D-GB	61
21752	Grasso liquido per trasmissioni LP00	500 ml	10	GB	41
21753	Motorbike Gear Oil 10W-40	1 l	6	D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN	117
21755	Top Tec Gear EV 520	1 l	6	D-GB-I-E-P	34
21756	Top Tec Gear EV 520	20 l	1	D-GB	34
21764	Motorbike Spray per catene Race	400 ml	6	D-GB-E-P	120
21767	Special Tec AA 0W-8	1 l	6	D-BOOKLET	16
21769	Special Tec AA 0W-8	5 l	4	D-BOOKLET	16
21770	Special Tec AA 0W-8	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
21771	Special Tec AA 0W-8	60 l	1	D-GB	16
21772	Special Tec AA 0W-8	205 l	1	D-GB	16
21773	Bike Detailer	500 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	123
21774	Bike Spray per catene in ceramica	200 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	123
21775	Bike Tyre Fix per biciclette	75 ml	6	D-BOOKLET	124
21776	Bike Spray per catene di bicicletta	400 ml	6	D-BOOKLET	123
21777	Bike Detergente per freni e catene	400 ml	6	D-BOOKLET	123
21778	Bike Cleaner	1 l	6	D-BOOKLET	123
21779	Bike Olio per catene di bicicletta Wet Lube	100 ml	6	D-BOOKLET	123
21780	Bike Olio per catene di bicicletta Dry lube	100 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	123
21781	Spugna morbida per la lucidatura manuale (2 pezzi)	1 pz	6	D-GB-I-E-P	50
21782	Spugna dura per la lucidatura a mano (2 pezzi)	1 pz	6	D-GB-I-E-P	50
21783	Panno in microfibra per vernice	1 pz	6	D-GB-I-E-P	50
21785	Olio idraulico HyPER SG1-32	5 l	4	D-GB	104
21787	Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina LPG	300 ml	6	GB-E-P	74
21791	Top Tec MTF 5400 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	34
21792	Top Tec MTF 5400 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	34
21793	Top Tec MTF 5400 75W-90	60 l	1	D-GB	34
21794	Detergente per le mani	5 l	4	BOOKLET	69
21799	DEF Anti Crystal Additive Concentrate	250 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB-DK-S-FIN-N	13;95
21800	DEF Anti Crystal Additive Concentrate	2,5 l	1	D-GB-I-E-P	13;95
21801	DEF Additivo anticristallizzante	100 ml	12	GB-I	13
21846	Top Tec 4120 0W-40	1 l	6	BOOKLET	19
21847	Top Tec 4120 0W-40	4 l	4	BOOKLET	19
21848	Top Tec 4120 0W-40	60 l	1	D-GB	19
21862	Motorbike Optimal 4T 10W-40	1 l	6	D-BOOKLET	111
21863	Motorbike Optimal 4T 10W-40	4 l	4	D-BOOKLET	111
21864	Motorbike Optimal 4T 10W-40	20 l	1	D-GB	111
21865	Motorbike Optimal 4T 10W-40	60 l	1	D-GB	111
21866	Motorbike Optimal 4T 10W-40	205 l	1	D-GB	111
21867	Motorbike Optimal 4T 20W-50	1 l	6	D-BOOKLET	112
21868	Motorbike Optimal 4T 20W-50	4 l	4	D-BOOKLET	112
21869	Motorbike Optimal 4T 20W-50	20 l	1	D-GB	112

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
21870	Motorbike Optimal 4T 20W-50	60 l	1	D-GB	112
21871	Motorbike Optimal 4T 20W-50	205 l	1	D-GB	112
21877	Top Tec 6310 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
21878	Top Tec 6310 0W-20	60 l	1	D-GB	17
21879	Top Tec 6310 0W-20	205 l	1	D-GB	17
21880	Top Tec 6310 0W-20	1 l	6	BOOKLET	17
21882	Top Tec 6310 0W-20	5 l	4	BOOKLET	17
21883	Leichtlauf Performance 0W-20	1 l	12	BOOKLET	16
21884	Leichtlauf Performance 0W-20	5 l	4	BOOKLET	16
21886	Leichtlauf Performance 0W-20	205 l	1	D-GB	16
21892	Panno in microfibra super morbido	1 pz	6	D-GB-I-E-P	51
21895	Motorbike Molygen 4T 5W-30 Scooter	800 ml	6	D-GB	114
21907	Top Tec Truck 6150 5W-30	205 l	1	D-GB	96
21919	Spray in polvere a base ceramica	400 ml	6	D-GB-I-E-P	46
21920	Pro-Line Spray in polvere a base ceramica	400 ml	6	D-GB-I-E-P	75
21921	Detergente per impianti di climatizzazione	1 l	6	D-GB-F-I-E-P	66
21922	Detergente per impianti di climatizzazione	5 l	4	D-GB-F-I-E-P	66
21923	Top Tec Truck 6150 5W-30	20 l	1	D-GB	96
21924	Top Tec Truck 6150 5W-30	60 l	1	D-GB	96
21926	Trattamento per gomma	75 ml	18	GB	56
21930	Motorbike Spray per catene Offroad	400 ml	6	D-GB-E-P	119
21941	Grasso per poli batteria	10 g	50	GB	41
22033	Detergente superconcentrato per cristalli citrus	20 ml	50	GB	52
23000	Prodotto brillantante per plancia portastrumenti	200 ml	12	GB-F-D-I-NL-ARAB	54
23001	Schiuma detergente per cristalli	300 ml	12	GB-F-D-I-NL-ARAB	52,80
23002	Crema lucidante per cromature	250 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	56
23003	Trattamento intensivo per plastica	500 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	56
23005	Trattamento per gomma	500 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	56
23006	Schiuma detergente per imbottiture	300 ml	12	GB-F-D-I-NL-ARAB	55
23007	Shampoo e cera	1 l	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	48
23008	Elimina insetti	500 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	48,51
23009	Shampoo per auto	1 l	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	50
23010	Detergente per interni auto	500 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	54
23011	Gel plastica »come nuova«	250 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	56
23012	Trattamento per pelli	250 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	55
23013	Rimuovi silicone e cera	250 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	48,53
23014	Antipioggia Fix-clear	100 ml	6	GB-F-D-I	52
23015	Detergente per cabrio	500 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	54
23016	Prodotto per impregnazione tessuti	400 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	54
23017	Detergente speciale per cerchi	1 l	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	53
23018	Cura della plancia portastrumenti al profumo di vaniglia	300 ml	12	GB-F-D-I-NL-ARAB	55
23019	Cura della plancia portastrumenti citrus	300 ml	12	GB-F-D-I-NL-ARAB	55
23020	Smacchiatore per catrame	300 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	48
23021	Schiuma lucidante per pneumatici	400 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	53
23025	Semplicemente pulito	400 ml	12	GB-F-D-I-NL-ARAB	55
23026	Detailer per la cura rapida della vernice	500 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	49
23027	Pasta abrasiva	250 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	48
23028	Cancella graffi	100 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	48
23029	Detergente per vernice	500 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	49
23030	Cera lucidante	500 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	49
23031	Lucidante	500 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	49
23032	Cera dura protettiva	500 ml	6	GB-F-D-I-NL-ARAB	49
24391	GUNTEC Olio per armi	100 ml	6	D-GB	135
24392	GUNTEC Grasso per armi	50 ml	6	D-GB	135
24393	GUNTEC Grasso per armi	20 ml	6	D	135
24394	GUNTEC Detergente per armi	200 ml	6	D-GB	135
24395	GUNTEC Detergente per silenziatori	500 ml	6	D-GB-E	135
25000	Marine Protezione Diesel	500 ml	6	D-F-I-E-NL	126
25002	Marine Protezione Diesel	1 l	6	D-F-I-E-NL	126
25004	Marine Super Diesel Additiv	500 ml	6	D-F-I-E-NL	126
25006	Marine Super Diesel Additiv	1 l	6	D-F-I-E-NL	126
25008	Marine Stabilizzatore per benzina	500 ml	6	D-F-I-E-NL	126
25010	Marine Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina	500 ml	6	D-F-I-E-NL	126
25012	Marine 4T Motor Oil 10W-40	1 l	6	D-BOOKLET	127

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
25013	Marine 4T Motor Oil 10W-40	5 l	4	D-BOOKLET	127
25014	Marine 4T Motor Oil 10W-40	60 l	1	D-GB	127
25015	Marine 4T Motor Oil 15W-40	1 l	6	D-BOOKLET	127
25016	Marine 4T Motor Oil 15W-40	5 l	4	D-BOOKLET	127
25017	Marine 4T Motor Oil 15W-40	60 l	1	D-GB	127
25018	Marine 4T Motor Oil 15W-40	205 l	1	D-GB	127
25019	Marine 2T Motor Oil	1 l	6	D-BOOKLET	128
25020	Marine 2T Motor Oil	5 l	4	D-BOOKLET	128
25022	Marine 4T Motor Oil 10W-30	1 l	6	D-BOOKLET	126
25023	Marine 4T Motor Oil 10W-30	5 l	4	D-BOOKLET	126
25024	Marine 4T Motor Oil 10W-30	20 l	1	D-GB	126
25025	Marine 4T Motor Oil 10W-30	60 l	1	D-GB	126
25026	Marine 4T Motor Oil 25W-40	1 l	6	D-BOOKLET	127
25027	Marine 4T Motor Oil 25W-40	5 l	4	D-BOOKLET	127
25028	Marine 4T Motor Oil 25W-40	20 l	1	D-GB	127
25029	Marine 4T Motor Oil 25W-40	60 l	1	D-GB	127
25030	Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90	250 ml	12	D-F-I-E-NL	128
25032	Marine Trattamento protettivo interno per il motore	300 ml	6	D-F-I-E-NL	130
25034	Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90	20 l	1	D-GB	128
25035	Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90	60 l	1	D-GB	128
25036	Marine Olio completamente sintetico per cambio GL4/GL5 75W-90	250 ml	12	D-F-I-E-GR	128
25040	Marine Olio completamente sintetico per cambio GL4/GL5 75W-90	20 l	1	D-GB	128
25041	Marine Grasso marino	250 g	12	D-F-I-E-NL	129
25043	Marine Grasso marino	400 g	12	D-F-I-E-NL	129
25045	Marine Grasso per verricelli	100 g	6	D-F-I-E-GR	129
25047	Marine Anticalcare	5 l	1	D-F-I-E-NL-GB-DK-N-FIN-S-GR	129
25049	Marine Detergente universale	1 l	6	D-F-I-E-NL	129
25051	Marine Spray multiuso	400 ml	6	D-F-I-E	129
25057	Marine 4T Motor Oil 25W-40	205 l	1	D-GB	127
25060	Marine 4T Motor Oil 10W-40	20 l	1	D-GB	127
25061	Marine 4T Motor Oil 15W-40	20 l	1	D-GB	127
25063	Marine 2T DFI Motor Oil	5 l	4	D-BOOKLET	128
25065	Marine Single Grade SAE 30	1 l	6	D-BOOKLET	128
25066	Marine ATF	1 l	6	D-F-I-E-NL	128
25068	Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90	1 l	6	D-F-I-E-NL	128
25070	Marine Olio completamente sintetico per cambio GL4/GL5 75W-90	1 l	6	D-F-I-E-NL	128
25072	Marine Detergente universal K	1 l	6	D-F-I-E-NL	129
25074	Marine 4T Motor Oil 10W-30	205 l	1	D-GB	126
25075	Marine 4T Motor Oil 10W-40	205 l	1	D-GB	127
25076	Marine PWC Oil 10W-40	1 l	6	D-BOOKLET	127
25077	Marine PWC Oil 10W-40	4 l	4	D-BOOKLET	127
25078	Marine High Performance Gear Oil 85W-90	1 l	6	D-F-I-E-NL	129
25080	Marine High Performance Gear Oil 85W-90	20 l	1	D-GB	129
25081	Marine High Performance Gear Oil 85W-90	60 l	1	D-GB	129
25082	Marine Antigelo	5 l	4	D-F-I-E-NL-GB-DK-N-FIN-S-GR	130
25083	Marine Antigelo	20 l	1	D-F-I-E-NL-GB-DK-N-FIN-S-GR	130
25084	Marine Antigelo	60 l	1	D-GB	130
25085	Marine Antigelo	205 l	1	D-GB	130
25088	Marine 2T DFI Motor Oil	1 l	6	D-BOOKLET	128
25089	Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation	1 l	6	D-BOOKLET	127
25090	Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation	5 l	4	D-BOOKLET	127
25091	Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation	20 l	1	D-GB	127
25092	Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation	60 l	1	D-GB	127
25093	Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation	205 l	1	D-GB	127
25098	Marine Detailer	500 ml	6	D-GB	130
29001	JetClean Tronic II	1 pz	1	D-GB	137
29002	Unità di raccolta e aspirazione dell'olio esausto con cilindro graduato in vetro	1 pz	1	D	144
29004	Adattatore Gear Tronic per Audi A8	1 pz	1	D	139
29005	Adattatore Gear Tronic per MB 7G	1 pz	1	D	140
29007	Adattatore Gear Tronic per Volvo/Ford Power Shift	1 pz	1	D	143
29008	Adattatore Gear Tronic per PSA	1 pz	1	D	141
29011	Armadio olio	1 pz	1	D-GB	145
29013	Impianto di mandata dell'olio elettrico „Pumpmatic“	1 pz	1	D	144

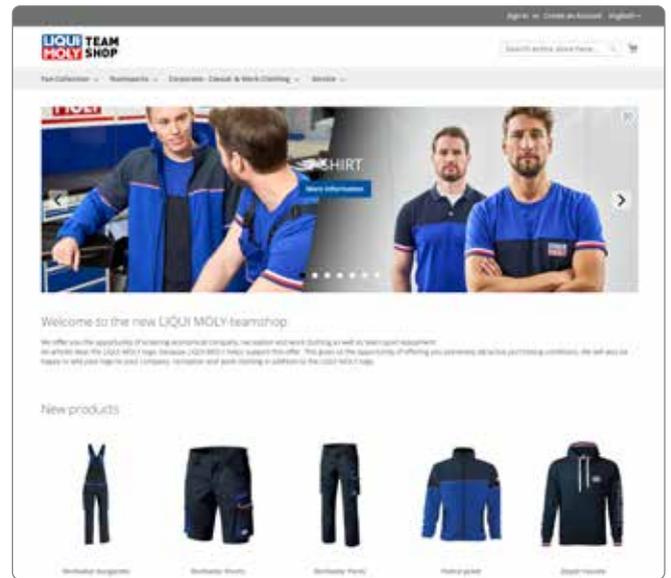
N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
29014	Telone protettivo per Gear Tronic	1 pz	1	D	143
29015	Adattatore Gear Tronic per Jatco/Aisin	1 pz	1	D	140
29016	Adattatore Gear Tronic per MB DCT	1 pz	1	D	141
29017	Adattatore Gear Tronic per BMW07/VAG13	1 pz	1	D	140
29020	Adattatore DSG Gear Tronic	1 pz	1	D	139
29021	Kit di adattatore Gear Tronic Standard 01	1 pz	1	D	139
29022	Kit di adattatore Gear Tronic per BMW	1 pz	1	D	138
29023	Kit di adattatore Gear Tronic per VAG	1 pz	1	D	138
29024	Adattatore Gear Tronic per Volvo/Ford/PSA	1 pz	1	D	143
29025	Adattatore Gear Tronic per Saab/Opel	1 pz	1	D	142
29026	Pompa manuale	1 pz	1	D	130;149
29027	Kit di adattatore Gear Tronic Standard 02	1 pz	1	D	139
29029	Adattatore Gear Tronic per Renault/Nissan	1 pz	1	D	141
29032	Spruzzatore manuale a pompa resistente agli acidi	1,3 l	4	D-GB	156
29034	Armadio olio per moto	1 pz	1	D-GB	121;145
29035	Armadio per olio per transmissioni	1 pz	1	D-GB	145
29057	Chiave fusto	1 pz	1	D	146
29058	Adattatore Gear Tronic per VAG TF-60SN/VW09G	1 pz	1	D	142
29067	JetClean Tronic II TD ASR con collegamento dell'aria compressa	1 pz	1	D	138
29069	Set di adattatore JetClean M2	1 pz	1	D	137
29070	Set di adattatore JetClean P1	1 pz	1	D	137
29071	Set di adattatore JetClean M3	1 pz	1	D	137
29072	Adattatore Gear Tronic per Citroën DS	1 pz	1	D	140
29076	Rubinetti di scarico per liquido freni da 20 l	1 pz	1	D	149
29077	Tornador Gun	1 pz	1	D	155
29078	Recipiente graduato con tubo di scarico flessibile 3 l	1 pz	1	D	147
29080	Flessibili Tornador Gun	1 pz	1	D-GB	156
29081	Adattatore Gear Tronic 001 per Volvo	1 pz	1	D	142
29082	Adattatore Gear Tronic 001 per BMW	1 pz	1	D	139
29089	Sistema staccavetri 5.0	1 pz	1	D	151
29118	Filo per il sistema staccavetri blu 160daN 100m	1 pz	1	D	155
29122	Set rubinetto di scarico a sfera 3/4"	1 pz	1	D	149
29130	Anelli di tenuta (4 unità)	1 pz	1	D	149
29175	Pressa ingrassatrice con leva a due mani per cartucce da 500 g	1 pz	1	D	150
29193	Adattatore Gear Tronic 001 per Ford	1 pz	1	D	140
29201	Adattatore JetClean Tronic II TD ASR	1 pz	10	D	138
29206	Carrello da officina	1 pz	1	D	146
29216	Adattatore Gear Tronic 002 per BMW	1 pz	1	D	139
29246	Adattatore Gear Tronic 001 per Audi	1 pz	1	D	139
29266	Gear Tronic III	1 pz	1	D-GB	138
29272	Adattatore Gear Tronic 001 per LR/Jeep	1 pz	1	D	140
29273	Adattatore Gear Tronic per PSA TF-80 SC	1 pz	1	D	141
29274	Adattatore Gear Tronic 001 per PSA/Opel	1 pz	1	D	141
29324	Adattatore Gear Tronic 001 per Toyota	1 pz	1	D	142
29325	Adattatore Gear Tronic 002 per Toyota	1 pz	1	D	142
29342	Pompa per il detergente per le mani	1 pz	1	D	157
29369	Adattatore Gear Tronic 002 per Volvo	1 pz	1	D	142
29370	Adattatore Gear Tronic 001 per PSA	1 pz	1	D	141
29371	Adattatore Gear Tronic 003 per Volvo	1 pz	1	D	142
29372	Adattatore Gear Tronic per MB 9G	1 pz	1	D	141
29378	Adattatore Gear Tronic 003 per BMW	1 pz	1	D	140
39025	Additivo multifunzione diesel	1 l	6	D-GB-H	13
50160	Topper scaffale Futura-Plastico Motorbike	1 pz	1	D	159
50217	Adesivo Marine logo	1 pz	100	D	161
50219	Adesivo Marine logo + slogan (160 x 50 mm)	1 pz	100	GB	161
50225	Parte superiore beachflag logo (300 cm)	1 pz	1	D	162
50229	Piede di appoggio Beachflag	1 pz	1	D	162
50255	Motociclette utenti finali	1 pz	300	D-F-I	165
50269	Topper scaffale Futura-Plastico Molygen	1 pz	1	GB	159
50290	Adesivo LM Logo	1 pz	100	D	161
50315	Cartina indicatrice Gear Tronic	1 pz	25	GB-RUS-F-E-ARAB	143
50380	Cartellone pubblicitario Marine (500 x 500 mm)	1 pz	1	D-GB	163
50404	Topper display da banco Marine	1 pz	1	D-GB	160
50419	T-Shirt Export Navy	1 pz	1	GB	164

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
50420	T-Shirt Export Navy	1 pz	1	GB	164
50421	T-Shirt Export Navy	1 pz	1	GB	164
50422	T-Shirt Export Navy	1 pz	1	GB	164
50423	T-Shirt Export Navy	1 pz	1	GB	164
50434	Polo-Shirt Export Navy	1 pz	1	GB	164
50435	Polo-Shirt Export Navy	1 pz	1	GB	164
50436	Polo-Shirt Export Navy	1 pz	1	GB	164
50437	Polo-Shirt Export Navy	1pz	1	GB	164
50463	L'ABC dei lubrificanti	1 pz	50	D	165
50565	Poster Beta World Champion (DIN A1)	1 pz	1	D	163
50690	Adesivo armadio olio Marine	1 pz	1	D	130;145
50851	Etichette adesive cambio olio Motorbike	1 pz	100	GB	161
50862	Insegna verticale luminosa* „Motoröle/Additive/Autopflege“ (80 x 80 cm)	1 pz	1	GB	161
51495	Catalogo per macchine movimento terra	1 pz	25	D	165
51507	Pulizia per climatizzatori utenti finali*	1 pz	500	D	165
51551	Catalogo Marine	1 pz	50	I-GR	165
51677	Espositore sospeso*	1 pz	1	D	159
51950	Opuscolo per rivenditori Cura del veicolo	1 pz	25	D	165
51988	Bandiera con logo (150 x 360 cm)	1 pz	1	D	162
51989	Bandiera Marine 150 x 360 cm	1 pz	1	GB	162
51991	Bandierina Motorbike (150 x 360 cm)	1 pz	1	GB	162
51992	Striscione con logo (400 x 100 cm)	1 pz	1	D	162
51993	Nastro di fissaggio Marine 400 x 100 cm	1 pz	1	GB	162
51994	Striscione pubblicitario Motorbike (400 x 100 cm)	1 pz	1	GB	162
51996	Marine Parte superiore beachflag (300 cm)	1 pz	1	GB	162
51998	Motorbike Parte superiore beachflag (300 cm)	1 pz	1	GB	162
52079	Topper display da banco GUNTEC	1 pz	1	GB	160
52112	Opuscolo Gear Tronic III	1 pz	250	D	165
52224	Opuscolo programma Bike	1 pz	500	I-PL	165

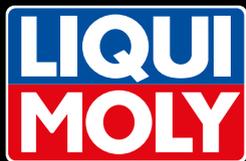


teamshop.liqui-moly.com

Only available for order within the EU.



Sulle pagine dello shop LIQUI MOLY è possibile ordinare abiti aziendali, per il tempo libero e da lavoro, nonché attrezzature per sport di squadra, a prezzi convenienti. Tutti gli articoli riportano il logo LIQUI MOLY, in quanto questa offerta è promossa in collaborazione con LIQUI MOLY. In questo modo, abbiamo la possibilità di offrirvi condizioni di acquisto estremamente interessanti. Inoltre, è possibile aggiungere al logo LIQUI MOLY il logo aziendale della vostra azienda su abiti aziendali, per il tempo libero e da lavoro.



LIQUI MOLY ITALIA S.r.l.
Corso di Porta Vigentina 35
20122 Milano
ITALIA

E-Mail: info.italia@liqui-moly.com
www.liqui-moly.com/it

Si escludono responsabilità
dovute ad errori di stampa.
Salvo modifiche tecniche.

Le specifiche, le omologazioni e i
consigli corrispondono allo stato
valido al momento della stampa.

Ulteriori informazioni
e i materiali di consumo giusti per il
vostro veicolo sono riportati qui!



facebook.com/liquimoly



instagram.com/liquimoly



LIQUIMOLYwebTV

Un modo rapido per conoscere l'olio corretto!



Ricerca facile e veloce del prodotto giusto
per il vostro veicolo. Ricerca punto vendita,
conoscenze di base e altre informazioni su
LIQUI MOLY incluse.
Gratis per iOS e Android.

liqui-moly.to/AppStore

liqui-moly.to/PlayStore