

MOTORBIKE



Prodotti & servizi



Ausgabe 9/2022

Ausgabe 9/2022



Partire, viaggiare, respirare il senso di libertà

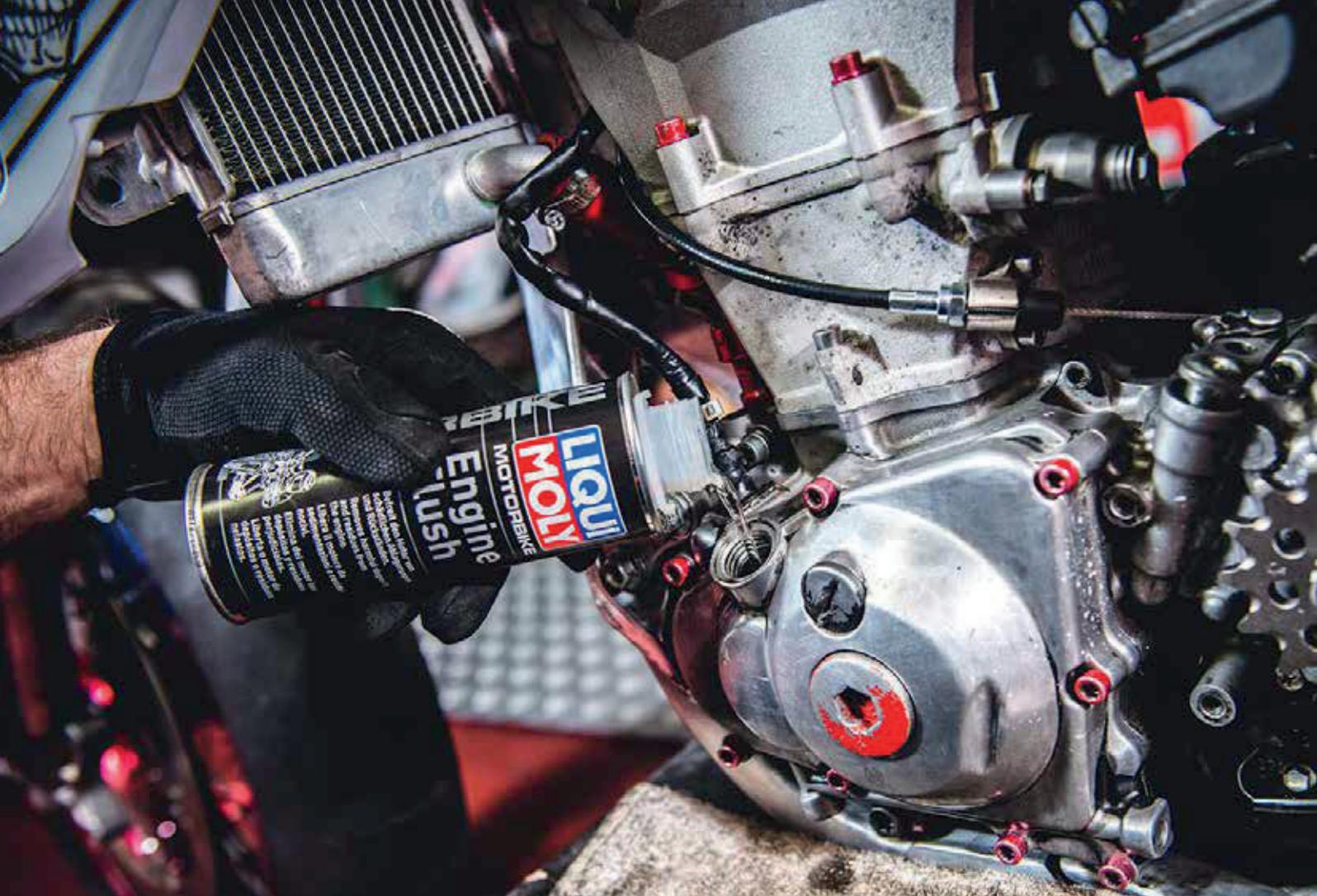
Su strada o fuoristrada. Viaggiando con calma godendosi il percorso o andando a tutta velocità come degli indiofolati. In sella a una motocicletta, uno scooter, un motorino, un quad, un trike o un kart. A 2 o 4 tempi. L'affidabilità in questo caso deve essere sempre al vostro fianco. Ed è anche una delle maggiori sfide.

Per tutti coloro a cui andare in moto costituisce un elisir di vita, LIQUI MOLY offre la fonte di giovinezza perfetta – una gamma completa senza paragoni. Con la linea di prodotti MOTORBIKE avrete sempre tutto in un'unica soluzione: oltre agli oli per motore e agli additivi, anche oli per il cambio di velocità, olio per filtri d'aria, oli per forcella, prodotti per la manutenzione e la riparazione, detergenti e olio per catena e perfino detergenti per la visiera del casco e prodotti per curare la pelle della propria tuta.



Scannerizzate semplicemente il codice QR per passare direttamente al sito web Motorbike.

ADDITIVI	4
LUBRIFICANTI	7
Oli motore a 4 tempi - street	8
Oli motore a 4 tempi - offroad	10
Oli motore a 4 tempi - scooter	11
Oli motore a 4 tempi - ATV/SxS	12
Oli per motori a 4 tempi di motoslitte	12
Oli motore a 2 tempi - street	12
Oli motore a 2 tempi - offroad	13
Oli motore a 2 tempi - scooter	13
Oli per motori a 2 tempi di motoslitte	14
Oli cambi	14
Oli per forcelle/Oli per ammortizzatori	15
PRODOTTI PER LA CURA E LA MANUTENZIONE	17
Prodotti per la cura dei filtri	18
Prodotti di manutenzione	18
Liquidi per freni	20
Liquidi di raffreddamento	21
ACCESSORI	22
MATERIALE PUBBLICITARIO	24



Additivi

La garanzia completa per motociclette: i nostri additivi

I nostri additivi sono sostanze ausiliarie e aggiuntive che possono essere aggiunte facilmente in piccole quantità all'olio motore, al liquido di raffreddamento o al carburante. In questo modo è possibile ad esempio migliorare le prestazioni o prevenire danni, ma a volte anche eliminare problemi acuti.

Il nostro ampio programma offre diversi additivi per scopi applicativi diversi. Tutti sviluppati con un obiettivo: preservare la durata della motocicletta e contemporaneamente la piena prestazione del motore.

	Motorbike 4T Bike-Additives/Shooter	Motorbike 2T Bike-Additives	Motorbike Speed Additives/Shooter	Motorbike Stabilizzatore per benzina
Pulizia	●●●	●●●	●●○	○○○
Protezione anticorrosione	●●○	●●○	●●○	●●●
Protezione antinvecchiamento	○○○	○○○	○○○	●●●
Performance	●○○	●○○	●●●	○○○
Per l'impiego continuo	●●●	●●●	●●●	●○○

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte



Motorbike MoS₂ Shooter

Diminuisce l'attrito e l'usura riducendo così il consumo di olio e di carburante. Aumenta la stabilità di funzionamento del motore e ne diminuisce le anomalie.

Per tutti i motori a 2 tempi con lubrificazione separata e a miscela, nonché per i motori a 4 tempi anche con frizione multidisco a bagno d'olio. Adatto anche per l'impiego in trasmissioni e azionamenti finali. **Dosaggio:** 20 ml (1 tubetto) è sufficiente per 1 l di olio motore. Con motori a 2 tempi: 10 ml per ogni 10 l di miscela di carburante o 20 ml per ogni 1 l di olio per motori a 2 tempi. Testato per catalizzatore.

20 ml	24	3444 ¹³³
20 ml	24	20555 ²¹
20 ml	24	20561 ¹²²
20 ml	24	20563 ¹²⁷
20 ml	24	20574 ²²⁹



Motorbike Oil Additive

Con antiattrito MoS₂. Riduce l'usura fino al 50% (scientificamente provato). Pertanto, estende la durata di servizio del motore. Il motore è più efficiente e riduce il consumo di olio e carburante. Maggiore linearità del motore, meno guasti. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.

Per tutti i motori a 4 e 2 tempi con lubrificazione separata e a miscela. Impiegabile anche per frizioni in bagno d'olio a più dischi. Dosaggio consigliato a ogni cambio d'olio o, per motori a 2 tempi, a ogni rifornimento di carburante. Motori a 4 tempi: 30 ml per litro di olio motore o con frizione in bagno d'olio 20 ml. Motori a 2 tempi con lubrificazione separata: 20 ml per ogni litro d'olio 2 tempi o con lubrificazione a miscela: 10 ml per 10 l di miscela.

125 ml	6	1580 ⁷¹
125 ml	6	21668 ³¹



Motorbike Engine Flush Shooter

Liquido detergente ad alta efficacia. Rimuove i depositi dannosi dall'interno del motore. Scioglie i leganti di morchia e vernici. Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al cambio dell'olio successivo. In questo modo, il motore pulito e l'olio di ricambio consentiranno una funzionalità massima.

Lava e deterge i circuiti dell'olio delle motociclette con motori a benzina a 4 tempi. La frequenza di utilizzo dipende dal grado di sporcizia del circuito dell'olio e della qualità di olio utilizzata. 80 ml (1 lattina) sono sufficienti per una quantità di 0,8-2 l di olio.

80 ml	24	3028 ²¹
80 ml	24	7901 ²⁴²
80 ml	24	20562 ¹²²
80 ml	24	20576 ¹²⁷
80 ml	24	20597 ¹³³
80 ml	24	20920 ¹⁸²
80 ml	24	21372 ¹⁸

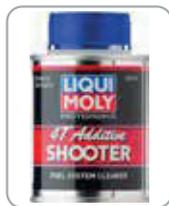


Motorbike Engine Flush

Liquido detergente per la rimozione di depositi dannosi dall'interno del motore. Scioglie i leganti di morchia e vernici. Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al cambio successivo. In questo modo, il motore pulito e l'olio di ricambio consentiranno una funzionalità massima.

Lava e deterge i circuiti dell'olio delle motociclette con motori a benzina a 4 tempi. La frequenza di utilizzo dipende dal grado di sporcizia del circuito dell'olio e dalla qualità di olio utilizzata. 250 ml (1 lattina) sono sufficienti per una quantità di 4,5 l di olio.

250 ml	6	1657 ⁴³
250 ml	6	5922 ³¹
250 ml	6	20862 ¹⁸²
250 ml	6	21717 ²⁵⁵



Motorbike 4T Shooter

Ottimizza le prestazioni del motore. Rimuove i depositi nell'impianto di alimentazione del carburante, da valvole, candele e dalla camera di combustione, impedendo che si riformino. In questo modo diminuisce anche il consumo di carburante. Protegge l'intero impianto di alimentazione del carburante dalla corrosione. Impedisce la formazione di ghiaccio nel carburatore. Testato sui catalizzatori.

Da miscelare alla benzina per tutti i motori a 4 tempi (carburatore e iniettori). 80 ml sono sufficienti per 5-10 litri di carburante. Da aggiungere ad ogni rifornimento.

80 ml	24	3824 ²¹
80 ml	24	7818 ¹²⁷
80 ml	24	7822 ¹³³
80 ml	24	7824 ²²⁹
80 ml	24	7829 ¹⁷³
80 ml	24	7837 ¹²²
80 ml	24	7916 ²⁴²
80 ml	24	8292 ¹⁸²
80 ml	24	20587 ¹⁷⁷
80 ml	24	21371 ¹⁸



Motorbike 4T Bike-Additive

Ottimizza le prestazioni del motore. Rimuove i depositi nell'impianto di alimentazione del carburante, da valvole, candele e dalla camera di combustione, impedendo che si riformino. In questo modo diminuisce anche il consumo di carburante. Protegge l'intero impianto di alimentazione del carburante dalla corrosione. Impedisce la formazione di ghiaccio nel carburatore. Testato sui catalizzatori.

Aggiungere al carburante di tutti i motori di motociclette a 4 tempi (aspirati e a iniezione). 125 ml sono sufficienti per 15-20 litri di carburante. Da aggiungere ad ogni rifornimento.

125 ml	6	1581 ³⁴
125 ml	6	5918 ³¹
125 ml	6	20863 ¹⁸²



Motorbike 2T Bike-Additive

Disgrega i residui nei canali di entrata e di scarico nonché nei carburatori. Protegge l'impianto di alimentazione dalla corrosione. Favorisce bassi valori di scarico e riduce il consumo di benzina. Ecocompatibile. Un motore più pulito è anche sinonimo di maggiori prestazioni. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.

Area di utilizzo

Adatto per tutti i motori a 2 tempi con miscela o lubrificazione separata. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 5 l di carburante.

Cont.

Unità conf. N. parte

250 ml	6	1582	⁷¹
250 ml	6	20859	¹⁸²



Motorbike Speed Shooter

Una moderna combinazione di sostanze attive prive di cenere attive miglioranti l'accelerazione e con proprietà detergenti, disperdenti e protettive. Basato sulle più moderne tecnologie per additivi e carburanti, soddisfa i requisiti degli odierni motori, carburanti e condizioni di esercizio. Assicura una guida più divertente consentendo di sfruttare tutta la potenza del motore. Il motore si avvia più facilmente e gira in modo più regolare.

Per motori a benzina a 2 e 4 tempi (carburatore e iniettori). 80 ml sono sufficienti per max. 10 litri di carburante. Impiego consigliato ad ogni rifornimento!

80 ml	24	3823	²¹
80 ml	24	7817	¹²⁷
80 ml	24	7820	¹³³
80 ml	24	7823	²²⁹
80 ml	24	7836	¹²²
80 ml	24	7915	²⁴²
80 ml	24	8265	¹⁸²



Motorbike Speed Additive

Una moderna combinazione di sostanze attive prive di cenere attive miglioranti l'accelerazione e con proprietà detergenti, disperdenti e protettive. Basato sulle più moderne tecnologie per additivi e carburanti, soddisfa i requisiti degli odierni motori, carburanti e condizioni di esercizio. Assicura una guida più divertente consentendo di sfruttare tutta la potenza del motore. Il motore si avvia più facilmente e gira in modo più regolare.

Da aggiungere al carburante di tutti i motori a benzina a 4 e 2 tempi. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 20 l di carburante.

150 ml	6	3040	³⁸
150 ml	6	5920	³¹



Motorbike Stabilizzatore per benzina Shooter

Il dosaggio perfetto per periodi di non uso di motociclette, scooter, quad, motoslitte e altri motori a benzina a 2 e 4 tempi o per supportare il funzionamento di motori usati di rado. La sua formulazione speciale conserva e protegge il carburante dall'invecchiamento e dall'ossidazione e impedisce la corrosione nell'intero impianto carburante. Con effetto di lunga durata.

Adatto a tutti i motori a benzina a 2 e 4 tempi, in particolare per l'impiego preventivo. Testato per turbo e catalizzatore: 80 ml sono sufficienti per max. 15 l di carburante.

80 ml	24	21600	²¹
-------	----	-------	---------------



Motorbike Stabilizzatore per benzina

Conserva e protegge il carburante dall'invecchiamento e l'ossidazione. Impedisce la corrosione nell'intero impianto carburante. Garantisce una messa fuori servizio senza problemi di motociclette, scooter, quad, motoslitte e altri veicoli con motori a benzina a due e quattro tempi. Aumenta la sicurezza di esercizio. Con effetto prolungato.

Adatto a tutti i motori a benzina a 4 e 2 tempi - in particolare per l'impiego preventivo. Testato per turbo e catalizzatore. Un dosatore pieno (25 ml) è sufficiente per 5 l di carburante.

250 ml	6	3041	⁴³
250 ml	6	5921	³¹



Motorbike Performance Set

Composto da:
1 x Motorbike 4T Bike-Additive (n. parte 1581)
1 x Motorbike Stabilizzatore per benzina (n. parte 3041)

1 Stk	6	3034	⁶⁹
-------	---	------	---------------

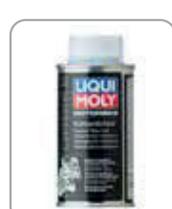


Motorbike Detergente per radiatore

Concentrato per la pulizia dei circuiti di raffreddamento. I depositi nel sistema di raffreddamento / riscaldamento formano delle barriere che ostacolano lo scambio di calore, bloccano le valvole termostatiche e i meccanismi di regolazione. Temperature troppo elevate del motore causano un funzionamento poco economico, con una forte usura e a elevato rischio di danneggiamento. Rimuove i depositi d'olio e calcarei, garantendo una temperatura e una sicurezza di esercizio del motore ottimali. Non contiene acidi e soluzioni alcaline aggressive.

Adatto a tutti i circuiti del liquido di raffreddamento. Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo. Contenuto sufficiente per 5 litri di acqua di raffreddamento.

150 ml	6	3042	³⁸
150 ml	6	5923	³¹



Motorbike Sigillante per radiatore

Dispersione per il ripristino della tenuta degli impianti di raffreddamento ad acqua. Incrinature capillari e piccoli punti non a tenuta vengono ermetizzati in modo affidabile. Può essere impiegato a scopo preventivo per garantire la massima efficacia degli interventi di riparazione sull'impianto di raffreddamento. La dispersione solida è stabilizzata in una fase disperdente liquida.

Per la sigillatura di piccole perdite negli impianti del liquido di raffreddamento con e senza filtro per liquido di raffreddamento. Adatto anche per radiatori in alluminio e plastica. Il contenuto è sufficiente per max. 5 l di liquido di raffreddamento.

125 ml	6	3043	³⁸
125 ml	6	5924	³¹



Lubrificanti

Per una lunga durata dei motori e dei cambi: i nostri lubrificanti di qualità

Come esperti con più di 60 anni di esperienza, disponiamo di un know-how eccezionale nella ricerca, nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti di alta qualità. Il risultato sono oli motore e per cambi ad alte prestazioni che resistono senza compromessi alle difficili condizioni di impiego su strada o fuoristrada. Massima qualità made in Germany per protezione, affidabilità e prestazioni massime. Ovviamente con le omologazioni e specifiche aggiornate secondo API e JASO.

Per ogni motocicletta il giusto lubrificante

La nostra guida all'olio fornisce un aiuto facile e veloce in caso di domande come "Quale olio motore?" o "Quale olio per cambi?". Infatti, non tutti conoscono immediatamente il significato di omologazioni, specifiche, viscosità, ecc.. Non è un problema! Con la nostra guida all'olio in pochi passi troverete nella nostra gamma l'olio motore giusto, ma anche altri prodotti adatti, senza che siano necessarie conoscenze preliminari. Provatela subito!



www.liqui-moly.to/oilguide



5W-40



Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race

Olio motore completamente sintetico di alta qualità. Lubrifica e protegge il motore, ottimizza le prestazioni, riduce al minimo l'usura e garantisce una pulizia eccellente. Come olio motore ufficiale delle categorie Moto2 e Moto3, si è dimostrato eccellente anche nelle condizioni più difficili. Porta direttamente sulla strada le prestazioni e l'esperienza del circuito di gara. Testato per catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Area di utilizzo

Ottimale per motori a 4 tempi raffreddati ad acqua e ad aria sia nel motorismo che per l'uso su strada. Per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

Cont.

Unità conf. N. parte

1 l	6	1750 ¹⁸²
1 l	6	2592 ²⁴⁷
4 l	4	1685 ²⁴⁷
20 l	1	2720 ⁷¹
20 l	1	20851 ¹⁸²
60 l	1	2593 ³⁴
205 l	1	2594 ³⁴



Motorbike 4T 5W-40 HC Street

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	20750 ²⁴⁷
4 l	4	20751 ²⁴⁷
20 l	1	21226 ³⁴
60 l	1	20752 ³⁴
205 l	1	21122 ³⁴

10W-30



Motorbike 4T 10W-30 Street

Olio motore High Performance basato su tecnologia di sintesi. Per una lubrificazione ottimale, una potenza e protezione massima del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima. Testato per catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Per motori a 4 tempi raffreddati ad aria e ad acqua con e senza frizione in bagno d'olio. Adatto anche all'impiego sportivo e in condizioni estreme.

1 l	6	2526 ²⁴⁷
4 l	4	1688 ²⁴⁷
20 l	1	3015 ³⁴
60 l	1	2531 ³⁴
205 l	1	2544 ³⁴

10W-40



Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Per prestazioni massime e protezione ottimale del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Convince per una perfetta lubrificazione, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori d'attrito e un'usura minima. Garanzia di innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia delicati che aumentano decisamente il piacere di guidare. Testato per catalizzatore e in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose. Adatto all'impiego sportivo. Per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	20753 ²⁴⁷
4 l	4	20754 ²⁴⁷
20 l	1	21339 ³⁴
60 l	1	20755 ³⁴
205 l	1	21716 ³⁴



Motorbike 4T 10W-40 Formula

Olio motore ad alto rendimento sviluppato per l'impiego in motori di motocicletta a quattro tempi raffreddati ad aria o ad acqua. Oli base selezionati e additivi di alta qualità garantiscono una lubrificazione ottimale, un'eccellente pulizia del motore e ottimi valori d'attrito. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Concepito appositamente per l'utilizzo in tutte le stagioni su motociclette da strada, da corsa e scooter normalmente o fortemente sollecitati. Ideale per l'impiego con o senza frizione in bagno d'olio.

800 ml	6	3036 ³⁴
--------	---	--------------------



Motorbike 4T 10W-40 Street

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	1521 ²⁴⁷
1 l	6	1755 ¹⁸²
4 l	4	1243 ²⁴⁷
20 l	1	1562 ³⁴
20 l	1	20854 ¹⁸²
60 l	1	1563 ³⁴
205 l	1	1568 ³⁴



Motorbike 4T 10W-40

Olio motore ad alte prestazioni basato su oli minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	3044 ²⁴⁷
4 l	4	3046 ²⁴⁷
20 l	1	3047 ³⁴
60 l	1	3048 ³⁴
205 l	1	3049 ³⁴

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Tecnologia sintetica
Parzialmente sintetici
A base minerale

10W-50



Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche: API SN PLUS

Specifiche e classificazioni: JASO MA2

Area di utilizzo

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

Cont.

Unità conf. N. parte

1 l	6	1502 ²⁴⁷
1 l	6	1751 ¹⁸²
4 l	4	1686 ²⁴⁷
20 l	1	1567 ³⁴
20 l	1	20852 ¹⁸²
60 l	1	1564 ³⁴
205 l	1	1569 ³⁴



Motorbike 4T 10W-50 Street

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	21725 ²⁴⁷
4 l	4	21726 ²⁴⁷
20 l	1	21727 ³⁴
60 l	1	21728 ³⁴

10W-60



Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	1525 ²⁴⁷
4 l	4	1687 ²⁴⁷
20 l	1	1527 ³⁴
60 l	1	2724 ³⁴
205 l	1	21109 ³⁴

15W-50



Motorbike 4T 15W-50 Street

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	1756 ¹⁸²
1 l	6	2555 ²⁴⁷
4 l	4	1689 ²⁴⁷
20 l	1	2722 ⁷¹
60 l	1	2565 ³⁴
205 l	1	2566 ³⁴

20W-50



Motorbike HD Synth 20W-50 Street

Olio motore completamente sintetico, sviluppato appositamente per l'impiego in motori di motociclette a quattro tempi raffreddati ad aria o ad acqua, specialmente per Harley Davidson. Oli base selezionati e additivi di alta qualità garantiscono una lubrificazione ottimale, un'eccellente pulizia del motore e ottimi valori d'attrito.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Harley-Davidson H-D 360 Motorradöl 62600042

Per numerosi motori Harley Davidson V-Twin per i quali è prescritto l'impiego di un olio motore sintetico con viscosità 20W-50. Ideale per l'impiego con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	3816 ²⁴⁷
1 l	6	20858 ¹⁸²
4 l	4	3817 ²⁴⁷
20 l	1	3818 ³⁴
60 l	1	3819 ³⁴
205 l	1	3820 ³⁴



Motorbike 4T 20W-50 Street

Olio motore ad alte prestazioni basato su oli minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	1500 ²⁴⁷
1 l	6	20855 ¹⁸²
4 l	4	1696 ²⁴⁷
20 l	1	1560 ³⁴
60 l	1	1561 ³⁴
205 l	1	3829 ³⁴



Motorbike 4T 20W-50 Basic Street

Olio motore di qualità basato su oli minerali selezionati. Protegge il motore in modo affidabile. Garantisce anche in condizioni estreme una lubrificazione sicura. Un'attenuazione ottimale della rumorosità e una buona protezione dall'usura sono assicurate come pure un innesto e un disinnesto morbido della frizione e delle marce. Testato su veicoli con catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	20728 ²⁴⁷
4 l	4	20729 ²⁴⁷

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

³⁴D-GB ⁷¹D-GB-I-E-P ¹⁸²JP ²⁴⁷D-BOOKLET

Completamente sintetici
Tecnologia sintetica
Parzialmente sintetici
A base minerale

SAE 50



Motorbike HD-Classic SAE 50 Street

Olio motore ad applicazione singola. Da utilizzare sulle motociclette classiche. Particolarmente adatto per Harley Davidson. Elevate resistenza all'usura ed eccezionale protezione anticorrosiva. Assoluta stabilità ai tagli. Garantisce un funzionamento lineare del motore e una maggiore durata di vita. Bassa perdita di evaporazione e consumo ridotto di olio.

Specifiche e classificazioni: API SG

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Da usare nei motori a 4 tempi delle motociclette, soprattutto Harley-Davidson. Può essere miscelato con tutti gli oli motore disponibili in commercio.

1 l	6	1572 ²⁴⁷
4 l	4	1230 ²⁴⁷

OLI MOTORE A 4 TEMPI - OFFROAD

5W-40



Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3018 ²⁴⁷
4 l	4	3019 ²⁴⁷

10W-40



Motorbike 4T 10W-40 Offroad

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3055 ²⁴⁷
4 l	4	3056 ²⁴⁷



Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad

Olio motore ad alte prestazioni basato su oli minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3059 ²⁴⁷
4 l	4	3062 ²⁴⁷

10W-50



Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3051 ²⁴⁷
4 l	4	3052 ²⁴⁷
20 l	1	21340 ³⁴

10W-60



Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3053 ²⁴⁷
4 l	4	3054 ²⁴⁷

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
 Tecnologia sintetica
 Parzialmente sintetici
 A base minerale

15W-50



Motorbike 4T 15W-50 Offroad

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3057 ²⁴⁷
4 l	4	3058 ²⁴⁷

OLI MOTORE A 4 TEMPI - SCOOTER

0W-30



Motorbike 4T 0W-30 Scooter

Olio motore High Performance basato su tecnologia di sintesi. Garantisce prestazioni massime e protegge il motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima.

Specifiche e classificazioni: ACEA A5, ACEA B5

Sviluppato appositamente per motori a 4 tempi raffreddati ad acqua sottoposti a sollecitazioni normali o elevate.

1 l	6	21153 ²⁴⁷
-----	---	----------------------

5W-40



Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter

Olio motore High Performance basato su tecnologia di sintesi. Per prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Kymco, Piaggio

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua esposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose. Per chi guida sportivo.

1 l	6	20829 ²⁴⁷
-----	---	----------------------

10W-40



Motorbike 4T 10W-40 Scooter

Olio motore ad alte prestazioni a base di oli minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti. Testato su veicoli con catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, API SG, API SJ

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose.

1 l	6	1618 ²⁴⁷
1 l	6	1758 ¹⁸²



Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB

Olio motore ad alto rendimento per scooter a 4 tempi con frizione a secco o cambio a lubrificazione separata. Per prestazioni massime e protezione eccellente del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima. La specifica JASO MB fa riferimento a una particolare capacità di ridurre l'attrito.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MB

Per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua esposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose.

1 l	6	20832 ²⁴⁷
-----	---	----------------------



Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB Formula

Olio motore ad alto rendimento per scooter a 4 tempi con frizione a secco o cambio a lubrificazione separata. Per prestazioni massime e protezione eccellente del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima. La specifica JASO MB fa riferimento a una particolare capacità di ridurre l'attrito.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MB

Per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua esposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose.

800 mL	6	21458 ³⁴
--------	---	---------------------



Motorbike 4T 10W-40 Scooter Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garanzia di una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima, nonché di innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia delicati che aumentano decisamente il piacere di guidare. Testato per catalizzatore. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose. Per l'impiego sportivo. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	20826 ²⁴⁷
-----	---	----------------------

OLI MOTORE A 4 TEMPI - ATV/SXS

5W-50



ATV 4T Motoroil 5W-50

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Sviluppato appositamente per ATV (All Terrain Vehicles), quad e SxS (Side by Side) con e senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	20737 ²⁴⁷
4 l	4	20738 ²⁴⁷
20 l	1	20765 ³⁴

10W-40



ATV 4T Motoroil 10W-40

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Sviluppato appositamente per ATV (All Terrain Vehicles), quad e SxS (Side by Side) con e senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	3013 ²⁴⁷
4 l	4	3014 ²⁴⁷

OLI PER MOTORI A 4 TEMPI DI MOTOSLITTE

0W-40



Snowmobil Motoroil 0W-40

Olio motore completamente sintetico a bassa viscosità. Si occupa di una lubrificazione rapida del motore e della lubrificazione del motore a partire dai primi giri. Grazie all'impiego di oli base sintetici con la più avanzata tecnologia degli additivi viene garantito un olio motore a bassa viscosità, estremamente stabile al taglio, che impedisce la formazione di sedimenti, riduce le perdite di attrito del motore e contribuisce alla massima riduzione dell'usura.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, ACEA B4, API SN, API CF

Adattato specificatamente ai requisiti dei motori a 4 tempi nelle motoslitte. Testato su Kat.

1 l	12	7520 ²⁴⁷
4 l	4	2261 ²⁴⁷
205 l	1	9048 ³⁴

OLI MOTORE A 2 TEMPI - STREET



2T Motoroil Race Tec

Potente motore a due tempi a base di estere. Specifico per l'estrema sollecitazione nell'impiego in gara e sportivo. Omologazione FIA per karting. Impiegabile per carburanti di tutti i tipi, tranne metanolo, ecc.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGD, JASO FD

Per l'automiscelazione (lubrificazione a miscelazione) in motori a due tempi raffreddati ad aria e ad acqua di motociclette da motocross e da strada, kart, scooter, ecc.

1 l	6	21633 ³⁴
-----	---	---------------------



Motorbike 2T Synth Street Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Garantisce prestazioni, lubrificazione, protezione antiusura e pulizia del motore di massimi livelli in tutte le condizioni. Offre valori d'attrito eccellenti, una bassa fumosità e aumenta quindi notevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatore. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Per lubrificazione a miscela e separata in motori a due tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Ideale per l'impiego sportivo. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:100 secondo le specifiche della casa costruttrice.

1 l	6	1505 ²⁴⁷
1 l	6	20939 ¹⁸²
20 l	1	1566 ³⁴

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
 Tecnologia sintetica
 Parzialmente sintetici
 A base minerale



Motorbike 2T Street

Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico. Garantisce prestazioni, lubrificazione, pulizia del motore, nonché protezione antiusura ottimali in tutte le condizioni d'esercizio prestazioni. Offre eccellenti valori d'attrito e una fumosità minima. Testato per catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua con lubrificazione a miscela e separata. Per l'impiego sportivo. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 secondo le prescrizioni della casa costruttrice.

1 l	6	1504 ²⁴⁷
20 l	1	1565 ³⁴
60 l	1	1577 ³⁴

OLI MOTORE A 2 TEMPI - OFFROAD



Motorbike 2T Synth Offroad Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Garantisce prestazioni, lubrificazione, protezione antiusura e pulizia del motore di massimi livelli in tutte le condizioni. Offre valori d'attrito eccellenti, una bassa fumosità e aumenta quindi notevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatore. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Per lubrificazione a miscela e separata in motori a due tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Ideale per enduro, moto da motocross, quad, SxS e motoslitte. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:100 in base al manuale d'uso.

1 l	6	3063 ²⁴⁷
4 l	4	3064 ²⁴⁷



Motorbike 2T Offroad

Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico per moto enduro e motocross, quad, SxS e motoslitte. Garantisce prestazioni, lubrificazione, protezione antiusura e pulizia del motore ottimali in tutte le condizioni d'esercizio. Offre eccellenti valori d'attrito e una fumosità minima. Testato per catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua con lubrificazione a miscela e separata. Specifico per l'impiego sportivo al di là della strada. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 secondo le prescrizioni della casa costruttrice.

1 l	6	3065 ²⁴⁷
4 l	4	3066 ²⁴⁷

OLI MOTORE A 2 TEMPI - SCOOTER



Motorbike 2T Synth Scooter Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Garantisce prestazioni, lubrificazione, protezione antiusura e pulizia del motore di massimi livelli in tutte le condizioni. Offre valori d'attrito eccellenti, una bassa fumosità aumentando notevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatore. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua con lubrificazione miscelata e separata. Ideale per l'impiego sportivo. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:100 secondo le specifiche della casa costruttrice.

1 l	6	1053 ²⁴⁷
-----	---	---------------------



Motorbike 2T Semisynth Scooter

Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico. Garantisce prestazioni, lubrificazione, protezione antiusura e pulizia del motore di massimi livelli in tutte le condizioni. Offre eccellenti valori d'attrito e una fumosità minima. Testato per catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua. Anche per l'impiego sportivo. Adatto a motori con lubrificazione miscelata e separata. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 in base al manuale d'uso.

1 l	6	1621 ²⁴⁷
-----	---	---------------------



Motorbike 2T Basic Scooter

Olio motore ad alte prestazioni a base di oli minerali selezionati. Garantisce una lubrificazione sicura e una protezione antiusura affidabile con condizioni d'esercizio normali.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGD, JASO FB

Per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua con lubrificazione a miscela e separata. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 secondo le prescrizioni della casa costruttrice.

1 l	6	1619 ²⁴⁷
4 l	4	1237 ⁷¹
60 l	1	1633 ³⁴



Snowmobil Motoroil Synthetic 2T

Olio per motori a 2 tempi completamente sintetico con additivi moderni, appositamente selezionati e pregiati. Soddisfa le elevate richieste degli oli per motori a 2 tempi. Idoneo per lubrificazione a miscela e lubrificazione separata in motori raffreddati ad aria e ad acqua. Garantisce in tutte le condizioni di utilizzo, anche in caso di freddo estremo, una lubrificazione ottimale e pertanto una corsa del motore priva di usura.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGD, JASO FD

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

In base alle indicazioni del produttore, questo olio per motori a 2 tempi può essere utilizzato per rapporti di miscelazione fino a 1:100. Auto-miscelante. Specifico per motoslitte raffreddate ad aria e ad acqua con lubrificazione miscelata e separata. Inoltre, questo olio per motori è particolarmente adatto ai motori E-Tec.

1 l	6	2382 ²⁴⁷
4 l	4	2246 ²⁴⁷

OLI CAMBI



ATV Axle Oil 10W-30

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali. Presenta pertanto un'ampia gamma d'impiego per campi e trasmissioni.

Specifiche e classificazioni: API GL4

Per cambi e trasmissioni finali con o senza frizione in bagno d'olio e/o freni a bagno d'olio normalmente e fortemente sollecitati.

1 l	6	3094 ⁷¹
1 l	6	5930 ³¹



Motorbike Gear Oil 10W-30

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali. Presenta pertanto un'ampia gamma d'impiego per cambi e trasmissioni.

Specifiche e classificazioni: API GL4

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate.

1 l	6	3087 ⁷¹
1 l	6	5927 ³¹



Motorbike Gear Oil 10W-40

Olio per cambi per alte pressioni ad alte prestazioni basato sulla tecnologia di sintesi. Con additivi multifunzione per un'ampia gamma d'impiego per cambi e trasmissioni. Garantisce facili innesti delle marce.

Specifiche e classificazioni: API GL4

Per veicoli sottoposti a sollecitazioni da normali a elevate. Adatto a cambi con lubrificazione separata e frizione in bagno d'olio.

1 l	6	21753 ²⁶⁴
-----	---	----------------------



Motorbike Gear Oil (GL4) 80W

Olio per cambio ad alte prestazioni, prodotto con oli base minerali e additivi attentamente selezionati. Consente un innesto facile e preciso delle marce e soddisfa i criteri della classificazione API GL4.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 17A

Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.

500 ml	6	1617 ⁷¹
500 ml	6	5928 ³¹



Motorbike Gear Oil 80W-90

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali. Impiegabile universalmente in tutti i tipi di cambi di motociclette conforme alla classificazione API GL 4.

Specifiche e classificazioni: API GL4

Per cambi di motociclette e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate. Attenersi alle indicazioni della costruttore del cambio.

1 l	6	3821 ⁷¹
-----	---	--------------------



Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali. Presenta pertanto un'ampia gamma d'impiego per cambi e trasmissioni.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate.

150 ml	6	1680 ⁷¹
150 ml	6	5929 ³¹

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
 Tecnologia sintetica
 Parzialmente sintetici
 A base minerale

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte



Motorbike Gear Oil 75W-90

Indicato specificatamente per le trasmissioni manuali e le trasmissioni agli alberi universali per API-GL5. Per facilitare il cambio delle marce e in caso di richieste esigenti. Eccellente protezione contro l'usura. Da utilizzare in tutte le stagioni. Risparmio energetico per ridurre il consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D

Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.

500 ml	6	1516	⁷¹
500 ml	6	5925	³¹
1 l	6	3825	⁷¹
20 l	1	3826	³⁴



Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5)

Olio per cambi completamente sintetico ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base sintetici e additivi di alta qualità. Consente anche in condizioni estreme un innesto facile e preciso e soddisfa i criteri della classificazione API GL5. Dispone di eccellenti caratteristiche antiusura e di un ottimo rapporto viscosità-temperatura.

Specifiche e classificazioni: API GL5

Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.

500 ml	6	3072	⁷¹
500 ml	6	5926	³¹



Motorbike Gear Oil HD 150

Olio per cambi sintetico speciale per trasmissioni primarie di motociclette Harley-Davidson. Lubrificazione ottimale a tutte le temperature. L'olio base sintetico conferisce una resistenza ottimale alla pressione.

Per l'impiego in trasmissioni primarie a catena e frizioni della maggior parte dei modelli Harley Davidson prodotti fra il 1984 e il 2010. Attenzione: Non adatto a modelli con trasmissioni primarie cinghia.

1 l	6	3822	⁷¹
-----	---	------	---------------

OLI PER FORCELLE/OLI PER AMMORTIZZATORI



Motorbike Fork Oil 5W light

Olio totalmente sintetico per forcelle e ammortizzatori con caratteristiche di reazione ottimizzate. Pertanto comprende anche l'idoneità al requisito per l'olio per forcelle da SAE 4W a SAE 2,5W. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Offre una buona protezione anticorrosione e antiusura per un'elevata sicurezza di esercizio.

Dall'impiego universale nelle forcelle telescopiche, negli ammortizzatori di motociclette, ciclomotori, motorini ed altri veicoli a due ruote.

500 ml	6	1523	⁷¹
500 ml	6	5950	³¹
1 l	6	2716	⁷¹
1 l	6	20747	¹⁴¹
5 l	4	1623	⁷¹
5 l	4	5951	³¹
20 l	1	3016	³⁴



Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light

Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.

Dall'impiego universale nelle forcelle telescopiche, negli ammortizzatori di motociclette, ciclomotori, motorini ed altri veicoli a due ruote.

500 ml	6	3099	⁷¹
500 ml	6	5940	³¹
1 l	6	2719	⁷¹



Motorbike Fork Oil 10W medium

Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.

Dall'impiego universale nelle forcelle telescopiche, negli ammortizzatori di motociclette, ciclomotori, motorini ed altri veicoli a due ruote.

500 ml	6	1506	⁷¹
500 ml	6	5952	³¹
1 l	6	2715	⁷¹
1 l	6	20748	¹⁴¹
5 l	4	1606	⁷¹
5 l	4	5953	³¹
20 l	1	3828	³⁴



Motorbike Fork Oil 15W heavy

Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.

Dall'impiego universale nelle forcelle telescopiche, negli ammortizzatori di motociclette, ciclomotori, motorini ed altri veicoli a due ruote.

500 ml	6	1524	⁷¹
500 ml	6	5954	³¹
1 l	6	2717	⁷¹

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

³¹ D-F-I-GR ³⁴ D-GB ⁷¹ D-GB-I-E-P ¹⁴¹ GB-DK-FIN-N-S

Completamente sintetici
Tecnologia sintetica
Parzialmente sintetici
A base minerale



Area di utilizzo

Cont.

Unità N.
conf. parte



Motorbike Olio per ammortizzatori RACE

Olio completamente sintetico per ammortizzatori. Impedisce la formazione di depositi e riduce l'attrito e l'usura. Sopprime la formazione di schiuma persino nelle condizioni d'impiego più difficili. Non danneggia in nessun modo le guarnizioni. La formulazione unica garantisce un migliore contatto tra gli pneumatici e la carreggiata. Ciò aumenta il piacere di guida e la sicurezza.

Uso universale in ammortizzatori di motociclette, motorini e altri veicoli a due ruote nel settore Racing.

1 l 6 20972 ⁷¹



Motorbike Olio per ammortizzatori

Olio minerale per ammortizzatori. Impedisce la formazione di depositi e riduce l'attrito e l'usura. Sopprime la formazione di schiuma persino nelle condizioni d'impiego più difficili. Non danneggia in nessun modo le guarnizioni. La formulazione unica garantisce un migliore contatto tra gli pneumatici e la carreggiata. Ciò aumenta il piacere di guida e la sicurezza.

Impiegabile in modo universale per ammortizzatori di motociclette, motorini, biciclette elettriche e di altri veicoli a due ruote.

1 l 6 20960 ⁷¹



Prodotti per la cura e la manutenzione

Per far brillare la motocicletta, dentro e fuori

A causa di sporco, gas di scarico, raggi del sole e tanto altro ancora, le motociclette sono esposte spesso a tantissime influenze ambientali estreme diverse. La nostra gamma MOTORBIKE offre un ampio programma di prodotti per la cura sviluppati in modo specifico, compatibili con i materiali, facili da usare e biodegradabili.

E affinché la motocicletta sia sempre curata in modo ottimale non solo dal punto di vista estetico, ma anche dal punto di vista tecnico, la nostra gamma comprende tutti i prodotti per la manutenzione usati nelle officine professionali o amatoriali, a cominciare dallo spray per catene, fino all'olio del filtro dell'aria e allo spray multiuso. Ovviamente nella nota qualità imbattibile di LIQUI MOLY!



Motorbike Detergente filtro aria

Concentrato idrosolubile specifico per la pulizia del filtro dell'aria. Scioglie in modo eccellente polvere, sporco e grasso e deterge delicatamente senza danneggiare i pori del materiale espanso. Ottima resa e quindi uso conveniente.

Area di utilizzo

Per tutti i filtri dell'aria in materiale espanso normalmente reperibili in commercio per veicoli a 2 e 4 tempi.

Cont.

Unità conf. N. parte

1 l	6	1299	71
-----	---	------	----



Motorbike Olio per filtri aria

Olio speciale per inumidire i filtri in materiale espanso. Le eccellenti caratteristiche di aderenza del fluido consentono di trattenere nel filtro in modo affidabile sabbia e polvere prevenendo un aumento dell'usura del motore. Prolunga la durata di vita del motore. Idrorrepellente. Non resinifica e non produce schiuma. La colorazione blu del filtro in fase di applicazione consente di applicare il prodotto in modo sicuro e uniforme.

Adatto all'impiego in tutte le motociclette con motori a 2 e 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua, dotati di filtri dell'aria in materiale espanso.

500 ml	6	1625	43
1 l	6	3096	43
1 l	6	5932	31



Motorbike Olio per filtri aria (Spray)

Aerosol sviluppato appositamente per inumidire i filtri aria in espanso e tessuto. Polvere e sporco vengono bloccate in modo affidabile anche in condizioni di utilizzo estreme evitando così danni al motore. Garantisce una portata dell'aria ottimale e quindi lo sfruttamento di tutta la potenza del motore.

Adatto all'impiego in tutte le motociclette con motori a 2 e 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua, dotati di filtri dell'aria in materiale espanso o tessuto.

400 ml	6	1604	43
400 ml	6	5933	31
400 ml	6	20745	141

PRODOTTI DI MANUTENZIONE



Motorbike Cleaner

Liquido detergente appositamente sviluppato per motociclette, scooter, quad e motoslitte. Non contiene solventi inquinanti.

Per una pulizia veloce e accurata di motociclette, scooter, quad, motoslitte, ecc.

1 l	6	1509	72
1 l	6	20746	141
5 l	1	3037	72



Motorbike Detergente per catene e freni

Detergente speciale contenente una combinazione di solventi accuratamente selezionati per la pulizia rapida e semplice e lo sgrassamento delle parti strutturali dei veicoli a due ruote.

Per la pulizia di catene con e senza O/X-Ring di veicoli a due ruote e quad, nonché di impianti frenanti a tamburo e a dischi con relative pastiglie, parti applicate e pinze freno.

500 ml	6	1602	43
500 ml	6	5964	31
500 ml	6	20742	141
500 ml	12	20938	182



Motorbike Chain Lube

Grasso per catene completamente sintetico, estremamente adesivo e resistente all'acqua. Consente una lubrificazione e uno scorrimento ottimali. Particolarmente adatto a catene a scorrimento veloce. Riduce l'allungamento della catena e ne garantisce una maggiore durata. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato. Prima dell'uso si consiglia di pulire la catena con il detergente per catene e freni Motorbike (N. art. 1602).

Per la prima lubrificazione e la rilubrificazione di catene di trasmissione. Particolarmente indicato per l'impiego in ambienti polverosi, sporchi e in presenza di agenti corrosivi. Per catene sottoposte a forti sollecitazioni e a scorrimento veloce con e senza O-ring/X-ring.

250 ml	12	1508	38
250 ml	12	5962	31
250 ml	12	20741	116
250 ml	12	20937	182
400 ml	6	21714	43
400 ml	6	21715	31



Motorbike Spray per catene bianco

Speciale grasso bianco completamente sintetico. Per una lubrificazione ottimale grazie all'applicazione visibile sulla catena. Resistente all'acqua calda e fredda e agli schizzi d'acqua. Eccellenti proprietà aderenti e antiusura. Riduce l'allungamento delle catene e aiuta ad allungarne la vita di servizio. Eccellenti proprietà di penetrazione e anticorrosive. La lattina da 50 ml può essere riempita con la lattina da 400 ml. Prima dell'uso si consiglia di pulire la catena con Motorbike Detergente per catene e freni (n. parte 1602).

Per tutte le catene delle motociclette sottoposte a intensi carichi di lavoro e a scorrimento veloce con e senza O/X-ring.

50 ml	24	1592	34
400 ml	12	1591	43
400 ml	12	5981	31

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte



Motorbike Detailer

Prodotto veloce e semplicemente applicabile per la cura della vernice. Elimina piccoli depositi di sporco come polvere o macchie di acqua e conferisce alla vernice una bella lucentezza. Sigilla vernici lisce per molte settimane e fa scivolare l'acqua in modo eccellente proteggendo a lungo da influenze ambientali aggressive. Mantiene intatta a lungo la finitura di pulizia e riduce l'adesione dello sporco. Con una piacevole fragranza.

Per tutte le vernici lisce di motociclette, scooter, motorini, quad, ecc. Impiegabile anche su superfici in plastica lisce e cerchi verniciati.

500 ml	6	21680	³⁴
--------	---	--------------	---------------



Motorbike Cera spray lucidante

Cera con eccellenti proprietà detergenti e lucidanti. La Cera spray lucidante rimuove rapidamente e facilmente il leggero strato di grasso e sporcizia stradale, senza lasciare graffi. Grazie all'azione lucidante super leggera (come se si stesse semplicemente spolverando), il prodotto lascia una superficie liscia su tutti i tipi di vernice e finitura colorata, garantendo un'estrema brillantezza e un'incredibile profondità del colore. Lo strato protettivo riduce i graffi e protegge la vernice da condizioni atmosferiche avverse durante l'uso intermedio.

Ottime proprietà di tenuta per le superfici verniciate in modo da proteggere dagli agenti atmosferici avversi. Per vernici colorate e metallizzate, nuove o appositamente preparate e per trattare in modo rapido i veicoli nuovi e usati nei concessionari d'auto.

400 ml	6	3039	⁴³
400 ml	6	5955	³¹
400 ml	12	20744	¹⁴¹



Motorbike Multispray

Lubrifica, dissolve la ruggine e protegge la motocicletta. Favorisce permanentemente il movimento fluido delle parti mobili (ad es. cavi Bowden). Allenta le viti tenacemente arrugginite. Protegge l'intero impianto elettrico. Previene lo stridio. Protegge dalla corrosione e si prende cura delle parti in gomma. Con un eccezionale potere di penetrazione.

Le eccezionali e versatili caratteristiche permettono un ampio campo di applicazioni in officina, sugli automezzi e sui veicoli a due ruote.

200 ml	12	1513	⁷¹
200 ml	12	20743	¹⁴¹
200 ml	12	21722	³¹



Motorbike Trattamento per pelle

Emulsione trattante in sostanze pregiate. Conferisce alle superfici in pelle uno strato protettivo lucido e setoso con effetto impregnante. Preserva l'aspetto e la sensazione al tatto della pelle e protegge dallo sporco giornaliero e dal logoramento. Impedisce uno sbiadimento precoce e aumenta la durata della pelle. Leviga superfici in pelle leggermente logorate e le rende più lisce.

Per tutte le superfici in pelle liscia come ad es. sedili, borse da sella, tute da motociclista, ecc.

250 ml	6	1601	⁴³
250 ml	6	5965	³¹



Motorbike Detergente interno casco

Pulizia delicata e accurata. Elimina in breve tempo (circa 10 minuti) gli odori sgradevoli che si vengono a formare a causa di batteri e funghi. Forma una pellicola protettiva che impedisce che lo sporco si riformi subito.

Per la pulizia di imbottiture di caschi, caschi, visiere, rivestimenti, sedili, ecc.

300 ml	12	1603	⁴³
300 ml	12	5963	³¹



Motorbike Puliscivisiere

Cura e pulisce caschi, visiere e occhiali protettivi. Anti-appannamento attivo per le comuni superfici in vetro e plastica. Con effetto prolungato. Rimuove sporco, insetti, olio e depositi di silicone. Garantisce una buona visibilità e aumenta la sicurezza.

Specifico per la pulizia, la cura e come anti-appannamento per superfici comuni di vetro e plastica.

100 ml	12	1571	³⁴
100 ml	12	5983	³¹



Motorbike Gonfia e ripara

Sigilla e rigonfia gli pneumatici a terra. Non utilizzare se la camera d'aria è squarciata, se lo pneumatico è scivolato dal cerchio oppure se la copertura esterna presenta dei tagli lateralmente. Dopo la riparazione proseguire la marcia solo a velocità moderata. Alla prossima occasione lo pneumatico deve essere riparato o sostituito.

Per il primo soccorso in caso di foratura, per tutte le grandezze degli pneumatici con e senza camera d'aria.

300 ml	12	1579	³⁸
300 ml	12	5982	³¹



Liquido per i freni DOT 4

Liquido sintetico per i freni sulla base di eteri glicolici, alchil-poli-glicogeni ed esteri di eteri glicolici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di parti metalliche del freno e riducono l'ossidazione a temperature elevate. Il liquido per i freni ha un alto punto di ebollizione a umido e secco. Così il funzionamento sicuro dei freni è assicurato anche dopo che è stata assimilata una certa quantità di umidità durante un periodo di utilizzo più lungo. Per mezzo di speciali detersivi idratanti, la formazione di bollicine di vapore è minimizzata.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703, SAE J 1704

Area di utilizzo

Particolarmente adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico con queste specifiche. Il liquido per freni è adatto anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

Cont.	Unità conf.	N. parte
250 ml	24	2884 ¹¹⁷
250 ml	24	3091 ¹³⁴
250 ml	6	21155 ²¹
500 ml	24	2885 ¹¹⁷
500 ml	24	3093 ¹⁴³
500 ml	24	20703 ³⁶
500 ml	6	21156 ³⁴
1 l	12	2886 ¹¹⁶
1 l	6	21157 ³⁴
5 l	4	2887 ¹¹⁶
5 l	4	21158 ³⁴
20 l	1	21159 ⁷¹



Liquido per i freni DOT 4

Liquido sintetico per i freni sulla base di eteri glicolici, alchil-poli-glicogeni ed esteri di eteri glicolici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di parti metalliche del freno e riducono l'ossidazione a temperature elevate. Il liquido per i freni ha un alto punto di ebollizione a umido e secco. Così il funzionamento sicuro dei freni è assicurato anche dopo che è stata assimilata una certa quantità di umidità durante un periodo di utilizzo più lungo. Per mezzo di speciali detersivi idratanti, la formazione di bollicine di vapore è minimizzata.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703, SAE J 1704

Ottimamente adatto per l'uso in tutti i sistemi di frenatura a disco e a tamburo e per i sistemi d'aggancio di veicoli per i quali un liquido sintetico per freni è prescritto. Il liquido per i freni è anche ottimamente adatto per l'uso in sistemi di frenatura antibloccaggio.

500 ml	6	3085 ²⁴⁸
20 l	1	2888 ²¹



Liquido per i freni SL6 DOT 4

Liquido per freni sintetico basato su eteri glicolici e i relativi esteri di acido borico e ha un punto di ebollizione a secco e un punto di ebollizione umido estremamente elevati; in tal modo viene garantita una frenata sicura anche in caso di impieghi di lunga durata e dopo che è stata assorbita una determinata quantità di umidità.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703, SAE J 1704

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Audi 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 1, GM Europe GMW 3356, Seat 501 14 (TL 766-Z), Skoda 501 14 (TL 766-Z), VW 501 14 (TL 766-Z)

Particolarmente adatto per l'impiego in impianti frenanti e sistemi frizione idraulici di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido freni sintetico. Ideale per i veicoli equipaggiati con sistemi di sicurezza come ESP/DSC, ABS e/o ASR.

250 ml	6	21166 ³⁴
500 ml	6	21167 ²¹
1 l	6	21168 ³⁴
5 l	4	21169 ³⁴
20 l	1	21170 ⁷¹
55 l	1	21171 ³⁴



Liquido per i freni SL6 DOT 4

Liquido per freni sintetico basato su eteri glicolici e i relativi esteri di acido borico e ha un punto di ebollizione a secco e un punto di ebollizione umido estremamente elevati; in tal modo viene garantita una frenata sicura anche in caso di impieghi di lunga durata e dopo che è stata assorbita una determinata quantità di umidità.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703, SAE J 1704

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Audi 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 1, GM Europe GMW 3356, Seat 501 14 (TL 766-Z), Skoda 501 14 (TL 766-Z), VW 501 14 (TL 766-Z)

Particolarmente adatto per l'impiego in impianti frenanti e sistemi frizione idraulici di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido freni sintetico. Ideale per i veicoli equipaggiati con sistemi di sicurezza come ESP/DSC, ABS e/o ASR.

500 ml	6	3086 ⁶⁹
--------	---	--------------------



Liquido per i freni DOT 5.1

Liquido sintetico per i freni sulla base di eteri glicolici, alchil-poli-glicogeni ed esteri di eteri glicolici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di parti metalliche del freno e riducono l'ossidazione a temperature elevate. Il liquido per i freni ha un alto punto di ebollizione a umido e secco. Così il funzionamento sicuro dei freni è assicurato anche dopo che è stata assimilata una certa quantità di umidità durante un periodo di utilizzo più lungo. Per mezzo di speciali detersivi idratanti, la formazione di bollicine di vapore è minimizzata.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 5.1, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, ISO 4925 Class 5.1, SAE J 1703, SAE J 1704

Particolarmente adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico con queste specifiche. Il liquido per freni è ideale anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

250 ml	24	3092 ¹³⁴
250 ml	6	21160 ²¹
500 ml	6	21161 ³⁴
1 l	6	21162 ³⁴
5 l	4	21163 ³⁴
20 l	1	21164 ⁷¹
55 l	1	21165 ³⁴



Brake Fluid Racing

Liquido per freni sintetico per condizioni di impiego estreme. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di componenti frenanti metallici e diminuisce l'ossidazione alle elevate temperature. Il liquido per freni ha un eccellente punto di ebollizione a umido e a secco; in tal modo viene garantita una frenata sicura anche in caso di impieghi di lunga durata e dopo che è stata assorbita una determinata quantità di umidità. Speciali additivi impediscono la formazione precoce di bolle di vapore.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703, SAE J 1704

Particolarmente adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico di questa qualità. Il liquido per freni è adatto anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

250 ml	24	3679 ¹³⁵
500 ml	6	21172 ³⁴

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



Antigel per radiatore KFS 12+

Protezione del radiatore a base di glicole etilenico. Combinazione di sostanze attive con pacchetto di inibitori OAT sviluppato appositamente per motori ad alte prestazioni moderni in alluminio. È privo di ammine, borati, nitriti, fosfati e silicati e offre un'eccellente protezione dal gelo, dalla corrosione e dal surriscaldamento. Nel rapporto di miscelazione definito con acqua garantisce l'uso del veicolo sicuro in tutte le stagioni.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ADE, Aston Martin, Audi TL-774 D = G12, Audi TL-774 F = G12+, Behr, Bergen Engines 2.13.01, CASE New Holland MAT 3624, Caterpillar / MAK, Caterpillar GCM34, Caterpillar MWM 0199-99-2091/12, Chevrolet, Claas, Cummins CES 14439, Cummins CES 14603, Cummins IS series u N14, DAF74002, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Fendt, Fiat 9.55523, Ford WSS-M97 B44-D, Foton Q-FPT 2313005-2013, Great Wall, Hitachi, Irisbus Karosa, Isuzu, Jaguar CMR 8229, Jaguar / Land Rover ST-JLR.651.5003, Jenbacher TA 1000-2000, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Land Rover, Lancia 9.55523, Leyland Trucks DW03245403, Liebherr MD1-36-130, Mack 014 GS 17009, MAN 324 Typ SNF, MAN B&G A/S, MAN B&W AG D36 5600, MAN Diesel & Turbo SE, Mazda MEZ MN 121 D, MB 325.3, Mitsubishi Heavy Industry (MHI), MTU MTL 5048, Opel/GM GMW 3420, Proton, Renault-Nissan Renault RNUR 41-01-001/-S Type D, Renault Trucks 41-01-001/-S Type D, Saab B040 1065, Santana Motors, Saturn, Seat TL-774 D = G12, Seat TL-774 F = G12+, Skoda TL-774 D = G12, Skoda TL-774 F = G12+, Skoda 61-0-0257, Suzuki, Tedom, Thermo King, Valtra, Van Hool, Vauxhall GMW 3420, Volkswagen Semt Pielstick, Volkswagen TL-774 D = G12, Volkswagen TL-774 F = G12+, Volvo Construction, Volvo Penta, Volvo Trucks, Wärtsila 32-9011, Wärtsila SAMC Diesel DLP799861, Waukesha, Yanmar

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per tutti gli impianti di raffreddamento e motori, in particolare per i motori in alluminio ad alte prestazioni di autoveicoli (sia con motore a combustione che in veicoli ibridi e veicoli elettrici a batteria), veicoli pesanti, motociclette, autobus, macchine agricole ed edili, nonché motori e dispositivi stazionari che hanno bisogno di una protezione dell'impianto di raffreddamento di questa qualità. Particolarmente adatto a motori della generazione più moderna.

1 l	6	21145 ³⁴
5 l	4	21146 ⁷¹
20 l	1	21138 ³⁴
60 l	1	21147 ³⁴
200 l	1	21148 ³⁴



Accessori

Tutto per l'applicazione. Tutto da un unico fornitore: i nostri accessori

Affinché possiate usare al meglio i nostri prodotti di alta qualità, vi forniamo anche gli accessori perfetti. Approfittate dalle nostre soluzioni pratiche su misura per le officine per motociclette – professionali o amatoriali.



Armadio olio per moto

per fusti LIQUI MOLY da 20 e 1 litri
composto da 3 taniche da 20 litri
e 3 confezioni da 6 di flaconi da 1 litro di olio per cambi (a scelta)

- Dimensioni: 950 (alt) x 630 (larg) x 550 (lung) mm
- Peso: 52 kg
- Colore: Corpo RAL 7016 - Porte 9006

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Armadio per conservare in
maniera chiara e ordinata i di-
versi tipi di oli con la rispettiva
vasca di raccolta integrata.

1 Stk 1 29034³⁴

Vasca per la raccolta dell'olio

per 2 fusti fino a 205 litri

- Tipologia costruttiva con certificazione TÜV
- Dimensioni: 1.200 (lung) x 800 (larg) x 360 (alt) mm
- Peso: 76 kg

Per conservare in maniera
ecologica i fusti.

1 Stk 1 7812²¹

Taniche per il cambio dell'olio

- Capienza 10 l
- Vite di sfiato separata
- Adatto a autovetture e motociclette

Dimensioni: 57 x 32 x 13 cm

Per cambiare l'olio da soli in
maniera ecocompatibile, sen-
za ricorrere alle piattaforme di
sollevamento.

1 Stk 4 7055²¹



Materiale pubblicitario

Fatevi notare con LIQUI MOLY: i nostri materiali pubblicitari

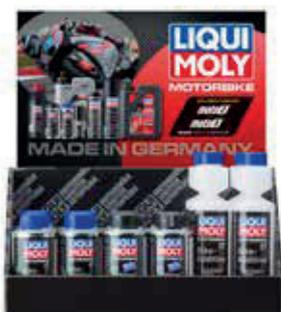
LIQUI MOLY è un marchio amato e richiesto in tutto il mondo. Sfruttate la nostra popolarità a vantaggio della vostra azienda assicurandovi ulteriori opportunità di fatturato. Tutto il materiale pubblicitario mostrato può essere richiesto tramite il rappresentante di vendita competente ed è rapidamente reperibile. Vi offriamo anche una segnaletica esterna personalizzata, su misura per la vostra attività e la vostra immagine attuale.



Topper scaffale Futura-Plastico Motorbike
N. parte 50160

Scaffale Futura-Plastico* vuoto
larghezza: 60 cm
profondità: 40 cm
altezza: 160 cm
N. parte 9989

Elementi laterali per scaffale Futura-Plastico Motorbike (2 parti)
N. parte 5247



Topper display da banco Motorbike
N. parte 9925

Espositore da banco LIQUI MOLY*
N. parte 9965

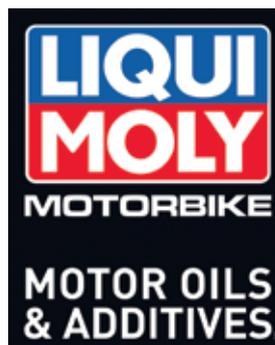
Motorbike Shooter 4our/6ix Box
N. parte 20406



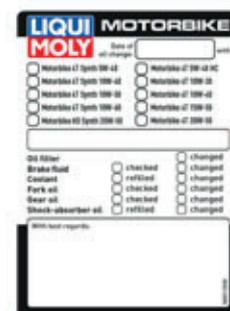
Poster Beta World Champion (DIN A1)
N. parte 50565



Guida agli oli Motorbike D-GB
N. parte 8769



Cartellone pubblicitario Motorbike (594 x 745 mm)
N. parte 9911



Etichette adesive cambio olio Motorbike
N. parte 50851



Adesivo „Motorbike“
N. parte 8543

Scaffale Tegometall bianco* 66,5 cm, N. parte 9969
125 cm, N. parte 9988

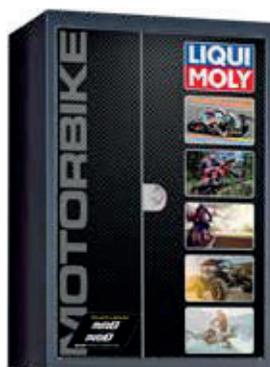
Topper scaffale Tego-Metal Motorbike
N. parte 9603



Motociclette utenti finali
N. parte 50255

Armadio olio per moto per l'officina moto professionale,
N. parte 29034

Sviluppato appositamente da LIQUI MOLY



Contenuto personalizzabile con confezioni da 20 litri e 1 litro.



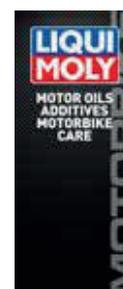
Striscione pubblicitario Motorbike (400 x 100 cm)
N. parte 51994



Piede di appoggio Beachflag
N. parte 50229



Beachflag Motorbike 300 cm
N. parte 51998



Bandierina Motorbike (150 x 360 cm)
N. parte 51991

*Contenuto dell'espositore standard: su richiesta o consultabile su Internet. Sono possibili anche espositori personalizzati con contenuto differente.